

Vehicle Fitness Testing at Automated Testing Stations (ATS)

Guidelines for Vehicle Owners



सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
Ministry of Road Transport and Highways



Preface

The **Voluntary Vehicle-Fleet Modernization Program (V-VMP)** policy was launched by **Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH)** aimed at creating an eco-system for phasing out of unfit and polluting vehicles in an eco-friendly manner. To enable successful implementation of this policy, a network of **Automated Testing Stations (ATS)** and **Registered Vehicle Scrapping Facilities (RVSF)** is being established nationwide.

In this context, MoRTH has developed this “**Vehicle Fitness Testing at ATS**” **booklet** summarizing **ATS related information** for all ecosystem stakeholders – vehicle owners, ATS operators etc. This booklets aims to provide comprehensive guidance as follows:

- **Overview of ATS**
 - Introduction to ATS
 - Key advantages of testing at ATS
- **Fitness Testing Process at ATS**
 - Testing frequency and associated fees for testing at ATS
 - Appointment booking process for ATS
 - Process flow for vehicle testing at ATS
- **Description of Fitness Tests conducted at ATS**
- **ATS FAQs**

We trust this booklet shall serve as a ready reckoner and valuable resource guiding citizens to understand, utilize and take advantage of ATS services helping contribute to **safer roads and a cleaner environment**. In case of any queries/clarifications, Please feel free to reach out sot-rth@nic.in (MoRTH Section Office).

Contents

S. No.	Topic	Page
	Glossary	3
1	Risks associated with unfit vehicles	5
2	Introduction to Automated Testing Stations (ATS)	6
3	Key Benefits of Automated Testing Stations (ATS)	7
4	Fitness testing frequency and penalty for plying unfit vehicles	8
5	Fees for fitness test and fitness certificate	9
6	Procedure for booking a fitness test at ATS	14
7	Process flow of fitness testing at ATS	16
8	Description of fitness tests	20
9	Overview of fitness test report and fitness certificate	48
10	Sample fitness test report and certificate	49
11	Key situations after a failed test	52
12	Frequently Asked Questions (FAQs)	54

Glossary

Term	Description
ATS	Automated Testing Station; facility for conducting fitness test of vehicles using automated machines
Transport Vehicle	Vehicles used for transport of goods or passengers, such as public service vehicle, goods carriage or bus; commercial vehicles
Non-Transport Vehicle	Vehicles used for personal use; private vehicles
BS norms	Emissions standards followed by India are denoted as “Bharat Stage” suffixed by a number (II / III / IV / VI)
RVSF	Registered Vehicle Scrapping Facility; conduct scrapping of vehicles in an eco-friendly manner
AFMS	Automated Fitness Management System (portal - https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS)
CMVR	Central Motor Vehicle Rules, 1989
MV Act	Motor Vehicle Act, 1988
RTO	Road Transport Office
MVI	Motor Vehicle Inspector; officer appointed by State Government to conduct vehicle fitness testing at RTOs
ELV	End of Life Vehicle; vehicles which are beyond repair and not eligible to ply on roads
RFID	Radio Frequency Identification (form of wireless communication)
Functional Test	Vehicle Fitness test which evaluates the functional capability of vehicle part or sub-system using machines
Visual Test	Vehicle Fitness test which evaluates the vehicle part or subsystem using the naked eye
GVW	Gross Vehicle Weight (Including load weight when stationary)

Glossary

Term	Description
OBD	On Board Diagnostics; Electric Control Unit inside of a vehicle that tracks and regulates its performance
MIL	Malfunction Indicator Lamp (Check engine light)
ECU	Electronic Control Unit; controls the electrical systems in a vehicle
AIS	Automotive Industry Standards (Technical automotive standards for India)
IS	Indian Standard (Standards established and published by BIS)
BIS	Bureau of Indian Standard (National Standard Body of India)
dB	Decibel – Measure of sound level
ABS	Anti-lock braking system
RUPD	Rear under run protection device are barriers or plates below the back of trucks; prevents smaller vehicles from becoming lodged underneath the truck or trailer in the event of a rear-end collision
LUPD	Lateral under run protection device are barriers or plates between axles of trucks; prevent road users from falling under the rear wheels of trucks
Type I bus	Medium and high-capacity vehicles with seated & standing passengers aimed at urban/ sub-urban & cities
Mini bus	Low-capacity bus with seating capacity between 13 to 22 passengers
Midi bus	Medium capacity buses with seating capacity between 23 to 34 passengers
NDX bus	Non-Deluxe Bus (Designed for basic minimum comfort level)
G-lock of seatbelt	Locking mechanism of the seatbelt in 4-wheeler

Unfit vehicles which are old and in poor condition cause more pollution and pose a risk to passenger and road safety

Road Safety



Vehicles which are **not maintained properly** are an **environmental and safety hazard** to society.

- Improper functioning of key vehicle components such as brakes, exhaust and steering increases the risk of road accidents and may cause injuries to passengers and road users
- Vehicle owners have a duty to ensure that their vehicles are regularly maintained and undergo mandatory fitness test

Regular fitness tests of vehicles helps ensure compliance with all safety norms and guidelines

Air Pollution



Older vehicles cause more **air pollution** than newer vehicles which must comply with more **stringent emission norms**.

- Total emissions from one **old truck** (manufactured in 2005-2010 as per BS II / BS III norms) are **6 times** higher than new trucks (manufactured after 2020 as per BS VI norms)
- Total emissions from one **old car** (manufactured in 2005-2010 as per BS II / BS III norms) are **2.6 times** higher than new cars (manufactured after 2020 as per BS VI norms)

Regular fitness tests of vehicles helps to identify such polluting vehicles

Introduction to Automated Testing Stations (ATS) under Vehicle Scrapping Policy or V-VMP

Background of vehicle fitness testing

- As per Section 56 of The Motor Vehicles Act, 1988, a transport vehicle **shall not be deemed to be validly registered** unless it carries a **certificate of fitness** issued by the prescribed authority or by an Automated Testing Station (ATS) as per rules made by the Central Government. As per Section 39 of The Motor Vehicles Act, 1988, a **vehicle is not permitted to be driven unless it is registered**.
- For **non-transport vehicles**, **fitness certificate** on basis of fitness test is required at time of **renewal of registration certificate** (Form 25 as per CMVR, 1989).

Introduction to ATS

- **Automated Testing Station (ATS)** is a facility for testing fitness of vehicles without manual intervention. Citizens can get their vehicles **tested at any ATS** across the country and obtain a fitness certificate from them. This certificate is valid **pan-India**.
- Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH) has **released rules for vehicle fitness testing at ATS** vide GSR 652 (E) dt. 23 Sep 2021 and its amendments vide GSR 797 (E) and GSR 195 (E).
- From 1st Oct 2024, it shall be **mandatory for all commercial vehicles to get their fitness test completed from ATS only.**

This booklet aims to **summarize information** as per The Motor Vehicles Act, 1988 and The Central Motor Vehicles Rules, 1989 **for fitness testing at ATS** in an easy-to-understand manner.

Automated Testing Stations (ATSs) improve the process of vehicle fitness testing and provide benefits to citizens



Automated and scientific testing

ATSs use **latest equipment** to conduct fitness testing of vehicles in an **automatic and scientific** manner



Increased transparency

Machine-based testing brings more transparency and objectiveness, and **avoids discretion in manual testing at RTO** level by Motor Vehicle Inspectors (MVI)



Integrity of results

ATSs maintain **recordings** of visual checks, **conceal / mask individual test results** till final report and undergo regular audits every 6 months



IT driven processes

Online portal (AFMS) for ATSs to update holidays, available slots, view bookings and upload test report and certificate; citizens can book fitness test slot, view result and download fitness certificate. The portal is seamlessly linked to RTOs and Vahan system

The **vehicle fitness tests** which were conducted manually at RTOs will now be conducted at ATSs as per Indian standards through automated testing equipment

Frequency of renewing fitness of vehicles depends upon the vehicle category; non-renewal of fitness may lead to penalties

Commercial Vehicles (CVs)



- Registration of vehicles is linked to **validity of the fitness certificate**
- CVs undergo fitness test **every 2 years** for first 8 years and annually thereafter

Private Vehicles (PVs)



- Initial registration is valid for **15 years**
- Valid fitness certificate is **necessary for renewal** of registration after 15 years. Renewal is valid for 5 years

Penalties for vehicle plying with invalid fitness certificate

- As registration of vehicle is linked to fitness, a vehicle **without valid fitness** is essentially **without valid registration**
- **Driving a vehicle without registration** is an offence, and attracts following **finest** as per Section 192 of The MV Act, 1988:
 - Up to Rs. 5,000 for first time offence
 - Up to Rs. 10,000 or one year of imprisonment for subsequent offence

- Presently, in districts having operational ATS, fitness test of commercial vehicles must be conducted at ATS
- **1st October 2024** onwards, fitness testing of all commercial vehicles must be conducted at ATS only

Fees for conducting fitness test and granting or renewing certificate of fitness

As per **Rule 81 of The Central Motor Vehicles Rules, 1989**, vehicle owners are required to pay following **fees related to vehicle fitness**

A

Fees for conducting fitness test of a vehicle

This is payable to authorized testing station. The fees varies for manual fitness test (at RTOs) and automated fitness test (at ATS).

B

Fees for grant or renewal of certificate of fitness for vehicles

This is payable towards issuing the fitness certificate after a fitness test is conducted.

C

Penalty in case of delay in renewal of fitness

States to impose penalty for each day of delay after expiry of certificate of fitness

D

State-specific fees

In some States, additional fee is also levied to cover the cost of automation and technology utilized for conducting tests or providing value added services.

Automated fitness testing fee and fitness certificate fee for Transport vehicles

Automated Fitness Testing Fee for transport vehicles (*fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	400	500
Three wheelers	600	1000
Light Motor Vehicle	600	1000
Medium Motor Vehicle	1000	1300
Heavy Motor Vehicle	1000	1500

- Fees for automated fitness test and fitness certificate can be paid online while booking a fitness test slot.
- Only automated fitness testing fee is payable at the time of re-test.

Fees for grant of fitness certificate for transport vehicles (*fees for government*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500
Medium Motor Vehicle	200	10,000
Heavy Motor Vehicle	200	12,500

Manual fitness testing and fitness certificate fee for Transport vehicles

Manual Fitness Testing Fee for transport vehicles (*fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	400
Three wheelers	400	800
Light Motor Vehicle	400	800
Medium Motor Vehicle	600	800
Heavy Motor Vehicle	600	1000

- Fees for manual fitness test and fitness certificate is paid offline at RTO

1st October 2024 onwards, fitness testing of all commercial vehicles must be conducted at ATS only

Fees for grant of fitness certificate for transport vehicles (*fees for government*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500
Medium Motor Vehicle	200	10,000
Heavy Motor Vehicle	200	12,500

Automated fitness testing and fitness certificate fee for Non-transport vehicles

Automated Fitness Testing Fee for Non-transport vehicles (*fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	400	500
Three wheelers	600	1000
Light Motor Vehicle	600	1000

Fees for grant of fitness certificate for Non-transport vehicles (*fees for government*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500

- Fees for automated fitness test and fitness certificate can be paid online while booking a fitness test slot
- Only fitness testing fee is payable at time of re-test

5

Manual fitness testing and fitness certificate fee for Non-transport vehicles

Manual Fitness Testing Fee for Non-transport vehicles (*fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	400
Three wheelers	400	800
Light Motor Vehicle	400	800

Fees for grant of fitness certificate for Non-transport vehicles (*fees for government*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500

– The fees for manual fitness test and fitness certificate is paid offline at RTO

1st October 2024 onwards, fitness testing of all commercial vehicles must be conducted at ATS only

Vehicle owners must book a fitness test online (in advance or on-the-spot) and keep important documents available

Appointment for fitness test can **be booked only through AFMS portal** (Automated Fitness Management System)

Citizens can also walk-in to an ATS and **book a test on-the-spot** on AFMS portal; ATS shall facilitate the booking process

Link to AFMS portal – <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>

Steps involved in **booking vehicle fitness** test through AFMS portal are given on next page. A **detailed user manual is available on the website**

Link to user manual – <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS/#/faq>

Following documents/ information are required during fitness testing:

- Registration Certificate (RC) of vehicle along with Form 25 of CMVR (as applicable)
- Valid Insurance Certificate
- Last valid Permit (as applicable)
- Mobile number and Email ID of the registered owner/ authorized signatory

- **Vehicle owners can book fitness test up to 60 days prior to expiry of fitness**
- **New fitness certificate is valid from date of test or expiry of old fitness, whichever is later**

6 Steps involved in booking vehicle fitness test at an ATS through AFMS portal

First time user -

Sign in to AFMS portal using Aadhar number and mobile number

Verify mobile number and email ID through OTP verification

Repeat user -

Log into AFMS portal using mobile number and OTP verification

Select state/UT, district and vehicle type to view available ATS centers

Select the ATS center preferred for fitness testing

Select a convenient date and time slot

Pay the calculated ATS fees through the payment gateway

Booking complete

Booking can be rescheduled on the same day as date of test booking

Booking can be cancelled up to 4 hours before the time slot and obtain refund offline from State Transport Department

Complete user manual available at <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS/#/faq>

Process flow of fitness testing at ATS

Pre-inspection

Estimated time for pre-inspection: 5-7 minutes

Exact process may vary for different ATSS



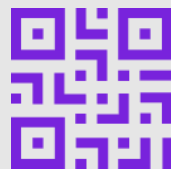
- **Vehicle enters ATS** facility at the booked time slot
- Vehicle **documents are checked** by ATS



- **Authorized driver at ATS** takes the vehicle from the owner
- Vehicle number plate is scanned and registration number is verified using NPR camera



- Photographs of **vehicle** and its **chassis** and **engine number** shall be captured by GPS-enabled camera, stored securely and uploaded along with the test report on AFMS



- **Token** is created in the system and vehicle is sent for visual testing in the designated area

Process flow of fitness testing at ATS

During inspection – Visual Tests

Estimated time: 8-10 minutes



- Visual tests are performed by **ATS staff** in the designated bay area under **CCTV surveillance**.
- **Photographs of visual tests** are captured and stored by ATS for at least 6 months for audit purposes.

List of visual tests¹

- | | |
|--|--|
| 1. Headlamps assembly | 16. Priority Seats (only for buses) |
| 2. Lights | 17. Wheel Chair (only for buses) |
| 3. Suppressor cap/ High tension cable | 18. Vehicle Location Tracking (VLT) device |
| 4. Rear view mirrors | 19. High Security Registration Plate (HSRP) |
| 5. Safety glass (windscreen) | 20. Battery |
| 6. Horn | 21. Safety belt (seatbelt) |
| 7. Silencer | 22. Speed Governor |
| 8. Windscreen wiper | 23. Spray suppression devices |
| 9. Dashboard equipment | 24. Tyres |
| 10. Breaking system | 25. Retro-reflector and reflective tapes |
| 11. Joint Play Test | 26. Protection against electric shock (for EVs only) |
| 12. Speedometer | 27. State of Charge (SOC) Indicator (for EVs only) |
| 13. Rear under run protection device (RUPD) | 28. Malfunction indicator lamp – MIL (part of OBD scan tool) |
| 14. Lateral under run protection device (LUPD) | |
| 15. FASTag | |

1. Includes tests which are both functional and visual

Process flow of fitness testing at ATS

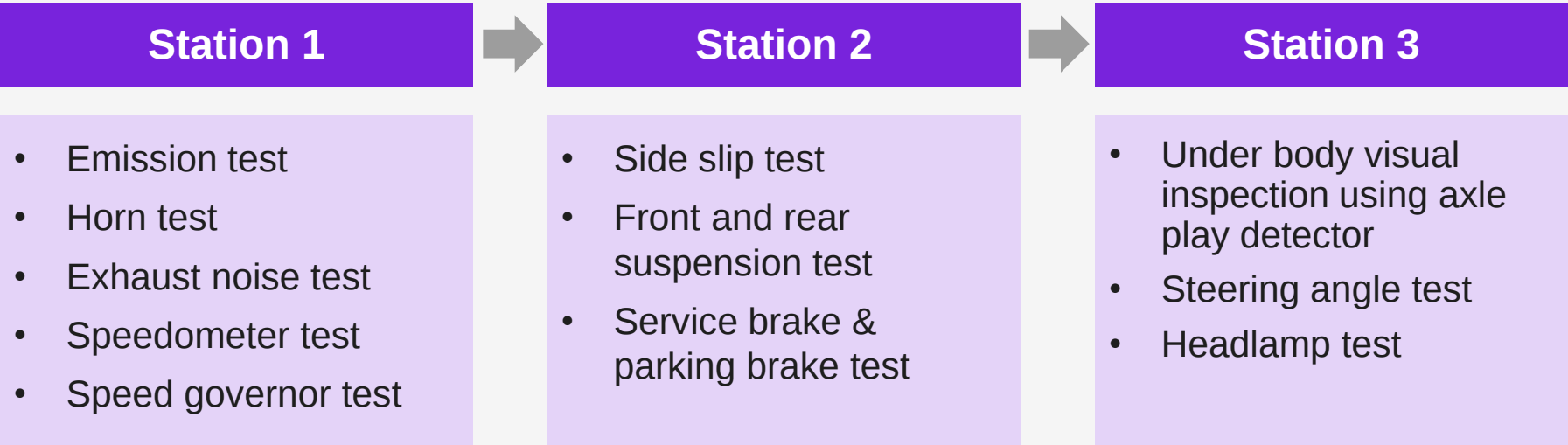
During inspection – Functional Tests

Estimated time for testing:
8-12 minutes for LMV and
10-14 minutes for HMV

Functional Tests



- Vehicle is taken inside the facility to perform **functional tests in the lane across 3 stations.**
- All **test results are masked** on the test lane with encrypted data and **test report is generated automatically** after completion of test



The actual tests in each station may vary as ATS operator is free to choose a different combination of tests to be conducted at each station in a lane, depending on layout of lanes and throughput.

Testing procedures for **Trailers and Semi-Trailers** at ATS –

- **Trailer bodies** can be measured and **verified visually** (e.g., dimensions, fitment of RUPD, LUPD, etc.) before entering the test lane.
- **Pullers** are required to meet the **test threshold** and obtain pass result for **all applicable tests** as specified in ATS Rules.

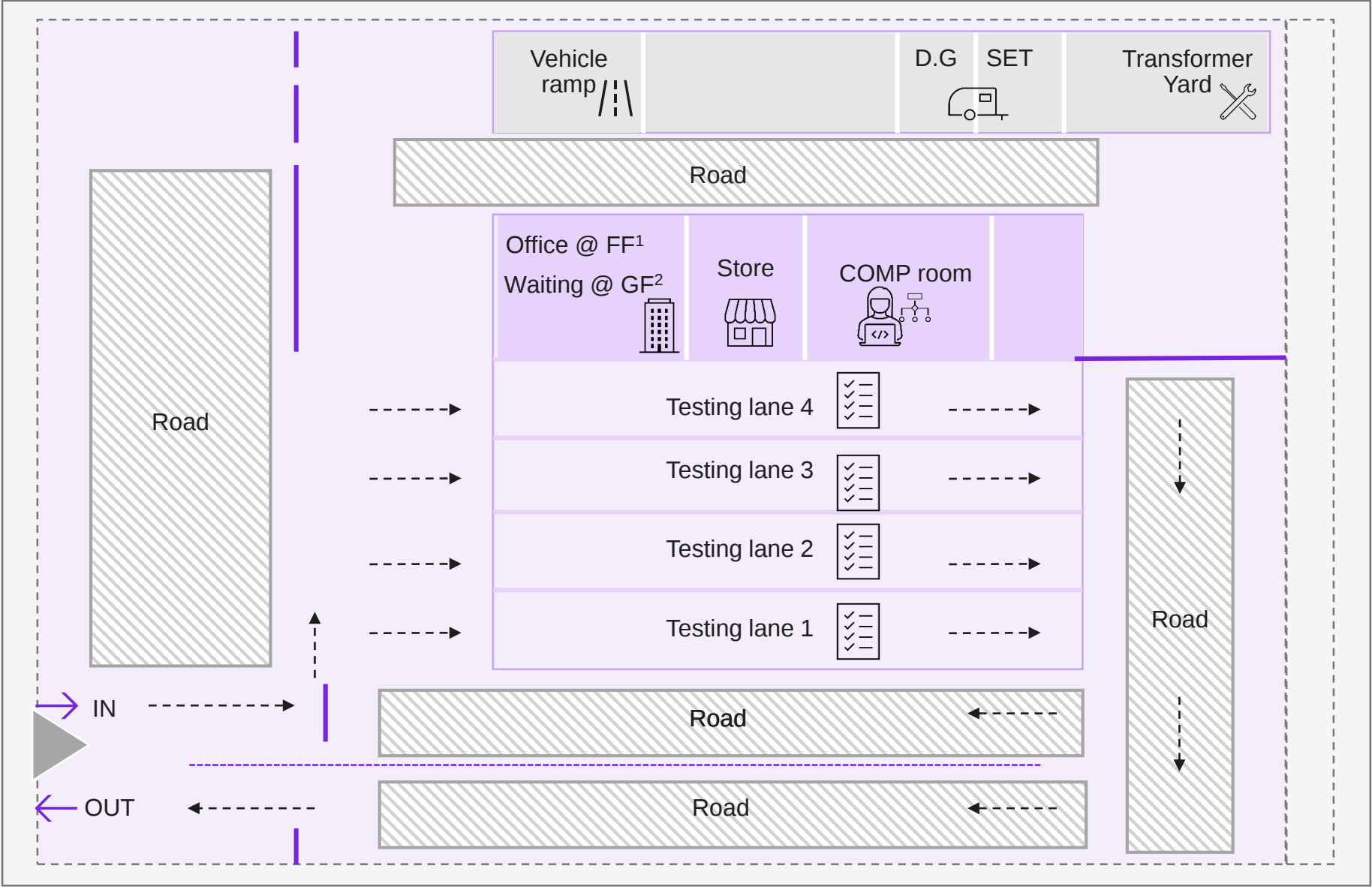
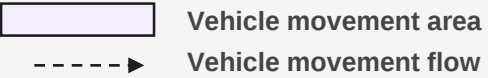
7 Typical site plan and block diagram for

Illustrative site plan and block diagram

Min. dimensions of test lane, as per ATS rules:

Minimum Dimensions of a Test Lane (in m)	2-Wheeler	3-Wheeler and Light Motor Vehicle	Medium and Heavy Motor Vehicle
Length	15	32	32
Width	5	7	7
Minimum length for turning at entrance	3	10	18
Minimum length for turning at exit	3	10	18

A typical ATS has demarcated lanes for testing and designated areas for office, storage, computer room



1. FF- First floor, 2- GF- Ground floor
Source: Ministry of Road Transport and Highways RT-25004/01/2017-RS

Process flow of fitness testing at ATS

Post-inspection



Vehicle is taken to the **parking bay** by the ATS lane driver



ATS **test report is generated** & stored in ATS server automatically within few minutes



- ATS test report and **fitness certificate are issued and handed** over to the customer duly signed digitally by the authorized person
- The documents are also **uploaded on AFMS portal** and can be viewed online by vehicle owners
- Fitness status of the vehicle is updated in Vahan

Each vehicle must undergo three types of tests at an ATS

There are 3 types of tests depending on the severity and impact on vehicle fitness status

A

Information only tests

- These tests are only for information purpose and provide **information regarding health of the vehicle.**
- Failing an information only test **does not impact vehicle fitness status.**

B

Status unfit upon failure tests

- These tests are **important for smooth running of the vehicle.**
- If a vehicle fails any of these tests, it will be **declared as Unfit.** The certificate of fitness will not be renewed, and the vehicle cannot ply on roads until it passes all failed tests at the time of re-test.

C

ELV (end-of-life vehicle) tests

- These tests are **critical for road safety** of all road users and smooth running of the vehicle.
- If a vehicle fails any of these tests, it will be declared **Unfit.** The certificate of fitness will not be renewed, and the vehicle cannot ply on road. In case the vehicle is not tested within 180 days from the date of previous test (excluding the date of test), the vehicle shall be declared as **End-of-Life Vehicle (ELV)** and flagged in Vahan as ELV.

Description of Fitness Tests – Information only Tests

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Side Slip Test (Except 3 wheelers)	Assesses the vehicle's ability to maintain stability while turning. It helps identify issues related to vehicle's wheel alignment, tyres and suspension. <u>Process followed:</u> - Vehicle is driven in a straight line passing over the side slip tester plate. - The sideslip tester measures the distance in meters over which a wheel of an axle is dragged sideways, when the other wheel of that axle runs straight for one kilometer. - Testing equipment gathers data on the vehicle's lateral movements and stability characteristics and sends it to the central ATS server.	
Suspension Test (only for 4 wheelers having GVW less than 3.5 tons)	Measures significant difference between suspension system efficiency of left and right side of vehicle. <u>Process followed:</u> - Vehicle is driven in a straight line on the test plate and brought to rest. - The test plate vibrates at a set frequency for a fixed time period when the wheel is stationary. - Suspension play of both right and left side of an axle is analyzed and differences are noted.	

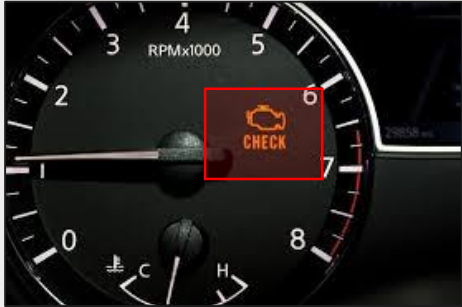
Description of Fitness Tests – Information only Tests

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Joint Play Test	A used car often shows wear and tear in ball joints, brushings, fixations, pivot points and shock absorber mountings. This test enables technician to detect play and wear in wheel guiding, steering and suspension components. <u>Process followed:</u> • Vehicle is positioned on the testing platform. • Controlled force or movement is applied to the specific joints of steering and suspension components being tested. • Maximum movement under max load condition as specified is recorded. • Visual data recorded is sent to the ATS central server.	
Speedometer Test	Visually inspected for speedometer fitment, indicator illumination, dial cover condition, indicator needle condition. During testing on speedometer tester, vehicle is driven at specified speed on rollers & the actual speed of the vehicle is measured by speedometer tester.	

Description of Fitness Tests – Information only Tests

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Malfunction Indicator Lamp - MIL (part of OBD Scan Tool)	Identifies any malfunction in the vehicle system. If MIL is “On”, it indicates the fault in any sensor/ critical safety component/ emission circuit discontinuity/ any other critical parameters. <u>Process followed:</u> The OBD scan tool is connected to the ECU of the vehicle dashboard. Any issues in the ECU system are highlighted on the tool indicating an error in that part of the system.	 A close-up photograph of a vehicle's instrument cluster. The tachometer is visible with a scale from 0 to 8, labeled 'RPMx1000'. A red rectangular box highlights a red 'CHECK' engine light icon on the right side of the cluster.

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Headlamp Assembly	Visual inspection to check the following: • Working of headlamp bulb and operating switch. • Opacity of lamp lens (lens should not be broken, painted with colour or pasted with stickers). • No moisture deposition on the inside surface of the lens.	 A photograph of a white car in a testing facility. A person in a red shirt is inspecting the left headlamp. Two red rectangular boxes are drawn over the headlamps to highlight them for reference.

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Lights Test (a) Top Lights (b) Stop Lights (c) Parking Lights (d) Fog Lamp (if fitted) (e) Warning Lights (in Ambulance) (f) Number Plate Lights (g) End-Outline (h) Marker Lamps (i) Direction Indicators (j) Hazard Warning Signal lamp	Visual inspection to check the following: • Colored lens (should not be faded) • Lens condition (should not be broken) • Lamp working and condition (well illuminating) • Stop lights must be working on actuation of brakes • For the lamps with dual coloured lens, red lens should be oriented towards rear and white lens towards front • No moisture deposition on the inside surface of the lens • Lamps must be fitted securely • Use of white light for illuminating number plate • Flashing light emitted from direction indicators and hazard warning signal lamp must be amber in colour	 

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Suppressor cap/ High Tension cable	Visual inspection to check insulation and proper terminal connection of high-tension cables and condition of the suppressor caps.	
Rear View Mirrors	Visual inspection of mirror transparency and fitment according to vehicle class (as per AIS 002).	
Safety Glass (Windscreen)	Visual inspection to check the following (as per Rule 100, IS:2553 - Part 2, and BIS license marking): • Windscreen glass is transparent • Bears clear and indelible markings such as “LW” or “II” or IV or II/P in addition to manufacturer’s logo • No damage, cracks and colored films on the glass	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Horn	- Visual inspection of horn fitment, functioning of horn, and check for presence of any unduly harsh, shrill, loud and alarming noise. - Functional test to measure sound pressure levels of horn to comply with decibel levels as specified in IS: 15796 <u>Process Followed</u> - Vehicle is positioned in the designated testing area - Sound level meter is positioned at a specified distance from the vehicle's horn. - Vehicle's horn is activated to record the noise level - Data is recorded and sent to ATS central server	
Silencer Test (a) Silencer (b) Exhaust Noise Test (dB)	- Visual inspection of silencer fitment, leakages and damages (rust, wear & tear). - Inspection of exhaust noise is conducted at stationary phase as per IS10399:1998	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Windscreen Wiper (a) Windscreen Wiper Blades (b) Windscreen Wiper System	(a) Visual inspection of wiper fitment working condition and wear and tear damages. (b) Functional inspection of wiper to observe operation of each wiper arm (to cover maximum area of the windscreen); in case of split type windscreen (other than three- wheelers), inspection for each windscreen wiper is conducted to observe its functioning <u>Process Followed:</u> • Vehicle is positioned in the designated testing area • Vehicle's engine is off but the electrical systems, including the wipers, are operable. • Wipers are activated and their ability to effectively clear water from the windshield is assessed, ensuring adequate visibility. • Various speed settings of the wipers (if applicable) are tested to evaluate their performance at different speeds.	 

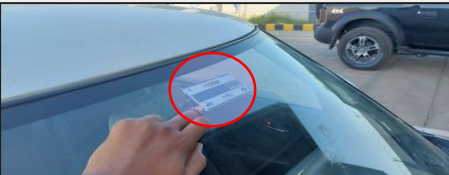
Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Dashboard Equipment	Visual inspection of following: • Dashboard fitment, mounting and illumination • Insulation of wires • Warning lights for ABS, lights, brake system, battery, OBD/engine malfunction, fuel label engine oil pressure, engine coolant temperature.	
Braking System (b) Parking Brakes	Measure the force exerted by the parking brake system to hold the vehicle stationary. <u>Process followed – Parking Brakes:</u> • Rear axle of the vehicle is positioned on the roller brake tester. • The rollers rotate the vehicle wheels at pre-defined speed. • Parking brake is applied to stop the rollers. The engine is kept on during testing. • Amount of force exerted by the parking brake system to hold the vehicle stationary using the testing equipment is measured and sent to the ATS central server.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Rear under run protection device (RUPD) for goods vehicles and trailers with GVW more than 3.5 tons	Visual inspection of Rear Under run Protection Device fitment, condition (corrosion/damages/wear and tear), sufficient ground clearance and dimensions as per IS-14812-2005.	
Lateral under run protection device (LUPD) for goods vehicles and trailers with GVW more than 3.5 tons	Visual inspection of Lateral Under run Protection Device fitment, condition (corrosion/damages/wear and tear), sufficient ground clearance and dimensions as per IS-14682-2004.	
FASTag	Visual inspection of placement of FASTag on the front windscreen and condition of the FASTag.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Priority Seats, Signs, securing of crutches/canes/walker, hand-rail/stanchions, controls at priority seats for differently abled passengers and passengers with reduced mobility (only for buses)	Visual inspection test parameters: • Visibility of the pictogram (in case of priority seats of buses) in front nearside of the bus and adjacent to relevant service door(s) • Pictogram placed internally adjacent to the priority seat • Passenger seats designated as priority seats for persons with disabilities. (Type I buses shall have at least two passenger seats in case of Mini and Midi buses and four passenger seats in case of other buses) • Forward-facing type priority seats and preferably be located behind the driver’s seat • Appropriate facility for securing the crutches, canes, walkers etc. to facilitate convenient travel for persons with disabilities. • Handrails or stanchions at the entrance of all Type I buses. • Controls adjacent to priority seats for requesting stops and which alert the driver that a mobility aid user wishes to disembark for all Type I NDX buses. • Communication devices placed adjacent to any priority seat.	 

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Wheel chair entry/ housing/ locking arrangement for wheel chair for differently abled passengers and passengers with reduced mobility	Visual inspection test parameters: • Pictogram visibility for the wheelchair both on the front nearside of the bus and adjacent to relevant service door(s) • Placement of the pictograms shall be adjacent to each wheelchair space indicating whether the wheelchair is to be positioned facing the front or the rear of the bus. • Presence of wheel-chair restraint system. • Sufficient space available for the wheelchair user to maneuver without the assistance of a person. • Type I vehicles to accommodate at least one wheelchair. • Placement of Communication devices for identified wheelchair area.	
Vehicle Location Tracking (VLT) Device	Visual inspection of installation of Vehicle Location Tracking device and working condition of emergency alarm button	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
High Security Registration Plate (HSRP)	Visual inspection of fitment and condition of High Security Registration Plates installed at the front & rear of the vehicle	
Battery	Visual inspection test parameters • Secured mounting • Ensure no leakage • Ensure top is clean, dry, free of dirt and grime	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Safety belt (Seatbelt)	Visual inspection of safety belt on following parameters is conducted - • Mandatory safety belts shall be available and securely fitted • Safety belts shall not be damaged • Safety belt anchorage shall not be loose • Seatbelt reminder system, if available, should be functioning • G-lock of seatbelt should be functioning	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Speed Governor	Visual inspection of speed governor for secure and sealed fitment, connection of wirings of speed governor is conducted. Functional inspection measures the vehicle speed while the speed governor is activated. The vehicle speed should be well contained within the specified limits mentioned below: • 80 kmph for goods and passenger vehicles having at least 4 wheels manufactured on or after 1st Oct 2015 • 60 kmph for other transport vehicles manufactured on or after 1st October 2015 that are dumpers, tankers, school buses, those carrying hazardous goods or any other specified category of vehicles. <u>Process Followed</u> • Vehicle is positioned on the testing platform • Speed governor is activated by adjusting settings or through vehicle's control panel. • Testing equipment is connected. • Vehicle's speed is recorded using the testing equipment while the speed governor is activated. • Recorded data on vehicle's speed readings obtained and sent to ATS server.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	
Spray Suppression Devices	Visual inspection is conducted of spray suppression devices to ensure its secure fitment. Spray suppression devices include mudguards, mudflaps, rain flaps and valances to reduce pulverization of water thrown upwards by the tyres of vehicle in motion.	

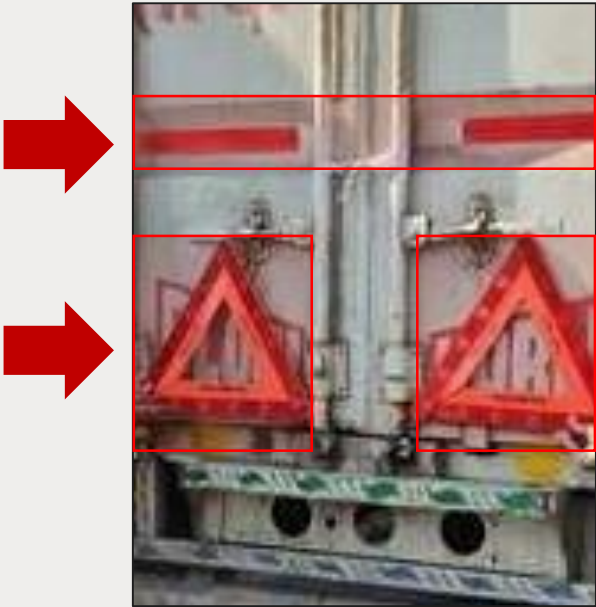
Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	
Tyres	Visual inspection of tyres is conducted to check the following specifications - • Tyres shall not have any serious damage (patched or repaired by an outside gaiter patch other than a vulcanized repair) or cut • Tyres should have minimum non-skid depth as per specifications, and must not be too smooth • Tyres shall be properly inflated • Tyres shall not show signs of incipient failure by local deformation or swelling • Tyre casing fabric shall not be exposed due to wear of the tread or by any unvulcanised cut or abrasion in any of its parts • Temporary spare wheel or tyre puncture repair kit shall be available	 

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	
Retro-Reflector and reflective tapes	(A) Reflectors Visual inspection of reflector fitment, physical condition (cleanliness / damages / scratches), color (as per rule 104 i.e., red colour to the rear or white to the front) is conducted. (B) Reflective Tapes Visual inspection of reflective tapes, location where tapes are pasted, physical condition (cleanliness / damages / scratches), visibility of the marks on the outside of the material, size and color (as per rule 104) is conducted.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For Two-wheelers (2W) only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Braking system	Measures the braking force required to stop the vehicle. <u>Procedure followed:</u> • Front axle of the vehicle is positioned on the roller brake tester • The rollers rotate the vehicle’s wheel at pre-defined speed • Brakes are applied to stop the rollers • Maximum brake force required to stop the wheel is measured by the equipment • Same steps are repeated for rear axle • Service Brake efficiency of a vehicle measured as per AIS 128	
State of Charge (SOC) Indicator on Dashboard	Visual inspection to check that manufacturer supplied SOC indicator is in working condition and clearly displays charging status of battery	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For petrol, diesel and CNG vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Braking System (a) Service Brakes	Measures the braking force required to stop the vehicle. <u>Procedure followed:</u> • Front axle of the vehicle is positioned on the roller brake tester • The rollers rotate the vehicle wheels at pre-defined speed • Brakes are applied to stop the rollers • Maximum brake force required to stop each wheel is measured by the equipment • Same steps are repeated for rear axle	
Steering Gear	Measures the steer play and back-lash in the steering gear of the vehicle. <u>Process followed:</u> • Position the vehicle on turn table plates of electronic steering play detector & keep the engine on. • Ensure the wheels are straight and the steering wheel is centered. • Movement of the wheel against the steering movement is recorded.	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

Exhaust gas emission test a, b, c, d, is applicable only in case of non-diesel vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Exhaust Test (1/2) (a) Exhaust gas emission – CO% (b) Exhaust gas emission – HC (ppm) (c) Exhaust gas emission (High idle emission) – CO% (d) Exhaust Gas Emission (High idle emission) – Lambda	Measures the idle and running exhaust emission of a vehicle. <u>Process followed :</u> • The vehicle is placed in a designated testing area and allowed to idle while connected to an emissions testing machine. • The emissions testing equipment is connected to the vehicle's exhaust pipe to measure the emissions produced during idling. This test measures the concentration of pollutants emitted while the vehicle is stationary, and the engine is running at idle and high idle (as applicable).	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

Exhaust gas emission test (e) Smoke density test is applicable only in case of diesel vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Exhaust Test (2/2) (Performed only in case of diesel vehicles) (e) Smoke Density (Free Acceleration test applicable for Diesel vehicles)	Measures the smoke density of the vehicle. <u>Process followed :</u> - The free acceleration test carried out using smoke meter (opacimeter). - Three times flushing by free acceleration is undertaken with or without the sampling probe in the vehicle exhaust, and average maximum rpm of the flushing is recorded. - Thereafter, with sample probe inserted in vehicle exhaust during each free acceleration, maximum no load rpm reached shall be within the bandwidth of ± 500 rpm of the average value for 3-wheeled vehicles and ± 300 rpm of average value for all other categories of vehicles. - The free acceleration test is repeated minimum three times. - The smoke density to be recorded shall be arithmetic mean of these three readings. - In case the smoke density recorded is not within the limits then, the test may be repeated with engine oil temperature measured by a probe in the oil level dipstick tube to be at least 60°C Provided that the above test shall not be carried out if the On-Board Diagnostic (OBD) Malfunction Indication Lamp (MIL) of BS-IV or BS-VI vehicle (as applicable) is noticed to be in switched on condition after starting of engine and in such cases, the vehicle shall be re-submitted for the above test after repair or servicing.	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

Exhaust gas emission test (e) Smoke density test is applicable only in case of diesel vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Headlamp Test - Dipped Beam	Measure the deviation of headlamp beam from the centerline both vertically and horizontally. <u>Process followed:</u> • Headlight of the vehicle is positioned parallel to the headlamp tester. • Beam projection angle of the headlight is tested against the machine. • Readings are recorded and sent to the central ATS server directly.	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For Two-wheelers (2W) only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Headlight	Measure the deviation of headlamp beam from the centerline both vertically and horizontally. <u>Process followed:</u> • Headlight of the vehicle is positioned parallel to the headlamp tester. • Beam projection angle of the headlight is tested against the machine. • Readings are recorded and sent to the central ATS server directly.	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For Two-wheelers (2W) only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Emission (a) Exhaust gas emission – CO% (b) Exhaust gas emission – HC (ppm) (c) Exhaust gas emission (High idle emission) – CO% (d) Exhaust Gas Emission (High idle emission) – Lambda	Measures the idle and running exhaust emission of a vehicle. <u>Process followed :</u> - The vehicle is placed in a designated testing area and allowed to idle while connected to an emissions testing machine. - The emissions testing equipment is connected to the vehicle's exhaust pipe to measure the emissions produced during idling. This test measures the concentration of pollutants emitted while the vehicle is stationary, and the engine is running at idle and high idle (as applicable).	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For electric vehicles (EV) & hybrid-electric power train vehicles and electric two-wheelers

Test Name	Test Overview
Protection against electric shock test (if system voltage is >60 V DC or 30 V AC)	Identifies residue voltage difference which could lead to electrical shocks. The test kit contains a digital meter with voltage function, finger bender test probe and a neutral test probe. <u>Process followed:</u> - Both the test probes are connected to the digital voltage meter which is connected to a power source. - The neutral probe is attached to the electrical chassis (neutral point) while the finger bender probe is put in contact with different points on the electric vehicle to ensure that there is no residue voltage difference or shock. If the test fails, the light lamp on the digital meter will light up along with beeping sound.
Insulation Resistance Measurement Test (If system voltage is >60 V DC or 30 V AC)	Measures insulation resistance value at different points in the vehicle. The test kit contains a digital reading device similar to multimeters used for electrical equipment along with 2 probes. <u>Process followed:</u> The neutral probe needs to be attached to the ground while the other tester probe is put in contact near the battery, cables, engine and other important points to ensure that insulation resistance value is greater than 500 Ohm/V

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For electric vehicles only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Speedometer Test (for E-rickshaw or E-cart)	Measures the maximum speed of the vehicle (must not be more than 25 km/hr) <u>Process followed:</u> - The vehicle shall be driven in unladen condition (with full charge and at full accelerator position) on straight, flat road or roller - When the vehicle attains full speed, the maximum speed shall be calculated by measuring time taken to travel fixed distance (viz 50 metres)	

Overview of fitness test report and fitness certificate

Physical copy of the fitness test report (Form 69) and fitness certificate (Form 38 / Form 25) is provided to the vehicle owner at the ATS after test completion

Fitness test report generated by ATS

The test report includes the following:

- **ATS name** and details
- Date and time of the test; **overall result**
- **Vehicle details** – Registration number, Type, Make and Model
- Date of calibration of each equipment on which tests are conducted
- **Inspection results:**
 - Measured values of functional tests along with result (pass / fail)
 - Observation for visual tests along with result (pass / fail)
- **Geo-tagged photographs** of vehicle, chassis and engine number

View fitness certificate and status

Data of tests conducted, and reports uploaded on AFMS portal is **integrated with VAHAN portal**

- Citizens can **view test results, download fitness certificates** from AFMS portal.
- The fitness status is updated and can be **viewed on other VAHAN applications** such as mParivahan, VAHAN citizen services, e-challan and RTO portal.

Vehicle owners must check the following:

- All details mentioned above are captured accurately in the fitness test report
- Fitness test report and fitness certificate are visible on AFMS portal
- Updated fitness status is reflecting correctly in other Vahan applications (after 1 hour of uploading status on AFMS)

Sample Fitness Test Report (1/2)

	Form 69 [See rule 181 (7)]									
FORM FOR VEHICLE TEST REPORT										
Test Date: 18/04/2024 Lat.: 72.945351 / Lon.: 23.803180										
General Details of Automated Testing Station										
Registration No.	RTO	Location District State	Operating Agency Name	Test No.	Date Of Test (DD-MM-YYYY)	Time Of Test	Test Status			
FINAL 14					18/04/2024	18:04:14	Initial Test			
Due Date of Fitness Test/Retest				15/05/2024						
Details of Vehicle										
Registration No.	Vehicle Class	Make	Model	Chassis Number	Engine Number	Fuel Type	Emission Norms	Speed Governor No.	GVW(KG)	Year of mfg.
5	Goods Carrier (LGV)	TATA MOTOR S LTD	TATA ACE HT BS3	MAT4450 56DVA08 178	2751DI08 AWYS220 84	Diesel	BHARAT III		1550	2013

1. Automated Equipment Calibration Details

#	Equipment Name	Equipment ID	Calibration Frequency	Calibration Due On
1	Roller Brake Tester - LD	2301004	12 Months	31/05/2024
2	Diesel Smoke Meter-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
3	Gas Analyser-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
4	Sound Meter-LD	221222575	12 Months	31/05/2024
5	Speedo Meter-LD	2301031	12 Months	31/05/2024
6	Suspension Tester-LD	2301020	12 Months	31/05/2024
7	Steering Play Detector-LD	2301075	12 Months	31/05/2024
8	Side Slip Tester-LD	2301015	12 Months	31/05/2024
9	Joint Play Detector-LD	2301035	NA	NA
10	Axle Weight Measurement	2301004	12 Months	31/05/2024
11	Head Light Tester-LD	1656	12 Months	31/05/2024
12	Multifunctional Indicator Lamp-MIL (part of OBD Scan Tool)	988190094542	NA	NA
13	Test Finger	2023/NAM/TF10	NA	NA

2. Inspection Result

Sl No.	Name of Test	As per rule 189 table D	Applicable YES/NO	Recorded Values/ Observation	Result P-PASS F-Fail
Part A : Automated Tests -- Defining ELV or Fitness					
1	(a) Left headlamp dipped beam vertical deviation(%)	1(a)	YES	-1.45	P

Overall Results : **FAIL**
Token : 10000083606
Operator Name:
Page No. 1

1	(b)	Right headlamp dipped beam vertical deviation (%)	1(b)	YES	-1.36	P
2	(a)	Exhaust gas emission--CO %	11(a)	NO	N/A	N/A
	(b)	Exhaust gas emission--HC (ppm)	11(b)	NO	N/A	N/A
	(c)	Exhaust gas emission(high idle emission)--CO%	11(c)	NO	N/A	N/A
	(d)	Exhaust gas emission(high idle emission)--Lambda $\bar{\lambda}$	11(d)(iv)	NO	N/A	N/A
	(e)	Smoke density (m-1)	11(e)	YES	5.9470	F
3		Service brake efficiency (%)	12(a)	YES	52.7	P
4		Steering gear free play (°)	13	YES	48.0	F
Part B : Automated Tests -- Defining Fitness						
5		Speed Governor(KMPH)	27	YES	52.0	P
Part C : Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle						
6		Side Slip Test	14	YES	-2	N/A
7		Suspension Test	15	Not Applicable		N/A
8		Joint Play Test	16	YES	RECORDED	N/A
9		Parking Brake efficiency (%)	12(b)	YES	28.4	N/A
10		Speedometer Test	17(a)	YES	25.0	N/A
Part D : Non-Automated Tests (for electric vehicles(EV) & hybrid-electric power train vehicles) -- Defining ELV or Fitness						
11		Protection against electric shock (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	31	NO		N/A
12		Insulation Resistance Measurement Test (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	32	NO		N/A
Part E : Non-Automated Tests -- Defining Fitness						
13		Headlamp Assembly	2	YES	OK	P
14		Lights	3	YES	OK	P
15		Suppressor Cap / High tension cable	4	YES	OK	P
16		Rear view mirrors	5	YES	OK	P
17		Safety Glass (Windscreen)	6	YES	OK	P
18		HORN	7	YES	OK	P
19		Silencer	8 (a)	YES	OK	P
20(a)		Windscreen wiper blades	9 (a)	YES	OK	P
20(b)		Windscreen wiper system	9 (b)	YES	OK	P
Overall Results : FAIL Token : 100000083606 Operator Name:						
Page No. 2						

Sample Fitness Test Report (2/2)

21	Dashboard equipment	10	YES	OK	P
22	Rear under run protection device (RUPD) For N2,N3,T3 and T4	18	YES	OK	P
23	Lateral under run device (LUPD) For N2,N3,T3 and T4	19	YES	OK	P
24	FAST tag	20	YES	OK	P
25	Priority seats, Signs, Securing of crutches/canes/walkers handrail/stanchions,controls at priority seats for differently abled passengers and passangers with reduced mobility (Only for Buses)	21	NO	N/A	N/A
26	Wheel chair arrangements for differently abled passengers and passangeres with reduced mobility (Only for Buses)	22	NO	N/A	N/A
27	Vehicle Location Tracking (VLT) Device	23	YES	OK	P
28	High Security Registration Plate (HSRP)	24	YES	OK	P
29	Battery	25	YES	OK	P
30	Safety Belt (Seat Belt)	26	YES	OK	P
31	Spray Suppression Devices (for all N, T3 and T4)	28	YES	OK	P
32	Tyres	29	YES	OK	P
33	Retro-Reflectors and reflective tapes	30	YES	OK	P
34	State of Charges (SOC) indicator on Dashboard (For Electric Vehicles)	33	NO	N/A	N/A
Part F : Non-Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle					
35	Malfunction Indicator Lamp- MIL Part of OBD Scan Tool	39	YES	OK	P
36	Exhaust Noise Test (dB)	8(b)	YES	88.6	N/A
18	HORN(dB)	7	YES	102.2	P

3.Overall Results : FAIL

4.Summary (Issues Identified) :

EMISSION DISQUALIFICATION

5.Inspection Photos (to be Uploaded) :



Left front 45 degree photo



Right rear 45 degrees photo



Chassis Number Photo



Engine Number Photo

6.Inspecting officer notes:

Signature: _____

Digitally
For: M
Signed

[See, rule 62 (1)]

CERTIFICATE OF FITNESS

(APPLICABLE IN THE CASE OF TRANSPORT VEHICLES ONLY)

Vehicle No. is certified as complying with the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988, and the rules made thereunder. The certificate will expire on **16/07/2025**.

Date:- 17/07/2023 .

Time:- 04:30 PM.

**Signature and designation of holder
of the letter of authority of the
Authorised
Automated Testing Station.**

The certificate of fitness is hereby renewed :

From 17/07/2023 to 16/07/2025

From to.....

From to.....

Key situations after a failed fitness test

- Vehicle owner can apply for multiple re-tests on failing status unfit tests or failing ELV tests (re-test available only within 180 days from date of last test)
- Full fee is payable for each re-test

Failing a Status Unfit test

- If a vehicle fails any status unfit test, it will be declared **unfit** and **cannot ply on roads**.

During the re-test,

- If a vehicles **passes all status unfit upon failure and ELV tests**, then it will be declared **Fit**
- If a vehicle fails any **status unfit upon failure test only** it will be declared as **Unfit** and cannot ply on roads. However, it can apply for multiple retests.
- If a vehicle fails any **ELV test**, it cannot ply on road.

Failing an ELV test

- If a vehicle fails any **ELV test**, it is declared **unfit** for first 180 days but cannot ply on roads.

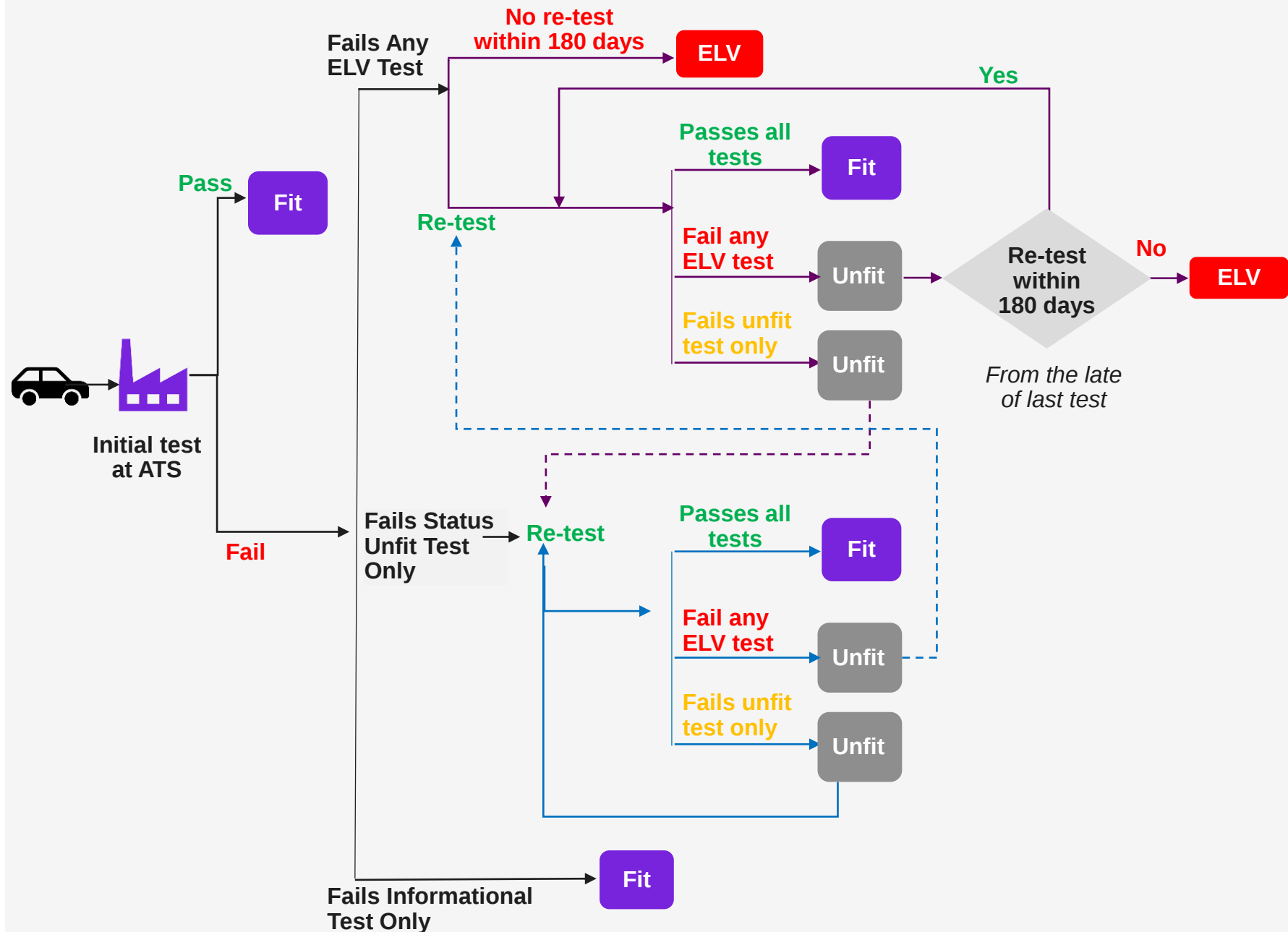
During the re-test,

- If vehicle **passes all tests** in the re-test, it will be declared as **Fit**.
- If vehicle fails **status unfit upon failure test only**, it will be declared Unfit and cannot ply on roads. However, it can apply for multiple retests.
- If the vehicle fails any ELV test **within 180** days from date of last test, it will be declared **Unfit and cannot ply on roads**. However, it can apply for multiple re-tests.
- If the vehicle which has **failed an ELV test does not complete a re-test within 180 days** from date of last test, it will be **declared as ELV** and can not apply or a re-test, except under special circumstances.



Process flow for re-test of vehicle fitness testing at ATS facility

Test can be conducted multiple times by paying applicable fees each time



As per GSR 652 (E) and GSR 797 (E) -
ELV test serial numbers – 1, 11, 12(a), 13, 17 (b), 31, 32, 34, 35, 37 and 38
Status unfit upon failure test serial numbers – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12(b), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 36
Informational test serial numbers - 14, 15, 16, 17(a) and 39

Frequently Asked Questions (FAQs)

About fitness testing

1 Why should I get my vehicle's fitness test done?

As per Section 56 of The Motor Vehicles Act, 1988, it is compulsory for all vehicles to have a valid fitness certificate. In case a vehicle is not fit, it will not be deemed to be validly registered, and cannot be driven on road.

2 When should I get my vehicle's fitness done?

For commercial (transport) vehicles, fitness test is required every 2 years for first 8 years, and annually thereafter. For private (non-transport) vehicles, fitness test is required at the time of renewal of certificate of registration, i.e., after 15 years.

3 What will happen if I forget to get my vehicle fitness certificate renewed?

If your fitness certificate is expired, please visit AFMS website (<https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>) or your nearest ATS to book your fitness test.

4 Is there a fine for driving a vehicle without a fitness certificate?

Driving a vehicle without fitness is treated same as driving a vehicle without valid registration. This attracts fines up to Rs. 5,000 for first time offence and up to Rs. 10,000 or one year of imprisonment for subsequent offence

Frequently Asked Questions (FAQs)

Finding an ATS

- 1 Which are the available ATS centers in my area where I can test the fitness of my vehicle?

Please visit <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS> and enter the state, district and vehicle type details to view all ATS centers available in your area for your vehicle. Additionally, the entire list of available ATS centres is also available in the same link

- 2 How will I get to know the exact address of the test center?

The complete address of the ATS center along with the timings are visible on <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>

- 3 How can I get in touch with the ATS operator?

You can contact the ATS using the phone number available on AFMS portal

- 4 Where can I get tested?

Fitness test for your vehicle can be conducted in any ATS center in the country irrespective of the state of vehicle registration.

Frequently Asked Questions (FAQs)

Booking a test slot

1 Is online test slot booking mandatory?

Yes, as per Rule 181 of CMVR, 1989, it is mandatory to book your fitness test slot at an ATS through the online website. This helps to avoid over-crowding and promotes transparency. In case you fail to book a slot in advance, you can also walk-in at an ATS and they can help you book on-the-spot for the given hour depending upon availability.

2 How early should I book the test?

Fitness tests can be conducted up to 60 days before expiry of current fitness certificate.

3 I forgot to book a slot but have arrived at the ATS. Can I book a test slot immediately?

Fitness tests for any particular time slot can be booked till the end of that time slot. For example, you can book a slot for 4-5 pm time slot even at 4:55 pm on the same day.

4 Can I cancel or reschedule a booked slot?

Booked fitness test slots can be cancelled up to 4 hours in advance. The refund for the online payment made must be obtained offline from the State Transport Department.

Booked slots can be rescheduled on same day at the same ATS up to two times. No additional fees is required for rescheduling.

Frequently Asked Questions (FAQs)

After getting fitness test

1 How long will the result generation take?

The fitness test results are generated immediately after the test is completed at the ATS center. The fitness test report and certificate are uploaded on AFMS portal by the ATS.

2 How long will it take for the fitness results to be reflected in the tolls/traffic police devices?

Latest fitness status is updated on all Vahan services within 1 hour of uploading data on AFMS portal.

3 What happens if I fail any test – can I re-test my vehicle?

Yes, vehicle which fails a fitness test can be re-tested provided certain conditions are met. The complete retest procedure has been detailed [here](#).

4 When is the next fitness test due?

The due-date for the next fitness test is mentioned on the fitness test report generated by the ATS center.

Thank you

स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस) पर वाहन के फिटनेस की जांच करना

वाहन मालिकों के लिए दिशानिर्देश



सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

Ministry of Road Transport and Highways



स्वैच्छिक वाहन-बेड़े आधुनिकीकरण कार्यक्रम (वी-वीएमपी) नीति सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा शुरू की गई थी जिसका उद्देश्य पर्यावरण के अनुकूल तरीके से अनुपयुक्त और प्रदूषणकारी वाहनों को चरणबद्ध रूप से हटाने के लिए एक परितंत्र बनाना था। इस नीति के सफल कार्यान्वयन को सक्षम बनाने के लिए, देश भर में **स्वचालित परीक्षण स्टेशनों (एटीएस)** और **पंजीकृत वाहन स्कैपिंग सुविधाओं (आरवीएसएफ)** का एक नेटवर्क स्थापित किया जा रहा है।

इस संदर्भ में, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने सभी परितंत्र हितधारकों - वाहन मालिकों, एटीएस ऑपरेटरों आदि के लिए **एटीएस से संबंधित जानकारी** को सारांशित करते हुए **"एटीएस में वाहन फिटनेस परीक्षण"** पुस्तिका तैयार की है। इस पुस्तिका का उद्देश्य निम्नानुसार व्यापक मार्गदर्शन प्रदान करना है:

-एटीएस का संक्षिप्त विवरण

-एटीएस का परिचय

-एटीएस में परीक्षण के मुख्य लाभ

-एटीएस में फिटनेस परीक्षण प्रक्रिया

-एटीएस में परीक्षण के लिए परीक्षण आवृत्ति और संबंधित शुल्क

-एटीएस के लिए अपॉइंटमेंट बुकिंग प्रक्रिया

-एटीएस में वाहन परीक्षण के लिए प्रक्रिया प्रवाह

-एटीएस में किए जाने वाले फिटनेस परीक्षणों का विवरण

-एटीएस के बारे में अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न

- हमें विश्वास है कि यह पुस्तिका नागरिकों को एटीएस सेवाओं को समझने, उनका सदुपयोग करने और उनका लाभ उठाने में मार्गदर्शन के लिए एक तत्काल गणना करने (रेडी रेकनर) और महत्वपूर्ण साधन के रूप में काम करेगी, जिससे सुरक्षित सड़क और स्वच्छ पर्यावरण के प्रति योगदान करने में मदद मिलेगी। किसी भी प्रश्न/स्पष्टीकरण के मामले में, कृपया sot-rth@nic.in (सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय अनुभाग कार्यालय) से निसंकोच संपर्क कर सकते हैं।

विषय-वस्तु

क्र. सं.	शीर्षक	पृष्ठ
	शब्द कोष	3
1	अनफिट वाहनों से जुड़े जोखिम	5
2	स्वचालित टेस्ट स्टेशनों (एटीएस) का शुभारंभ	6
3	स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस) के मुख्य लाभ	7
4	अनफिट वाहनों को चलाने के लिए फिटनेस टेस्ट की समयावधि और जुर्माना	8
5	फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क	9
6	एटीएस पर फिटनेस टेस्ट बुक करने की प्रक्रिया	14
7	एटीएस में फिटनेस टेस्ट का प्रोसेस फ्लो	16
8	फिटनेस टेस्ट का विवरण	20
9	फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र का संक्षिप्त विवरण	48
10	सैंपल फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और प्रमाणपत्र	49
11	टेस्ट में असफल होने के बाद की मुख्य परिस्थितियाँ	52
12	अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न (एफएक्यू)	54

शब्द कोष

शब्द	विवरण
एटीएस	स्वचालित परीक्षण स्टेशन; स्वचालित मशीनों का उपयोग करके वाहनों के फिटनेस जांच करने का केंद्र
परिवहन वाहन	माल या यात्रियों के परिवहन के लिए उपयोग किए जाने वाले वाहन, जैसे सार्वजनिक सेवा वाहन, माल गाड़ी या बस; व्यावसायिक वाहन
गैर-परिवहन वाहन	निजी उपयोग के लिए प्रयुक्त वाहन; निजी वाहन
बीएस मानदंड	भारत द्वारा अपनाए जाने वाले उत्सर्जन मानकों को "भारत स्टेज" के रूप में एक संख्या (II/III/IV/VI) से दर्शाया जाता है।
आरवीएसएफ	पंजीकृत वाहन स्कैपिंग केंद्र; वाहनों की स्कैपिंग पर्यावरण-अनुकूल तरीके से करना
एएफएमएस	स्वचालित फिटनेस प्रबंधन प्रणाली (पोर्टल - https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS)
सीएमवीआर	केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989
एमवी एक्ट	मोटर यान अधिनियम, 1988
आरटीओ	सड़क परिवहन कार्यालय
एमवीआई	मोटर वाहन निरीक्षक; आरटीओ पर वाहन फिटनेस टेस्ट करने के लिए राज्य सरकार द्वारा नियुक्त अधिकारी
ईएलवी	एंड ऑफ लाइफ वाहन; ऐसे वाहन जो मरम्मत और सड़कों पर चलने के योग्य नहीं हैं
आरएफआईडी	रेडियो फ्रीक्वेंसी पहचान (वायरलेस संचार के रूप में)
कार्य क्षमता जांच	वाहन फिटनेस टेस्ट, जिसमें मशीनों का उपयोग करके वाहन के पुर्जों और उप-प्रणाली के कार्य क्षमता का मूल्यांकन किया जाता है
देखकर जांच करना	वाहन फिटनेस टेस्ट जिसमें आंखों से वाहन के पुर्जों और उप-प्रणाली का मूल्यांकन किया जाता है
जीवीडब्ल्यू	सकल वाहन भार (खड़े वाहन के भार वजन सहित)

शब्द कोष

शब्द	विवरण
ओबीडी	ऑन बोर्ड जांच; किसी वाहन के अंदर विद्युत नियंत्रण इकाई जो उसके कार्य को ट्रैक और नियंत्रित करती है
एमआईएल	खराबी संकेतक लैंप (इंजन लाइट की जांच करना)
ईसीयू	विद्युत नियंत्रण इकाई; किसी वाहन में विद्युत प्रणालियों को नियंत्रित करना
एआईएस	ऑटोमोटिव उद्योग मानक (भारत के लिए तकनीकी ऑटोमोटिव मानक)
आईएस	भारतीय मानक (बीआईएस द्वारा तैयार और प्रकाशित मानक)
बीआईएस	भारतीय मानक ब्यूरो (भारतीय राष्ट्रीय मानक निकाय)
डीबी	डेसीबल - ध्वनि स्तर का माप
एबीएस	एंटी - लॉक ब्रेकिंग सिस्टम
आरयूपीडी	रियर अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस ट्रकों के पीछे नीचे बैरियर या प्लेट होते हैं; पीछे की टक्कर की स्थिति में छोटे वाहनों को ट्रक या ट्रेलर के नीचे फंसने से रोकता है
एलयूपीडी	लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस ट्रकों के एक्सल के बीच अवरोध या प्लेट हैं; सड़क उपयोगकर्ताओं को ट्रकों के पिछले पहियों के नीचे आने से रोकता है
टाइप बस	शहरी/उपनगरीय और शहरों के लिए बैठे और खड़े यात्रियों के लिए मध्यम और उच्च क्षमता वाले वाहन
मिनी बस	13 से 22 यात्रियों के बैठने की क्षमता वाली कम क्षमता वाली बस
मिडी बस	मध्यम क्षमता की बसें जिनमें 23 से 34 यात्रियों के बैठने की क्षमता है
एनडीएक्स बस	गैर-डीलक्स बस (बुनियादी न्यूनतम आराम स्तर के लिए डिज़ाइन की गई)
सीट बेल्ट का जी-लॉक	4-व्हीलर में सीटबेल्ट का लॉकिंग तंत्र

पुराने और खराब हालत वाले अनुपयुक्त वाहन अधिक प्रदूषण तथा यात्रियों और सड़क सुरक्षा के लिए खतरा पैदा करते हैं

सड़क सुरक्षा



जिन वाहनों का रखरखाव ठीक से नहीं किया जाता, वे पर्यावरण और समाज की सुरक्षा के लिए खतरनाक हैं:

- ब्रेक, एग्जॉस्ट और स्टीयरिंग जैसे वाहन के प्रमुख कंपोनेंट के ठीक से काम न करने से सड़क दुर्घटनाओं का खतरा बढ़ जाता है और यात्रियों तथा सड़क उपयोगकर्ताओं को चोट लग सकती है
- वाहन मालिकों का यह कर्तव्य है कि वे सुनिश्चित करें कि उनके वाहनों का नियमित रखरखाव हो और उनकी अनिवार्य फिटनेस टेस्ट किया गया हो

वाहनों के नियमित फिटनेस टेस्ट से सभी सुरक्षा मानदंडों और दिशानिर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित करने में मदद मिलती है

वायु प्रदूषण



नए वाहनों की तुलना में पुराने वाहन से अधिक वायु प्रदूषण होता है, क्योंकि नए वाहनों को अधिक कड़े उत्सर्जन मानदंडों का पालन करना होता है।

- नए टर्कों (बीएस VI मानदंडों के अनुसार 2020 के बाद निर्मित) की तुलना में **पुराने ट्रक** (बीएस II/बीएस III मानदंडों के अनुसार 2005-2010 में निर्मित) से कुल उत्सर्जन **6 गुना** अधिक है
- **पुरानी कार** (बीएस II / बीएस III मानदंडों के अनुसार 2005-2010 में निर्मित) से कुल उत्सर्जन नई कारों (बीएस VI मानदंडों के अनुसार 2020 के बाद निर्मित) की तुलना में **2.6 गुना** अधिक है।

वाहनों के नियमित फिटनेस टेस्ट से ऐसे प्रदूषणकारी वाहनों की पहचान करने में मदद मिलती है

वाहन स्क्रेपिंग नीति
या वी-वीएमपी के
तहत स्वचालित टेस्ट
स्टेशनों (एटीएस)
को शुरू करना

वाहन फिटनेस टेस्ट की पृष्ठभूमि

- मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 56 के अनुसार, किसी परिवहन वाहन को तब तक वैध रूप से पंजीकृत नहीं माना जाएगा, जब तक कि उस वाहन में निर्धारित प्राधिकारी या स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस) द्वारा केंद्र सरकार के बनाए गए नियमों के अनुसार जारी फिटनेस प्रमाणपत्र न हो। मोटर यान अधिनियम, 1988 की धारा 39 के अनुसार, किसी वाहन को तब तक चलाने की अनुमति नहीं है जब तक वह पंजीकृत न हो।
- गैर-परिवहन वाहनों के लिए पंजीकरण प्रमाणपत्र के नवीनीकरण (सीएमवीआर, 1989 के अनुसार फॉर्म 25) के समय फिटनेस टेस्ट के आधार पर फिटनेस प्रमाणपत्र आवश्यक है।

एटीएस का परिचय

- **स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस)** मानवीय हस्तक्षेप के बिना वाहनों की फिटनेस की जांच करने का एक केंद्र है। नागरिक देश भर में किसी भी एटीएस में अपने वाहनों की जांच करवा सकते हैं और उनसे फिटनेस प्रमाणपत्र प्राप्त कर सकते हैं। यह प्रमाणपत्र पूरे भारत में मान्य है।
- सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने सा.का.नि. 652 (अ) दिनांक 23 सितंबर 2021 और इसके संशोधन सा.का.नि. 797 (अ) और सा.का.नि. 195 (अ) के माध्यम से एटीएस में वाहन फिटनेस टेस्ट के लिए नियम जारी किए हैं।
- 1 अक्टूबर 2024 से सभी वाणिज्यिक वाहनों के लिए केवल एटीएस से ही उनका फिटनेस टेस्ट पूरा कराना अनिवार्य होगा।

इस पुस्तिका का उद्देश्य मोटर यान अधिनियम, 1988 और केंद्रीय मोटर यान नियमावली, 1989 के अनुसार एटीएस में आसानी से समझने योग्य तरीके से फिटनेस टेस्ट के लिए जानकारी को संक्षेप में प्रस्तुत करना है।

स्वचालित टेस्ट स्टेशन (एटीएस) वाहन फिटनेस टेस्ट की प्रक्रिया में सुधार करते हैं जिससे नागरिकों को लाभ होता है



स्वचालित और वैज्ञानिक टेस्ट

एटीएस स्वचालित और वैज्ञानिक तरीके से वाहनों की फिटनेस जांच करने के लिए नवीनतम उपकरणों का उपयोग करते हैं



पारदर्शिता में वृद्धि

मशीन-आधारित टेस्ट से पारदर्शिता और निष्पक्षता बढ़ती है तथा आरटीओ स्तर पर मैनुअल टेस्ट में मोटर वाहन निरीक्षकों (एमवीआई) के विवेकाधिकार की आवश्यकता नहीं होती



परिणामों की एकरूपता

अंतिम रिपोर्ट तक एटीएस आंखों से देखकर की गई जांच, अलग-अलग जांच की कंसिल/मासुक की रिकॉर्डिंग रखते हैं और उनका प्रत्येक 6 माह में नियमित ऑडिट किया जाता है



आईटी संचालित प्रक्रियाएं

एटीएस के लिए ऑनलाइन पोर्टल (एफएमएस), जो छुट्टियों, उपलब्ध स्लॉट को अपडेट करने, बुकिंग देखने और टेस्ट रिपोर्ट तथा प्रमाणपत्र अपलोड करने के लिए है; इस पर नागरिक फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक कर सकते हैं, परिणाम देख सकते हैं और इससे फिटनेस प्रमाणपत्र डाउनलोड कर सकते हैं। पोर्टल आरटीओ और वाहन प्रणाली से निर्बाध रूप से जुड़ा हुआ है

आरटीओ में मैनुअल रूप से किए जाने वाले वाहन फिटनेस टेस्ट अब स्वचालित जांच उपकरणों के माध्यम से भारतीय मानकों के अनुसार एटीएस में किए जाएंगे

वाहनों की फिटनेस नवीनीकरण की समयावधि वाहन श्रेणी पर निर्भर करती है; फिटनेस का नवीनीकरण न कराने पर जुर्माना लग सकता है

वाणिज्यिक वाहन (सीवी)



- वाहनों का पंजीकरण **फिटनेस प्रमाणपत्र की वैधता** से जुड़ा हुआ है
- सीवी का पहले 8 वर्षों तक हर 2 साल में और उसके बाद हर साल फिटनेस टेस्ट कराना होता है

निजी वाहन (पीवी)



- प्रारंभिक पंजीकरण **15 वर्षों** के लिए वैध है
- 15 वर्ष के बाद पंजीकरण के **नवीनीकरण के लिए वैध फिटनेस प्रमाणपत्र आवश्यक** है। नवीनीकरण 5 वर्ष के लिए वैध है

अवैध फिटनेस प्रमाणपत्र के साथ चलने वाले वाहन के लिए जुर्माना

- जैसाकि वाहन का पंजीकरण फिटनेस से जुड़ा हुआ है, **बगैर वैध फिटनेस** वाला वाहन अनिवार्य रूप से **अवैध पंजीकरण** वाला है
- बिना पंजीकरण के वाहन चलाना एक अपराध है, और एमवी अधिनियम, 1988 की धारा 192 के अनुसार निम्नलिखित जुर्माना लगाया जाता है:
- पहली बार अपराध करने पर 5,000 रुपये तक
- बाद के अपराध के लिए 10,000 रुपये तक या एक वर्ष का कारावास

- वर्तमान में, जिन जिलों में एटीएस संचालित है, वहां वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट एटीएस में कराया जाना चाहिए
- 1 अक्टूबर 2024 से, सभी वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट केवल एटीएस में ही किया जाना चाहिए

फिटनेस टेस्ट करने और
फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान
करने या नवीनीकरण
करने के लिए शुल्क

केंद्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 के नियम 81 के अनुसार, वाहन मालिकों को वाहन फिटनेस से संबंधित निम्नलिखित शुल्क का भुगतान करना आवश्यक है

- ए** **वाहन का फिटनेस टेस्ट कराने के लिए शुल्क**
 यह शुल्क अधिकृत टेस्ट स्टेशन को देय है। मैनुअल फिटनेस टेस्ट (आरटीओ पर) और स्वचालित फिटनेस टेस्ट (एटीएस पर) के लिए शुल्क अलग-अलग है
- बी** **वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाण पत्र प्रदान करने या नवीकरण हेतु शुल्क**
 यह राशि फिटनेस टेस्ट के बाद फिटनेस प्रमाणपत्र जारी करने के लिए देय है
- सी** **फिटनेस नवीनीकरण में देरी के मामले में जुर्माना**
 फिटनेस प्रमाणपत्र की अवधि समाप्त होने के बाद प्रत्येक दिन के विलंब के लिए राज्य जुर्माना लगाएगा
- डी** **राज्य-विशिष्ट शुल्क**
 कुछ राज्यों में, जांच करने या मूल्यवर्धित सेवाएं प्रदान करने के लिए स्वचालन और प्रयुक्त प्रौद्योगिकी की लागत को कवर करने के लिए अतिरिक्त शुल्क भी लगाया जाता है

परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क और फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क (केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क; फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	400	500
तीन पहिया वाहन	600	1000
हल्के मोटर वाहन	600	1000
मध्यम मोटर वाहन	1000	1300
भारी मोटर वाहन	1000	1500

परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान करने का शुल्क (सरकारी शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500
मध्यम मोटर वाहन	200	10,000
भारी मोटर वाहन	200	12,500

- स्वचालित फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक करते समय ऑनलाइन किया जा सकता है
- पुनः जांच के समय केवल स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क देय होगा

परिवहन वाहनों के लिए
मैनुअल फिटनेस टेस्ट और
फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

परिवहन वाहनों के लिए मैनुअल फिटनेस टेस्ट शुल्क (केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क;
फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	400
तीन पहिया वाहन	400	800
हल्के मोटर वाहन	400	800
मध्यम मोटर वाहन	600	800
भारी मोटर वाहन	600	1000

परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान करने का शुल्क (सरकारी शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500
मध्यम मोटर वाहन	200	10,000
भारी मोटर वाहन	200	12,500

- मैनुअल फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान आरटीओ में ऑफलाइन किया जाता है

1 अक्टूबर 2024 से सभी वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट केवल एटीएस में ही किया जाना चाहिए

गैर-परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट शुल्क (केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क; फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)

गैर-परिवहन वाहनों के लिए स्वचालित फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	400	500
तीन पहिया वाहन	600	1000
हल्के मोटर वाहन	600	1000

- फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक करते समय स्वचालित फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान ऑनलाइन किया जा सकता है
- केवल पुनः जांच के समय ही फिटनेस टेस्ट शुल्क देय होगा

गैर-परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाणपत्र प्रदान करने का शुल्क (सरकारी शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500

गैर-परिवहन वाहनों के लिए मैनुअल फिटनेस टेस्ट शुल्क (केवल फिटनेस रिपोर्ट के लिए शुल्क; फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए अलग से शुल्क)

गैर-परिवहन वाहनों के लिए मैनुअल फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र शुल्क

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	400
तीन पहिया वाहन	400	800
हल्के मोटर वाहन	400	800

- मैनुअल फिटनेस टेस्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र के लिए शुल्क का भुगतान आरटीओ में ऑफलाइन किया जाता है

गैर-परिवहन वाहनों के लिए फिटनेस प्रमाण पत्र प्रदान करने का शुल्क (सरकारी शुल्क)

वाहन श्रेणी	15 वर्ष से कम पुराने वाहन (रु. में)	15 वर्ष से अधिक पुराने वाहन (रु. में)
दो पहिया वाहन	200	1,000
तीन पहिया वाहन	200	3,500
हल्के मोटर वाहन	200	7,500

- 1 अक्टूबर 2024 से सभी वाणिज्यिक वाहनों का फिटनेस टेस्ट केवल एटीएस में ही किया जाना चाहिए

वाहन मालिकों को फिटनेस टेस्ट ऑनलाइन (अग्रिम रूप से या मौके पर) बुक करना होगा और महत्वपूर्ण दस्तावेज उपलब्ध कराने होंगे

फिटनेस टेस्ट के लिए समय केवल एएफएमएस पोर्टल (स्वचालित फिटनेस प्रबंधन प्रणाली) के माध्यम से बुक किया जाएगा

नागरिक एटीएस में जाकर एएफएमएस पोर्टल पर मौके पर ही टेस्ट का समय बुक कर सकते हैं; एटीएस से बुकिंग प्रक्रिया सुविधाजनक हो जाएगी

एएफएमएस पोर्टल का लिंक –
<https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>

एएफएमएस पोर्टल के माध्यम से वाहन फिटनेस टेस्ट बुक करने के चरण अगले पेज पर दिए गए हैं।
विस्तृत उपयोगकर्ता पुस्तिका वेबसाइट पर उपलब्ध है

उपयोगकर्ता पुस्तिका का लिंक –
<https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS/#/faq>

फिटनेस टेस्ट के दौरान निम्नलिखित दस्तावेज/जानकारी की आवश्यकता होती है:

- सीएमवीआर के फॉर्म 25 (जैसा लागू हो) के साथ वाहन का पंजीकरण प्रमाणपत्र (आरसी)
- वैध बीमा प्रमाणपत्र
- पिछला वैध परमिट (जैसा लागू हो)
- पंजीकृत मालिक/अधिकृत हस्ताक्षरकर्ता का मोबाइल नंबर और ईमेल आईडी

- वाहन मालिक फिटनेस समाप्त होने की अवधि से 60 दिन पहले तक फिटनेस टेस्ट बुक करा सकते हैं
- टेस्ट की तारीख या पुरानी फिटनेस की समाप्ति की तारीख, जो भी बाद में हो, से नया फिटनेस प्रमाणपत्र वैध है

एएफएमएस पोर्टल के माध्यम से एटीएस में वाहन फिटनेस टेस्ट की बुकिंग में शामिल चरण

पहली बार के उपयोगकर्ता -

आधार नंबर और मोबाइल नंबर का उपयोग करके एएफएमएस पोर्टल पर साइन इन करें

ओटीपी सत्यापन के माध्यम से मोबाइल नंबर और ईमेल आईडी सत्यापित करें

उपलब्ध एटीएस केंद्र देखने के लिए राज्य/केंद्र शासित प्रदेश, जिला और वाहन का प्रकार चुनें

फिटनेस टेस्ट के लिए पसंदीदा एटीएस केंद्र का चयन करें

कोई सुविधाजनक दिनांक और समय स्लॉट चुनें

भुगतान गेटवे के माध्यम से गणना की गई एटीएस फीस का भुगतान करें

बुकिंग के समय को टेस्ट बुकिंग की तारीख के दिन भी पुनर्निर्धारित किया जा सकता है

बुकिंग पूरी

समय स्लॉट से 4 घंटे पहले तक बुकिंग रद्द की जा सकती है और राज्य परिवहन विभाग से ऑफ़लाइन रिफंड प्राप्त किया जा सकता है

बाद के उपयोगकर्ता -

मोबाइल नंबर और ओटीपी सत्यापन का उपयोग करके एएफएमएस पोर्टल पर लॉग इन करें

एटीएस पर फिटनेस
टेस्ट का प्रोसेस फ्लो

निरीक्षण से पहले



- **वाहन** बुक किए गए समय स्लॉट पर एटीएस केंद्र में प्रवेश करता है
- एटीएस द्वारा वाहन के **दस्तावेजों की जांच** की जाती है



- **एटीएस का अधिकृत चालक** वाहन को मालिक से ले लेता है
- एनपीआर कैमरे का उपयोग करके वाहन नंबर प्लेट को स्कैन किया जाता है और पंजीकरण संख्या को सत्यापित किया जाता है



- **वाहन** और उसके **चेसिस** और **इंजन नंबर** की तस्वीरें जीपीएस-सक्षम कैमरे द्वारा ली जाएंगी, सुरक्षित रूप से संग्रहीत की जाएंगी और एएफएमएस पर टेस्ट रिपोर्ट के साथ अपलोड की जाएंगी।



- सिस्टम में **टोकन** बनाया जाता है और वाहन को निर्दिष्ट क्षेत्र में विजुअल टेस्ट के लिए भेजा जाता है

**निरीक्षण से पहले का
अनुमानित समय: 5-7
मिनट**

*विभिन्न एटीएस के लिए प्रक्रिया
अलग अलग हो सकती है*

एटीएस में फिटनेस
टेस्ट का प्रोसेस फ्लो

निरीक्षण के दौरान –
विजुअल टेस्ट



- एटीएस कर्मचारियों द्वारा सीसीटीवी की निगरानी में निर्दिष्ट क्षेत्र में विजुअल टेस्ट किए जाते हैं
- एटीएस द्वारा **विजुअल टेस्ट की तस्वीरें खींची जाती है और** ऑडिट के लिए कम से कम 6 महीने तक सुरक्षित रखी जाती हैं

विजुअल टेस्ट की सूची ¹

**अनुमानित समय: 8-10
मिनट**

- | | |
|--|--|
| 1. हेडलैम्प असेंबली | 16. प्राथमिकता वाली सीटें (केवल बसों के लिए) |
| 2. लाइट | 17. व्हील चेयर (केवल बसों के लिए) |
| 3. सप्रेसर कैप/ हाई टेंशन केबल | 18. व्हीकल लोकेशन ट्रैकिंग (वीएलटी) डिवाइस |
| 4. रियर व्यू मिरर | 19. उच्च सुरक्षा पंजीकरण प्लेट (एचएसआरपी) |
| 5. सेफ्टी ग्लास (विंडस्क्रीन) | 20. बैटरी |
| 6. हॉर्न | 21. सुरक्षा बेल्ट (सीटबेल्ट) |
| 7. साइलेंसर | 22. स्पीड गवर्नर |
| 8. विंडस्क्रीन वाइपर | 23. स्प्रे सप्रेसन डिवाइस |
| 9. डैशबोर्ड उपकरण | 24. टायर |
| 10. ब्रेकिंग सिस्टम | 25. रेटो-रिफ्लेक्टर और रिफ्लेक्टिव टेप |
| 11. ज्वाइंट प्ले टेस्ट | 26. बिजली के झटके से सुरक्षा (केवल ई.वी. के लिए) |
| 12. स्पीडोमीटर | 27. चार्ज की स्थिति (एसओसी) संकेतक (केवल ईवी के लिए) |
| 13. रियर अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस (आरयूपीडी) | 28. खराबी सूचक लैंप - एमआईएल (ओबीडी स्कैन टूल का हिस्सा) |
| 14. लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डी इवाइस (एलयूपीडी) | |
| 15. फास्टैंग | |

1. इसमें कार्यात्मक और विजुअल दोनों टेस्ट शामिल हैं

निरीक्षण के दौरान एटीएस में फिटनेस टेस्ट का प्रोसेस फ्लो - कार्य क्षमता की जांच



- वाहन को **3 स्टेशनों की लेन में कार्य क्षमता की जांच** करने के लिए केंद्र के अंदर ले जाया जाता है।
- सभी टेस्ट परिणाम एन्क्रिप्टेड डेटा के साथ टेस्ट लेन पर अंकित किए जाते हैं और टेस्ट पूरा होने के बाद टेस्ट रिपोर्ट स्वचालित रूप से तैयार होती है

स्टेशन 1

- उत्सर्जन टेस्ट
- हार्न टेस्ट
- एक्जॉस्ट नॉइस टेस्ट
- स्पीडोमीटर टेस्ट
- स्पीड गवर्नर टेस्ट

स्टेशन 2

- साइड स्लिप टेस्ट
- फ्रंट और रियर सस्पेंशन टेस्ट
- सर्विस ब्रेक और पार्किंग ब्रेक टेस्ट

स्टेशन 3

- एक्सल प्ले डिटेक्टर का उपयोग करके अंडर बॉडी विजुअल निरीक्षण
- स्टीयरिंग एंगल टेस्ट
- हेडलैम्प टेस्ट

टेस्ट के लिए अनुमानित समय: एलएमवी के लिए 8-12 मिनट और एचएमवी के लिए 10-14 मिनट

वास्तविक टेस्ट प्रत्येक स्टेशन में अलग अलग हो सकते हैं क्योंकि एटीएस ऑपरेटर लेन के लेआउट और थ्रूपुट के आधार पर, एक लेन में प्रत्येक स्टेशन पर किए जाने वाले परीक्षणों के अलग अलग संयोजन का चयन करने के लिए स्वतंत्र हैं।

एटीएस में ट्रेलरों और सेमी-ट्रेलरों के लिए टेस्ट प्रक्रियाएं -

टेस्ट लेन में प्रवेश करने से पहले टेलर बॉडी को मापा और विजुअल रूप में सत्यापित किया जा सकता है (उदाहरण के लिए, आयाम, अरियूपीडी, एलयूपीडी को लगाना आदि)।

पुलर्स को एटीएस नियमों में विनिर्दिष्ट सभी प्रयोज्य परीक्षणों के लिए टेस्ट सीमा को पूरा करना और सफल परिणाम प्राप्त करना आवश्यक है।

7 विशिष्ट योजना साइट और ब्लॉक चित्र

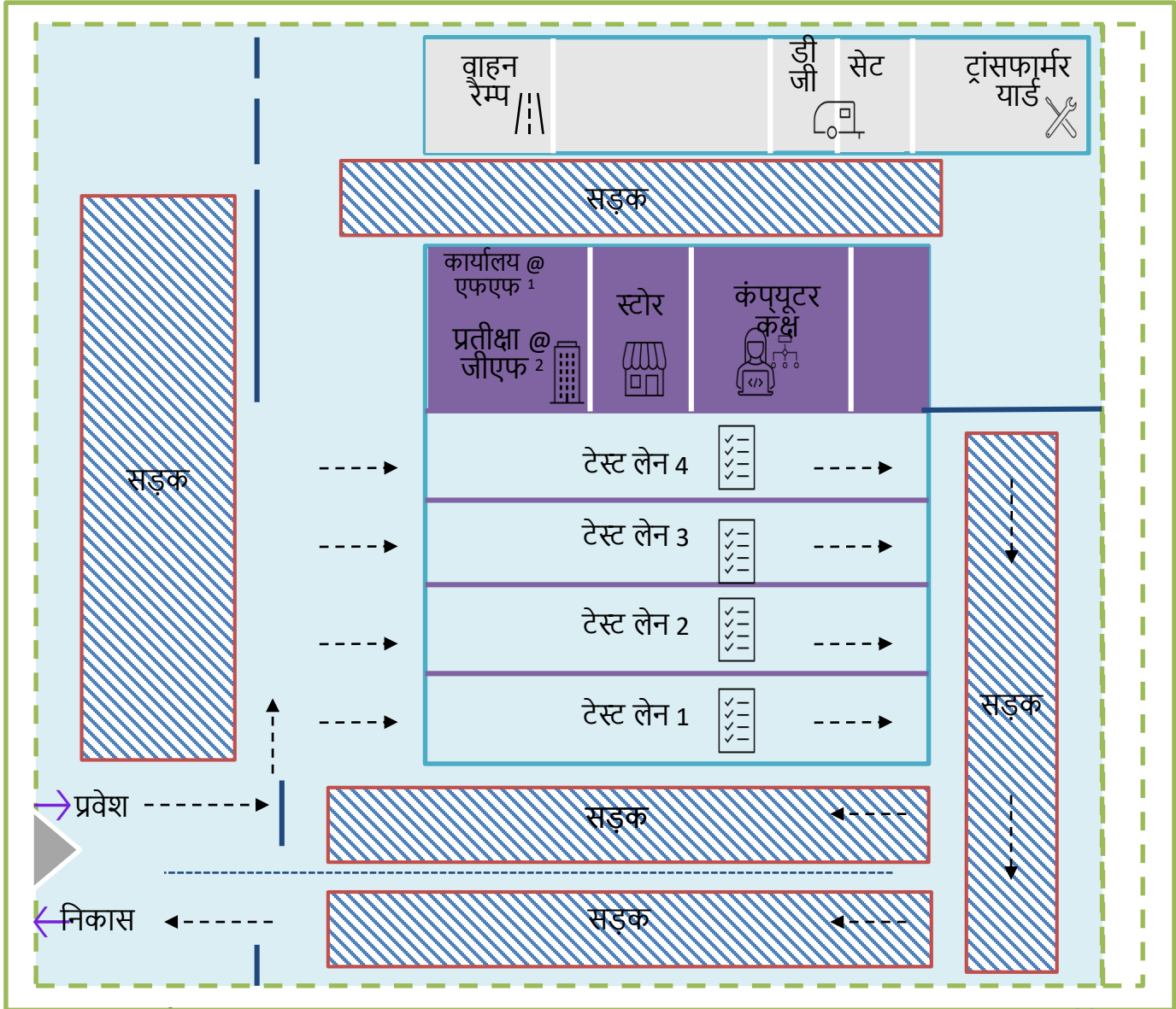
दर्शाया गया साइट योजना और ब्लॉक चित्र

एटीएस नियमों के अनुसार, टेस्ट लेन का न्यूनतम आयाम:

टेस्ट लेन का न्यूनतम आयाम (मीटर में)	2-पहिया	3-पहिया और हल्के मोटर वाहन	मध्यम एवं भारी मोटर वाहन
लंबाई	15	32	32
चौड़ाई	5	7	7
प्रवेश द्वार पर मुड़ने के लिए न्यूनतम लंबाई	3	10	18
निकास द्वार पर मुड़ने के लिए न्यूनतम लंबाई	3	10	18

एक सामान्य एटीएस में टेस्ट के लिए निर्धारित लेन और कार्यालय, भंडारण, कंप्यूटर कक्ष के लिए निर्दिष्ट क्षेत्र होते हैं

 वाहन आवागमन क्षेत्र
 वाहन आवागमन फ्लो



1. एफएफ- प्रथम तल, 2- जाएफ- भूतल
 स्रोत: सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय आरटी-
 25004/01/2017-आरएस

एटीएस पर फिटनेस
टेस्ट का प्रोसेस फ्लो

निरीक्षण के बाद



एटीएस के लेन चालक द्वारा वाहन को **पार्किंग बे में ले जाया जाता है**



एटीएस टेस्ट **रिपोर्ट** कुछ ही मिनटों में स्वचालित रूप से एटीएस सर्वर में तैयार और संग्रहीत हो जाती है



- एटीएस टेस्ट रिपोर्ट और **फिटनेस प्रमाणपत्र जारी किए जाते हैं और** अधिकृत व्यक्ति द्वारा डिजिटल रूप से हस्ताक्षर करके ग्राहक को सौंप दिए जाते हैं
- दस्तावेज़ एएफएमएस **पोर्टल पर भी अपलोड किए जाते हैं** और वाहन मालिकों द्वारा ऑनलाइन देखे जा सकते हैं
- वाहन की फिटनेस स्थिति Vahan पोर्टल में अपडेट की जाती है

एटीएस में प्रत्येक वाहन के तीन प्रकार के टेस्ट होते हैं

- वाहन की फिटनेस स्थिति पर गंभीरता और प्रभाव के आधार पर 3 प्रकार के टेस्ट होते हैं

ए

केवल सूचनात्मक टेस्ट

- ये टेस्ट केवल सूचनात्मक उद्देश्य के लिए हैं और **वाहन की फिटनेस के बारे में जानकारी प्रदान करते हैं।**
- केवल सूचनात्मक टेस्ट में असफल होने से **वाहन की फिटनेस स्थिति पर कोई प्रभाव नहीं पड़ता है।**

बी

टेस्ट में असफल रहने पर अनफिट का दर्जा

- ये टेस्ट **वाहन के सुचारू चालन के लिए महत्वपूर्ण हैं।**
- अगर कोई वाहन इनमें से किसी भी टेस्ट में विफल रहता है, तो उसे **अनफिट घोषित कर दिया जाएगा।** फिटनेस प्रमाणपत्र का नवीनीकरण नहीं किया जाएगा और वाहन तब तक सड़क पर नहीं चल सकता जब तक कि वह पुनः टेस्ट के समय सभी विफल परीक्षणों में पास नहीं हो जाता।

सी

ई.एल.वी. (वाहन का एंड ऑफ लाइफ) टेस्ट

- ये टेस्ट सभी सड़क उपयोगकर्ताओं की **सड़क सुरक्षा** और वाहन के सुचारू चालन के लिए महत्वपूर्ण हैं।
- अगर कोई वाहन इनमें से किसी भी टेस्ट में विफल रहता है, तो उसे **अनफिट घोषित** कर दिया जाएगा। फिटनेस प्रमाणपत्र का नवीनीकरण नहीं किया जाएगा और वाहन सड़क पर नहीं चल सकता। यदि वाहन का टेस्ट पिछले टेस्ट की तारीख (टेस्ट की तारीख को छोड़कर) से 180 दिनों के भीतर नहीं किया जाता है, तो वाहन को **एंड-ऑफ-लाइफ वाहन (ईएलवी) घोषित किया जाएगा** और उसे वाहन पोर्टल में ईएलवी के रूप में चिह्नित किया जाएगा।

फिटनेस टेस्ट का विवरण – केवल जानकारी के लिए टेस्ट

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
साइड स्लिप टेस्ट (तीन पहिया वाहनों को छोड़कर)	मोड़ते समय वाहन की स्थिरता बनाए रखने की क्षमता का आकलन करना। यह वाहन के पहियों, टायरों और सस्पेंशन के एलाइनमेंट से संबंधित समस्याओं की पहचान करने में मदद करता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> - वाहन को साइड स्लिप टेस्टर प्लेट के ऊपर से सीधी रेखा में चलाया जाता है। - साइड स्लिप टेस्टर उस दूरी को मीटर में मापता है जिस पर एक्सल का एक पहिया बगल में खींचा जाता है, जबकि उस एक्सल का दूसरा पहिया एक किलोमीटर तक सीधा चलता है। - टेस्टिंग उपकरण वाहन की पार्श्व गति और स्थिरता की विशिष्टताओं पर डेटा एकत्र करता है और इसे केंद्रीय एटीएस सर्वर पर भेजता है।	
सस्पेंशन टेस्ट (केवल 3.5 टन से कम सकल भार वाहन वाले 4 पहिया वाहनों के लिए)	वाहन के बाएं और दाएं ओर के सस्पेंशन सिस्टम की दक्षता के बीच महत्वपूर्ण अंतर को मापता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> - वाहन को टेस्ट प्लेट पर सीधी रेखा में चलाया जाता है तथा उसे स्थिर कर दिया जाता है। - जब पहिया स्थिर रहता है तो टेस्ट प्लेट एक निश्चित समयावधि के लिए एक निश्चित समय पर वाइब्रेट करती है। - एक्सल के दाएं और बाएं दोनों तरफ के सस्पेंशन प्ले का विश्लेषण किया जाता है और अंतरों को नोट किया जाता है।	

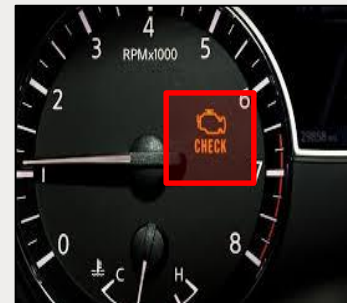
फिटनेस टेस्ट का विवरण – केवल जानकारी के लिए टेस्ट

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
ज्वाइंट प्ले टेस्ट	किसी पुरानी कार में अक्सर बॉल जॉइंट, ब्रशिंग, फिक्सेशन, पिवट पॉइंट और शॉक एब्जॉर्बर माउंटिंग में घिसावट और टूट-फूट दिखाई देती है। यह टेस्ट तकनीशियन को व्हील गाइडिंग, स्टीयरिंग और सस्पेंशन कंपोनेंट प्ले और घिसाव का पता लगाने में सक्षम बनाता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> - वाहन को टेस्टिंग प्लेटफार्म पर खड़ा किया जाता है। - टेस्ट किये जा रहे स्टीयरिंग और सस्पेंशन कंपोनेंट्स के विशिष्ट ज्वाइंट्स पर नियंत्रित बल लगाया जाता है और चलाया जाता है। - निर्दिष्ट अधिकतम लोड स्थिति के अंतर्गत अधिकतम चालन रिकॉर्ड किया जाता है। - रिकॉर्ड किया गया विजुअल डेटा एटीएस केंद्रीय सर्वर को भेजा जाता है।	
स्पीडोमीटर टेस्ट	स्पीडोमीटर फिटमेंट, इंडिकेटर इलुमिनेशन, डायल कवर की स्थिति, इंडिकेटर सुई की स्थिति के लिए विजुअल निरीक्षण किया गया। स्पीडोमीटर टेस्टर पर टेस्ट के दौरान, वाहन को रोलर्स पर निर्दिष्ट गति से चलाया जाता है और वाहन की वास्तविक गति को स्पीडोमीटर टेस्टर द्वारा मापा जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – केवल जानकारी के लिए टेस्ट

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
खराबी सूचक लैंप - एमआईएल (ओबीडी स्कैन टूल का हिस्सा)	वाहन प्रणाली में किसी भी खराबी की पहचान करता है। अगर एमआईएल “चालू” है, तो यह किसी भी सेंसर/महत्वपूर्ण सुरक्षा कंपोनेंट/उत्सर्जन सर्किट में अंतराल/ कोई अन्य महत्वपूर्ण पैरामीटर में खराबी दर्शाता है <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> ओबीडी स्कैन टूल वाहन के डैशबोर्ड के ईसीयू से जुड़ा होता है। ईसीयू सिस्टम में कोई भी समस्या होने पर टूल पर उसे हाइलाइट किया जाता है, जिससे सिस्टम के उस हिस्से में त्रुटि का पता चलता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हेडलैंप असेंबली	निम्नलिखित की जांच के लिए विजुअल निरीक्षण: - हेडलैंप बल्ब और ऑपरेटिंग स्विच कार्य कर रहा है। - लैंप लेंस की अपारदर्शिता (लेंस टूटा हुआ, रंगा हुआ या स्टिकर चिपका हुआ नहीं होना चाहिए)। - लेंस की अंदरूनी सतह पर नमी नहीं होनी चाहिए।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के वाहनों के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
लाइट्स का टेस्ट (ए) टॉप लाइट्स (बी) स्पोट लाइट्स (सी) पार्किंग लाइट्स (डी) फॉग लैंप (यदि लगा हो) (ई) चेतावनी लाइट्स (एम्बुलेंस में) (एफ) नंबर प्लेट लाइट्स (जी) एंड आउट लाइन (एच) मार्कर लैंप (आई) दिशा संकेतक (जे) खतरा चेतावनी संकेत लैंप	निम्नलिखित की जाँच के लिए विजुअल निरीक्षण: • रंगीन लेंस (फीका नहीं होना चाहिए) • लेंस की स्थिति (टूटा नहीं होना चाहिए) • लैंप की कार्यप्रणाली और स्थिति (अच्छी तरह से रोशनी देने वाला) • ब्रेक लगाने पर स्टॉप लाइट काम करनी चाहिए • दोहरे रंग के लेंस वाले लैंप के लिए, लाल लेंस पीछे की ओर और सफेद लेंस सामने की ओर होना चाहिए • लेंस की आंतरिक सतह पर कोई नमी नहीं होनी चाहिए • लैंप को सुरक्षित रूप से फिट किया जाना चाहिए • नंबर प्लेट की रोशनी के लिए सफेद लाइट का उपयोग होना चाहिए • दिशा संकेतकों और खतरा चेतावनी सिग्नल लैंप से निकलने वाली फ्लैश लाइट्स का रंग अम्बर होना चाहिए	 

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
सप्रेशन कैप/हाई टेंशन केबल	हाई टेंशन केबलों के इन्सुलेशन और टर्मिनल के सही कनेक्शन तथा सप्रेसर कैप्स की स्थिति की जांच के लिए विजुअल निरीक्षण।	
रियर व्यू मिरर	वाहन की श्रेणी के अनुसार मिरर की पारदर्शिता और उसे लगाने का विजुअल निरीक्षण (एआईएस 002 के अनुसार)।	
सेफ्टी ग्लास (विंडस्क्रीन)	निम्नलिखित की जांच के लिए विजुअल निरीक्षण (नियम 100, आईएस:2553 - भाग 2 और बीआईएस लाइसेंस मार्किंग के अनुसार): - विंडस्क्रीन का शीशा पारदर्शी है - निर्माता के लोगो के अलावा “एलडब्ल्यू” या “II” या IV या II/पी जैसे स्पष्ट और अमिट चिह्न अंकित हैं - शीशे पर कोई क्षति, दरारें और रंगीन फिल्में नहीं हैं	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हॉर्न	- हॉर्न लगाने, हॉर्न की कार्यप्रणाली का विजुअल निरीक्षण और किसी भी प्रकार की अत्यधिक कर्कश, तीखी, तेज और चेतावनी ध्वनि लगी होने की जांच करना। - आईएस: 15796 में निर्दिष्ट डेसिबल स्तरों के अनुरूप हॉर्न के ध्वनि दबाव स्तरों को मापने के लिए फंक्शनल टेस्ट <u>अपनाई गई प्रक्रिया</u> - वाहन को निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में खड़ा किया जाता है - वाहन के हॉर्न से निर्दिष्ट दूरी पर ध्वनि स्तर मीटर लगाया जाता है। - शोर के स्तर को रिकॉर्ड करने के लिए वाहन का हॉर्न बजाया जाता है - डेटा रिकॉर्ड किया जाता है और एटीएस के केंद्रीय सर्वर को भेजा जाता है	
साइलेंसर टेस्ट (ए) साइलेंसर (बी) एक्जॉस्ट के शोर का टेस्ट (डीबी)	- साइलेंसर फिटिंग, लीकेज और क्षति (जंग, टूट-फूट) का विजुअल निरीक्षण। - आईएस 10399:1998 के अनुसार एक्जॉस्ट के शोर का निरीक्षण खड़े वाहन में किया जाता है	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
विंडस्क्रीन वाइपर (ए) विंडस्क्रीन वाइपर ब्लेड (बी) विंडस्क्रीन वाइपर सिस्टम	(ए) वाइपर फिटमेंट के कार्य करने की स्थिति और टूट-फूट से हुए नुकसान का विजुअल निरीक्षण। (बी) प्रत्येक वाइपर आर्म के संचालन की जांच करने के लिए वाइपर के कार्य का निरीक्षण (विंडस्क्रीन के अधिकतम क्षेत्र को कवर करने के लिए); विभाजित प्रकार की विंडस्क्रीन (तीन पहिया वाहनों के अलावा) के मामले में, प्रत्येक विंडस्क्रीन वाइपर का टेस्ट उसकी कार्यप्रणाली की जांच करने के लिए किया जाता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> - वाहन को निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में खड़ा किया जाता है - वाहन का इंजन बंद होता है लेकिन वाइपर सहित विद्युत प्रणालियां चालू होती हैं। - वाइपर चलाए जाते हैं और विंडशील्ड से पानी को प्रभावी ढंग से साफ करने की उनकी क्षमता का आकलन किया जाता है, जिससे पर्याप्त दृश्यता सुनिश्चित हो। - अलग अलग गति पर वाइपर के कार्य करने का मूल्यांकन करने के लिए उनकी विभिन्न गति सेटिंग्स (यदि लागू हो) का टेस्ट किया जाता है।	 

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
डैशबोर्ड उपकरण	निम्नलिखित का विजुअल निरीक्षण: - डैशबोर्ड फिटमेंट, माउंटिंग और रोशनी - तारों का इन्सुलेशन - एबीएस, लाइट्स, ब्रेक सिस्टम, बैटरी, ओबीडी/इंजन की खराबी, ईंधन लेबल इंजन ऑयल का दबाव, इंजन कूलेंट तापमान के लिए चेतावनी लाइट्स।	
ब्रेकिंग सिस्टम (बी) पार्किंग ब्रेक	वाहन को खड़ा रखने के लिए पार्किंग ब्रेक सिस्टम द्वारा लगाए गए बल को मापना। <u>अपनाई गई प्रक्रिया – पार्किंग ब्रेक:</u> - वाहन के पिछले एक्सल को रोलर ब्रेक टेस्टर पर खड़ा किया जाता है। - रोलर्स वाहन के पहियों को पूर्व-निर्धारित गति से घुमाते हैं। - रोलर्स को रोकने के लिए पार्किंग ब्रेक लगाया जाता है। टेस्ट के दौरान इंजन चालू रखा जाता है। - वाहन को खड़ा रखने के लिए पार्किंग ब्रेक प्रणाली द्वारा लगाए गए बल की मात्रा को टेस्टिंग उपकरण का उपयोग करके मापा जाता है और एटीएस के केंद्रीय सर्वर को भेजा जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
रियर अंडर रन सुरक्षा डिवाइस (आरयूपीडी) 3.5 टन से अधिक जीवीडब्लू वाले माल वाहनों और ट्रेलरों के लिए	आईएस-14812-2005 के अनुसार रियर अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस के फिटमेंट, स्थिति (जंग/क्षति/टूट-फूट), पर्याप्त ग्राउंड क्लियरेंस और आयामों का विजुअल निरीक्षण।	
लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस (एलयूपीडी) 3.5 टन से अधिक जीवीडब्लू वाले माल वाहनों और ट्रेलरों के लिए	आईएस-14682-2004 के अनुसार लेटरल अंडर रन प्रोटेक्शन डिवाइस के फिटमेंट, स्थिति (जंग/क्षति/टूट-फूट), पर्याप्त ग्राउंड क्लियरेंस और आयामों का विजुअल निरीक्षण।	
फास्टैग	सामने की विंडस्क्रीन पर फास्टैग को लगाने और फास्टैग की स्थिति का विजुअल निरीक्षण।	

8बी फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
प्राथमिकता सीटें दिव्यांग यात्रियों और कम चलने फिरने वाले यात्रियों के लिए प्राथमिकता वाली सीटों पर चिन्ह, बैसाखी/छड़ी/वॉकर, हैंड-रेलिंग/खंभा, नियंत्रण की सुरक्षा (केवल बसों के लिए)	विजुअल निरीक्षण जांच मानदंड: - बस के सामने तथा संबंधित सेवा द्वार(द्वारों) के समीप चित्रलेख (बसों की प्राथमिकता वाली सीटों के मामले में) की विजुअलता - प्राथमिकता सीट के निकट अंदर की तरफ से चित्रलेख - दिव्यांग जनों के लिए प्राथमिकता वाली सीटों के रूप में निर्दिष्ट यात्री सीटें। (टाइप। बसों में मिनी और मिडी बसों के मामले में कम से कम दो यात्री सीटें और अन्य बसों के मामले में चार यात्री सीटें होंगी) - आगे की ओर मुख वाली प्राथमिकता वाली सीटें और विशेषतः चालक की सीट के पीछे होनी चाहिए - दिव्यांग जनों के लिए आरामदायक यात्रा की सुविधा के लिए बैसाखी, छड़ी, वॉकर आदि रखने की उचित व्यवस्था। - सभी टाइप। बसों के प्रवेश द्वार पर रेलिंग या खंभे। - सभी प्रकार। एनडीएक्स बसों के लिए स्टॉप का अनुरोध करने के लिए प्राथमिकता वाली सीटों के समीप नियंत्रण, जो चालक को सचेत करते हैं कि सहायक सुविधा वाले यात्री बस से उतरना चाहता है। - किसी भी प्राथमिकता वाली सीट के समीप संचार उपकरण रखे गए हैं।	 

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
दिव्यांग यात्रियों और कम चलने फिरने वाले यात्रियों के व्हीलचेयर के लिए व्हील चेयर के प्रवेश/रखने/लॉकिंग व्यवस्था	विजुअल निरीक्षण जांच मानदंड: - बस के सामने तथा संबंधित सेवा द्वार(द्वारों) के समीप व्हीलचेयर का चित्रलेख (बसों की प्राथमिकता वाली सीटों के मामले में) की विजुअलता - चित्रलेखों की व्यवस्था प्रत्येक व्हीलचेयर स्थान के निकट होनी चाहिए जो यह दर्शाता हो कि व्हीलचेयर को बस के सामने या पीछे की ओर रखा जाना है। - व्हील-चेयर नियंत्रण प्रणाली की व्यवस्था। - व्हीलचेयर उपयोगकर्ता के लिए किसी व्यक्ति की सहायता के बिना चलने फिरने के लिए पर्याप्त स्थान की उपलब्धता। - टाइप I वाहन में कम से कम एक व्हीलचेयर का प्रावधान। - चिह्नित व्हीलचेयर क्षेत्र के लिए संचार उपकरणों की व्यवस्था।	
वाहन लोकेशन ट्रैकिंग (वीएलटी) उपकरण	वाहन लोकेशन ट्रैकिंग उपकरण की संस्थापना और आपातकालीन अलार्म बटन की कार्य करने की स्थिति का विजुअल निरीक्षण	 

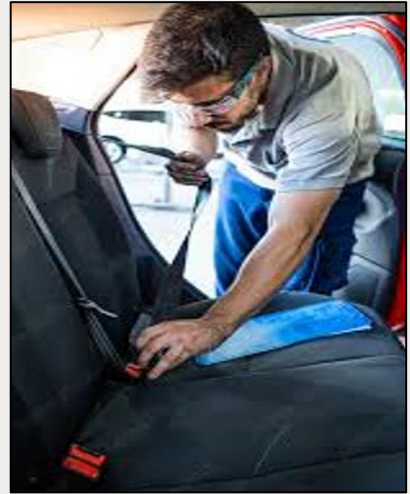
फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
उच्च सुरक्षा पंजीकरण प्लेट (एचएसआरपी)	वाहन के आगे और पीछे लगाई गयी उच्च सुरक्षा पंजीकरण प्लेट के फिटमेंट और स्थिति का विजुअल निरीक्षण	
बैटरी	विजुअल निरीक्षण टेस्ट मानदंड - सुरक्षित रूप से रखा गया है - सुनिश्चित करें कि कोई रिसाव न हो - सुनिश्चित करें कि ऊपरी हिस्सा साफ, सूखा और गंदगी रहित हो	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
सुरक्षा बेल्ट (सीट बेल्ट)	निम्नलिखित मापदंडों पर सुरक्षा बेल्ट का विजुअल निरीक्षण किया जाता है - - अनिवार्य सुरक्षा बेल्ट उपलब्ध हों और सुरक्षित रूप से फिट हों। - सुरक्षा बेल्ट क्षतिग्रस्त नहीं होने चाहिए - सुरक्षा बेल्ट का एंकोरेज ढीला नहीं होना चाहिए - सीटबेल्ट रिमाइंडर प्रणाली, यदि उपलब्ध हो, तो कार्यशील होनी चाहिए - सीटबेल्ट का जी-लॉक ठीक से काम करना चाहिए	

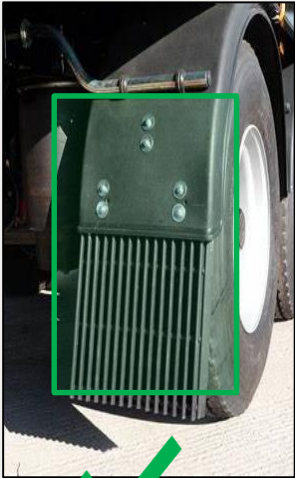
फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
गति नियन्त्रक	गति नियन्त्रक के सुरक्षित और सीलबंद फिटमेंट, गति नियन्त्रक के वायरिंग के कनेक्शन के लिए विजुअल निरीक्षण किया जाता है। व्यावहारिक निरीक्षण में गति नियन्त्रक सक्रिय करने पर वाहन की गति को मापा जाता है। वाहन की गति नीचे उल्लिखित निर्दिष्ट सीमाओं के भीतर होनी चाहिए: • 1 अक्टूबर 2015 को या उसके बाद निर्मित कम से कम 4 पहियों वाले माल और यात्री वाहनों के लिए 80 किमी प्रति घंटा • 1 अक्टूबर को या उसके बाद निर्मित अन्य परिवहन वाहनों जैसे डम्पर, टैंकर, स्कूल बसें, जोखिम भरे सामान ले जाने वाले वाहन या किसी अन्य निर्दिष्ट श्रेणी के वाहन के लिए 60 किमी प्रति घंटे की गति सीमा तय की गई है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया</u> • वाहन को टेस्ट मंच पर खड़ा किया जाता है • गति नियन्त्रक को सेटिंग्स में सुधार करके या वाहन के नियंत्रण पैनल के माध्यम से सक्रिय किया जाता है। • टेस्ट उपकरण को जोड़ा जाता है • गति नियन्त्रक सक्रिय कर जांच उपकरण का उपयोग करके वाहन की गति रिकॉर्ड की जाती है। • वाहन की गति रीडिंग पर रिकॉर्ड किया गया डेटा प्राप्त किया जाता है और इसे एटीएस सर्वर को भेजा जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	
स्प्रे शमन उपकरण	स्प्रे शमन उपकरणों का विजुअल निरीक्षण किया जाता है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि वे सुरक्षित रूप से फिट किए गए हैं। स्प्रे शमन उपकरणों में मडगार्ड, मडफ्लैप, रेन फ्लैप और वैलेंस शामिल हैं, जो चलते वाहन के टायरों द्वारा ऊपर की ओर फेंके गए पानी के छिड़काव को कम करते हैं।	

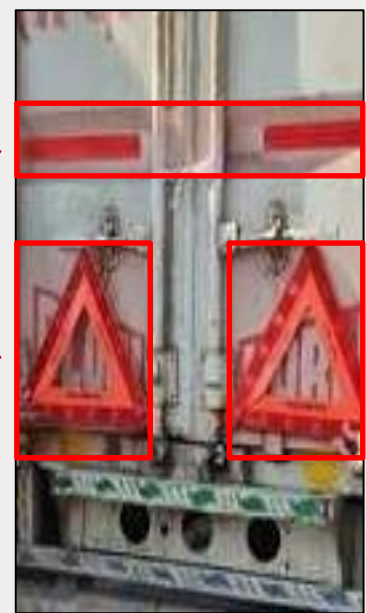
फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	
टायर	निम्नलिखित विनिर्देशों की जांच के लिए टायरों का विजुअल निरीक्षण किया जाता है - • टायरों में कोई गंभीर नुकसान (वल्कनीकृत मरम्मत के अलावा बाहरी गैटर पैच द्वारा पैच या मरम्मत) या कटाव नहीं होना चाहिए • टायरों की गैर-फिसलन गहराई विनिर्देशों के अनुसार न्यूनतम होनी चाहिए, तथा वे बहुत चिकने नहीं होने चाहिए • टायरों में उचित हवा भरी होनी चाहिए • टायरों में स्थानिक विकृति या फुलाव के कारण प्रारंभिक विफलता के लक्षण नहीं दिखने चाहिए • टायर आवरण का ढांचा टेड के घिसने या उसके किसी भी हिस्से में किसी भी प्रकार के अवल्कनीकृत कटाव या घर्षण के कारण दिखना नहीं चाहिए। • अस्थायी स्पेयर व्हील या टायर पंचर मरम्मत किट उपलब्ध होनी चाहिए	 

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

3-पहिया और उससे अधिक के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	
रेट्रो-परावर्तक और परावर्तक टेप	(क) परावर्तक परावर्तक के फिटमेंट, वास्तविक स्थिति (सफाई/क्षति/खरोंच), रंग (नियम 104 के अनुसार, अर्थात् पीछे की ओर लाल रंग या आगे की ओर सफेद) का विजुअल निरीक्षण किया जाता है। (ख) परावर्तक टेप परावर्तक टेपों, टेप चिपकाए जाने का स्थान, वास्तविक स्थिति (सफाई/क्षति/खरोंच), सामग्री के बाहर के निशानों की विजुअलता, आकार और रंग (नियम 104 के अनुसार) का विजुअल निरीक्षण किया जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर 'अनफिट' का दर्जा

केवल दोपहिया वाहनों (2 व्हील) के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
ब्रेक प्रणाली	वाहन को रोकने के लिए आवश्यक ब्रेक लगाने वाले बल को मापता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • वाहन का अगला एक्सल रोलर ब्रेक टेस्टर पर रखा जाता है • रोलर्स वाहन के पहिये को पूर्व-निर्धारित गति से घुमाते हैं • रोलर्स को रोकने के लिए ब्रेक लगाए जाते हैं • पहिये को रोकने के लिए आवश्यक अधिकतम ब्रेक बल को उपकरण द्वारा मापा जाता है • पिछले एक्सल के लिए भी यही चरण दोहराए जाते हैं • किसी वाहन की सर्विस ब्रेक दक्षता एआईएस 128 के अनुसार मापी जाती है	
डैशबोर्ड पर चार्ज (एसओसी) संकेतक की स्थिति	विजुअल निरीक्षण से यह जांच की जाती है कि निर्माता द्वारा दिया गया एसओसी संकेतक कार्यशील स्थिति में है और बैटरी की चार्जिंग स्थिति को स्पष्ट रूप से प्रदर्शित करता है	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा पेट्रोल, डीजल और सीएनजी वाहनों के लिए (तिपहिया और उससे अधिक)

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
ब्रेकिंग प्रणाली (ए) सर्विस ब्रेक	वाहन को रोकने के लिए आवश्यक ब्रेक लगाने वाले बल को मापता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • वाहन का अगला एक्सल रोलर ब्रेक टेस्टर पर स्थित होता है • रोलर्स, वाहन के पहियों को पूर्व-निर्धारित गति से घुमाते हैं • रोलर्स को रोकने के लिए ब्रेक लगाए जाते हैं • प्रत्येक पहिये को रोकने के लिए आवश्यक अधिकतम ब्रेक बल को उपकरण द्वारा मापा जाता है • पिछले एक्सल के लिए भी यही चरण दोहराए जाते हैं	
स्टीयरिंग गियर	वाहन के स्टीयरिंग गियर में स्टीयर प्ले और बैक-लैश को मापता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • वाहन को इलेक्ट्रॉनिक स्टीयरिंग प्ले डिटेक्टर की टर्न टेबल प्लेटों पर रखें और इंजन चालू रखें। • सुनिश्चित करें कि पहिए सीधे हों और स्टीयरिंग व्हील सीधा हो। • स्टीयरिंग घुमाने पर पहिये की गति को रिकॉर्ड किया जाता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

निकास गैस उत्सर्जन टेस्ट ए, बी, सी, डी, केवल गैर-डीजल वाहनों (तिपहिया और उससे अधिक) के मामले में लागू है

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
निकास टेस्ट (1/2) (ए) निकास गैस उत्सर्जन – CO% (बी) निकास गैस उत्सर्जन – एचसी (पीपीएम) (सी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – CO% (डी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – लैम्ब्डा	किसी वाहन के निष्क्रिय और चालू निकास उत्सर्जन को मापता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया :</u> - वाहन को एक निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में रखा जाता है तथा उत्सर्जन टेस्ट मशीन से कनेक्ट करते हुए उसे निष्क्रिय रहने दिया जाता है। - उत्सर्जन टेस्ट उपकरण वाहन के निकास पाइप से जुड़ा होता है ताकि निष्क्रिय अवस्था में उत्पादित उत्सर्जन को मापा जा सके। यह टेस्ट वाहन के स्थिर होने तथा इंजन निष्क्रिय अवस्था में और उच्च निष्क्रिय अवस्था में होने पर (जैसा लागू हो) उत्सर्जित प्रदूषकों की सांद्रता (concentration) को मापता है।	

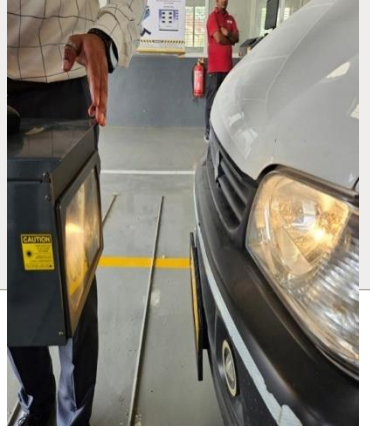
फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

निकास गैस उत्सर्जन टेस्ट (ई) धुआं घनत्व टेस्ट केवल डीजल वाहनों (तिपहिया और उससे अधिक) के मामले में लागू है।

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
निकास टेस्ट (2/2) (केवल डीजल वाहनों के मामले में कार्य करता है) (इ) धुआं घनत्व (फ्री एक्सीलीरेशन का टेस्ट) केवल डीजल वाहनों के लिए लागू है।	वाहन के धुएं के घनत्व को मापता है। अपनाई गई प्रक्रिया : - फ्री एक्सीलीरेशन का टेस्ट, स्मोक मीटर (ओपेसिमीटर) का उपयोग करके किया गया। - वाहन के निकास में सैंपलिंग जांच के साथ या उसके बिना, फ्री एक्सीलीरेशन द्वारा तीन बार फ्लशिंग की जाती है, तथा फ्लशिंग का औसत अधिकतम आरपीएम रिकॉर्ड किया जाता है। - इसके बाद, प्रत्येक फ्री एक्सीलीरेशन के दौरान वाहन के निकास में सैम्पल जांच डालने पर, अधिकतम बिना लोड आरपीएम 3-पहिया वाहनों के लिए औसत मूल्य के ± 500 आरपीएम और अन्य सभी श्रेणियों के वाहनों के लिए औसत मूल्य के ± 300 आरपीएम की बैंडविड्थ के भीतर होगा। - फ्री एक्सीलीरेशन का टेस्ट न्यूनतम तीन बार दोहराया जाता है। - दर्ज किया जाने वाला धुआं घनत्व इन तीन रीडिंग का अंकगणितीय (arithmetic) माध्य होगा। - यदि दर्ज किया गया धुआं घनत्व सीमा के भीतर नहीं है, तो टेस्ट को दोहराया जा सकता है, जिसमें तेल स्तर डिपस्टिक ट्यूब में उस समय जांच की जाती है जब जांच द्वारा इंजन तेल का तापमान कम से कम 60 डिग्री सेल्सियस हो। परंतु यदि बीएस-IV या बीएस-VI वाहन (जैसा लागू हो) का ऑन-बोर्ड डायग्नोस्टिक (ओबीडी) खराबी संकेत लैंप (एमआईएल) इंजन शुरू होने के बाद चालू स्थिति में पाया जाता है तो उपरोक्त टेस्ट नहीं किया जाएगा और ऐसे मामलों में, वाहन को मरम्मत या सर्विसिंग के बाद उपरोक्त टेस्ट के लिए पुनः प्रस्तुत किया जाएगा।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

निकास गैस उत्सर्जन टेस्ट (ई) धुआं घनत्व टेस्ट केवल डीजल वाहनों (तीन पहिया और उससे अधिक) के मामले में लागू है।

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हेडलैंप टेस्ट - डिण्ड बीम	हेडलैंप बीम के सेंटरलाईन से वर्टिकल और हॉरिजेंटल दोनों ओर डीविजन को मापें। अपनाई गई प्रक्रिया: • वाहन की हेडलाइट हेडलैंप परीक्षक के समानांतर स्थित होती है। • हेडलाइट के बीम प्रोजेक्शन कोण का टेस्ट मशीन के हिसाब से किया जाता है। • रीडिंग रिकॉर्ड की जाती है और सीधे केंद्रीय एटीएस सर्वर को भेजी जाती है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा केवल दोपहिया वाहनों (2 व्हीलर) के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
हेडलाइट	हेडलैम्प बीम के केन्द्र रेखा से वर्टिकल और हॉरिजेंटल दोनों दिशाओं में डीविशन को मापें। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • वाहन की हेडलाइट हेडलैम्प परीक्षक के समानांतर स्थित होती है। • हेडलाइट के बीम प्रोजेक्शन एंगल का टेस्ट मशीन के हिसाब से किया जाता है। • रीडिंग रिकॉर्ड की जाती है और सीधे केंद्रीय एटीएस सर्वर को भेजी जाती है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा केवल दोपहिया वाहनों (2व्हीलर) के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
उत्सर्जन (ए) निकास गैस उत्सर्जन – CO% (बी) निकास गैस उत्सर्जन – एचसी (पीपीएम) (सी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – CO% (डी) निकास गैस उत्सर्जन (उच्च निष्क्रिय उत्सर्जन) – लैम्ब्डा	किसी वाहन के निष्क्रिय और चालू निकास उत्सर्जन को मापता है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया :</u> - वाहन को एक निर्दिष्ट टेस्ट क्षेत्र में रखा जाता है तथा उत्सर्जन टेस्ट मशीन से कनेक्ट करते हुए उसे निष्क्रिय रहने दिया जाता है। - उत्सर्जन टेस्ट उपकरण वाहन के निकास पाइप से जुड़ा होता है ताकि निष्क्रिय अवस्था में उत्पादित उत्सर्जन को मापा जा सके। यह टेस्ट वाहन के स्थिर होने तथा इंजन निष्क्रिय अवस्था में और उच्च निष्क्रिय अवस्था में होने पर (जैसा लागू हो) उत्सर्जित प्रदूषकों की सांद्रता concentration को मापता है।	

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा

इलेक्ट्रिक वाहनों (ईवी) और हाइब्रिड-इलेक्ट्रिक पावर ट्रेन वाहनों और इलेक्ट्रिक दोपहिया वाहनों के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण
बिजली के झटके से बचाव का टेस्ट (यदि सिस्टम वोल्टेज > 60 V DC या 30 V AC है)	अवशिष्ट वोल्टेज अंतर की पहचान करता है जिससे विद्युत झटके लग सकते हैं। टेस्ट किट में वोल्टेज फ़ंक्शन, फ़िंगर बेंडर टेस्ट जांच और एक तटस्थ टेस्ट जांच के साथ एक डिजिटल मीटर शामिल है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • दोनों टेस्ट जांच डिजिटल वोल्टेज मीटर से जुड़े हैं जो एक विद्युत स्रोत से जुड़ा हुआ है। • न्यूट्रल प्रोब को इलेक्ट्रिकल चैसिस (न्यूट्रल पॉइंट) से जोड़ा जाता है जबकि फ़िंगर बेंडर जांच को इलेक्ट्रिक वाहन पर अलग-अलग बिंदुओं के संपर्क में रखा जाता है ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि कोई अवशिष्ट वोल्टेज अंतर या झटका न हो। यदि टेस्ट विफल हो जाता है, तो डिजिटल मीटर पर लाइट लैप बीपिंग ध्वनि के साथ जल उठेगा।
इन्सुलेशन प्रतिरोध माप टेस्ट (यदि सिस्टम वोल्टेज > 60 V DC या 30 V AC है)	वाहन में विभिन्न बिंदुओं पर इन्सुलेशन प्रतिरोध मान को मापता है। टेस्ट किट में 2 जांच के साथ विद्युत उपकरणों के लिए उपयोग किए जाने वाले मल्टीमीटर के समान एक डिजिटल रीडिंग डिवाइस शामिल है। <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> • न्यूट्रल प्रोब को जमीन से जोड़ा जाना होता है जबकि अन्य परीक्षक प्रोब को बैटरी, केबल, इंजन और अन्य महत्वपूर्ण बिंदुओं के पास संपर्क में रखा जाना चाहिए ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि इन्सुलेशन प्रतिरोध का मान 500 ओम / वी से अधिक है।

फिटनेस टेस्ट का विवरण – टेस्ट में असफल होने पर ‘ईएलवी’ का दर्जा केवल इलेक्ट्रिक वाहनों के लिए

टेस्ट का नाम	टेस्ट का संक्षिप्त विवरण	संदर्भ चित्र
स्पीडोमीटर टेस्ट (ई-रिक्शा या ई-कार्ट के लिए)	वाहन की अधिकतम गति मापता है (25 किमी/ घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए) <u>अपनाई गई प्रक्रिया:</u> - वाहन को बिना भार के (पूरी तरह चार्ज और पूरी तरह एक्सीलेटर पर) सीधी, समतल सड़क या रोलर पर चलाया जाएगा। - जब वाहन पूरी गति प्राप्त कर लेता है, तो अधिकतम गति की गणना निश्चित दूरी (अर्थात 50 मीटर) तय करने में लगने वाले समय को मापकर की जाएगी।	

फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र का अवलोकन

फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट (फॉर्म 69) और फिटनेस प्रमाण पत्र (फॉर्म 38 / फॉर्म 25) की भौतिक प्रति टेस्ट पूरा होने के बाद एटीएस में वाहन मालिक को प्रदान की जाती है

एटीएस द्वारा तैयार की गई फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट

टेस्ट रिपोर्ट में निम्नलिखित शामिल हैं:

- **एटीएस का नाम** और विवरण
- परीक्षा की तिथि और समय; **समग्र परिणाम**
- **वाहन विवरण** – पंजीकरण संख्या, प्रकार, निर्माता और मॉडल
- प्रत्येक उपकरण के केलिब्रेशन की तिथि जिस पर टेस्ट किया जाना है
- **निरीक्षण परिणाम :**
 - परिणाम के साथ कार्यात्मक परीक्षणों के मापे गए मान (पास / फेल)
 - दृश्य परीक्षणों के लिए अवलोकन तथा परिणाम (पास/फेल)
- वाहन, चैसिस और इंजन नंबर की **जियो-टैग की गई तस्वीरें**

फिटनेस प्रमाणपत्र और स्थिति देखें

किए गए परीक्षणों का डेटा और एएफएमएस पोर्टल पर अपलोड की गई रिपोर्ट को **वाहन पोर्टल के साथ एकीकृत किया गया है**

- नागरिक एएफएमएस पोर्टल से **टेस्ट परिणाम देख सकते हैं, फिटनेस प्रमाण पत्र डाउनलोड कर सकते हैं।**
- फिटनेस स्थिति को अद्यतन किया जाता है और इसे **अन्य वाहन अनुप्रयोगों** जैसे कि एमपरिवहन, वाहन नागरिक सेवाएं, ई- चालान और आरटीओ पोर्टल पर देखा जा सकता है।

वाहन मालिकों को निम्नलिखित की जांच करनी चाहिए:

- उपरोक्त सभी विवरण फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट में सटीक रूप से दर्ज किए गए हैं
- फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और फिटनेस प्रमाणपत्र एएफएमएस पोर्टल पर दिखाई देंगे
- अद्यतन फिटनेस स्थिति अन्य वाहन अनुप्रयोगों में सही ढंग से प्रदर्शित हो रही है (एएफएमएस पर स्थिति अपलोड करने के 1 घंटे बाद)

सैम्पल फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट (1/2)



Software Ver: 1.00.00.0
Firmware Ver:

M H KHANUSIYA
Form 69
[See rule 181 (7)]

FORM FOR VEHICLE TEST REPORT

Test Date: 10/04/2024
Lat.: 72.945351 /Lon.: 23.603160

General Details of Automated Testing Station

Registration No.	RTO	Location District State	Operating Agency Name	Test No.	Date Of Test (DD-MM-YYYY)	Time Of Test	Test Status
FINALATS-145	HIMMAT	HIMMATNAGAR GUJARAT		001		18:04:14	Initial Test

Due Date of Fitness Test/Retest: 15/05/2024

Details of Vehicle

Registration No.	Vehicle Class	Make	Model	Chassis Number	Engine Number	Fuel Type	Emission Norms	Speed Governor No.	GVW(KG)	Year of mfg.
GJ01DT1685	Goods Carrier (LGV)	MOTOR S LTD	TATA ACE HT BS3	MAT4450 58DVA08 176	275ID106 AWYS220 84	Diesel	BHARAT III		1550	2013

1. Automated Equipment Calibration Details

#	Equipment Name	Equipment ID	Calibration Frequency	Calibration Due On
1	Roller Brake Tester - LD	2301004	12 Months	31/05/2024
2	Diesel Smoke Meter-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
3	Gas Analyser-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
4	Sound Meter-LD	221222575	12 Months	31/05/2024
5	Speedo Meter-LD	2301031	12 Months	31/05/2024
6	Suspension Tester-LD	2301020	12 Months	31/05/2024
7	Steering Play Detector-LD	2301075	12 Months	31/05/2024
8	Side Slip Tester-LD	2301015	12 Months	31/05/2024
9	Joint Play Detector-LD	2301035	NA	NA
10	Axle Weight Measurement	2301004	12 Months	31/05/2024
11	Head Light Tester-LD	1656	12 Months	31/05/2024
12	Multifunctional Indicator Lamp-MIL (part of OBD Scan Tool)	968190004642	NA	NA
13	Test Finger	2023/NAM/TF10	NA	NA

2. Inspection Result

Sl No.	Name of Test	As per rule 189 table D	Applicable YES/NO	Recorded Values/ Observation	Result P-PASS F-Fail
Part A : Automated Tests -- Defining ELV or Fitness					
1	(a) Left headlamp dipped beam vertical deviation(%)	1(a)	YES	-1.45	P

Overall Results : **FAIL**

Token : 100000083606

Operator Name:

Page No. 1

1	(b) Right headlamp dipped beam vertical deviation (%)	1(b)	YES	-1.36	P
2	(a) Exhaust gas emission-CO %	11(a)	NO	N/A	N/A
	(b) Exhaust gas emission-HC (ppm)	11(b)	NO	N/A	N/A
	(c) Exhaust gas emission(high idle emission)-CO%	11(c)	NO	N/A	N/A
	(d) Exhaust gas emission(high idle emission)-Lambda λ	11(d)(iv)	NO	N/A	N/A
	(e) Smoke density (m-1)	11(e)	YES	5.9470	F
3	Service brake efficiency (%)	12(a)	YES	52.7	P
4	Steering gear free play (*)	13	YES	48.0	F
Part B : Automated Tests -- Defining Fitness					
5	Speed Governor(KMPH)	27	YES	52.0	P
Part C : Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle					
6	Side Slip Test	14	YES	-2	N/A
7	Suspension Test	15	Not Applicable		N/A
8	Joint Play Test	16	YES	RECORDED	N/A
9	Parking Brake efficiency (%)	12(b)	YES	28.4	N/A
10	Speedometer Test	17(a)	YES	25.0	N/A
Part D : Non-Automated Tests (for electric vehicles(EV) & hybrid-electric power train vehicles) -- Defining ELV or Fitness					
11	Protection against electric shock (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	31	NO		N/A
12	Insulation Resistance Measurement Test (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	32	NO		N/A
Part E : Non-Automated Tests -- Defining Fitness					
13	Headlamp Assembly	2	YES	OK	P
14	Lights	3	YES	OK	P
15	Suppressor Cap / High tension cable	4	YES	OK	P
16	Rear view mirrors	5	YES	OK	P
17	Safety Glass (Windscreen)	6	YES	OK	P
18	HORN	7	YES	OK	P
19	Silencer	8 (a)	YES	OK	P
20(a)	Windscreen wiper blades	9 (a)	YES	OK	P
20(b)	Windscreen wiper system	9 (b)	YES	OK	P

Overall Results : **FAIL**

Token : 100000083606

Operator Name:

Page No. 2

सैम्पल फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट (2/2)

21	Dashboard equipment	10	YES	OK	P
22	Rear under run protection device (RUPD) For N2,N3,T3 and T4	18	YES	OK	P
23	Lateral under run device (LUPD) For N2,N3,T3 and T4	19	YES	OK	P
24	FAST tag	20	YES	OK	P
25	Priority seats, Signs, Securing of crutches/canes/walkers handrail/stanchions,controls at priority seats for differently abled passengers and passengers with reduced mobility (Only for Buses)	21	NO	N/A	N/A
26	Wheel chair arrangements for differently abled passengers and passengers with reduced mobility (Only for Buses)	22	NO	N/A	N/A
27	Vehicle Location Tracking (VLT) Device	23	YES	OK	P
28	High Security Registration Plate (HSRP)	24	YES	OK	P
29	Battery	25	YES	OK	P
30	Safety Belt (Seat Belt)	26	YES	OK	P
31	Spray Suppression Devices (for all N, T3 and T4)	28	YES	OK	P
32	Tyres	29	YES	OK	P
33	Retro-Reflectors and reflective tapes	30	YES	OK	P
34	State of Charges (SOC) indicator on Dashboard (For Electric Vehicles)	33	NO	N/A	N/A
Part F : Non-Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle					
35	Malfunction Indicator Lamp- MIL Part of OBD Scan Tool	39	YES	OK	P
36	Exhaust Noise Test (dB)	8(b)	YES	88.6	N/A
18	HORN(dB)	7	YES	102.2	P

3.Overall Results : FAIL

4.Summary (Issues Identified) :

EMISSION DISQUALIFICATION

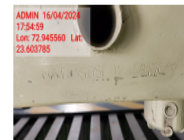
5.Inspection Photos (to be Uploaded) :



Left front 45 degree photo



Right rear 45 degrees photo



Chassis Number Photo



Engine Number Photo

6.Inspecting officer notes:

Signature: _____

Digitally signed by: KHANUSIYA IZAZAHMAD MURTAJBHAI
For: M H KHANUSIYA
Signed Date & Time: 2024.04.16 18:28:15 +05'30'



फिटनेस का सैम्पल प्रमाण पत्र

प्रपत्र 38
[नियम 62(1) देखें]
(परिवहन वाहनों के मामले में ही लागू)
वाहन सं. को मोटर यान अधिनियम 1988, और इसके तहत
बनाए गए नियमों के प्रावधानों का अनुपालन करने के लिए
प्रमाणित किया जाता है। यह प्रमाण पत्र 16.07.2025 को समाप्त
हो जाएगा।
दिनांक:- 17.07.2023
समय:- 04.30 बजे

अधिकृत ऑटोमेटेड टेस्टिंग
स्टेशन प्राधिकारी पत्र धारक
का हस्ताक्षर एवं पदनाम

फिटनेस प्रमाण पत्र एतद्वारा नवीकरण किया जाता है;

से	तक
से	तक
से	तक

अनफिट टेस्ट में असफल होने की स्थिति

एक असफल फिटनेस टेस्ट के बाद की मुख्य परिस्थितियाँ

- यदि कोई वाहन किसी भी अनफिट स्थिति टेस्ट में विफल रहता है, तो उसे अनफिट घोषित कर दिया जाएगा और वह सड़कों पर नहीं चल सकेगा।

पुनः टेस्ट के दौरान,

- यदि कोई वाहन विफलता और ईएलवी परीक्षणों पर सभी अनफिट स्थिति में सफल रहता है, तो उसे फिट घोषित किया जाएगा
- यदि कोई वाहन टेस्ट में **असफल होने पर अनफिट स्थिति में विफल रहता** है तो उसे **अनफिट** घोषित कर दिया जाएगा और वह सड़कों पर नहीं चल सकेगा। हालाँकि, यह एकाधिक पुनः परीक्षणों के लिए आवेदन कर सकता है।
- यदि कोई वाहन किसी भी **ईएलवी टेस्ट** में विफल रहता है, तो वह सड़क पर नहीं चल सकता है।

- वाहन मालिक फिटनेस टेस्ट में असफल होने या ईएलवी टेस्ट में विफल होने पर कई पुनः टेस्ट के लिए आवेदन कर सकता है (पुनः टेस्ट अंतिम टेस्ट की तारीख से केवल 180 दिनों के भीतर उपलब्ध है)
- प्रत्येक पुनः टेस्ट के लिए पूर्ण शुल्क देय है

ईएलवी टेस्ट में असफल होने पर

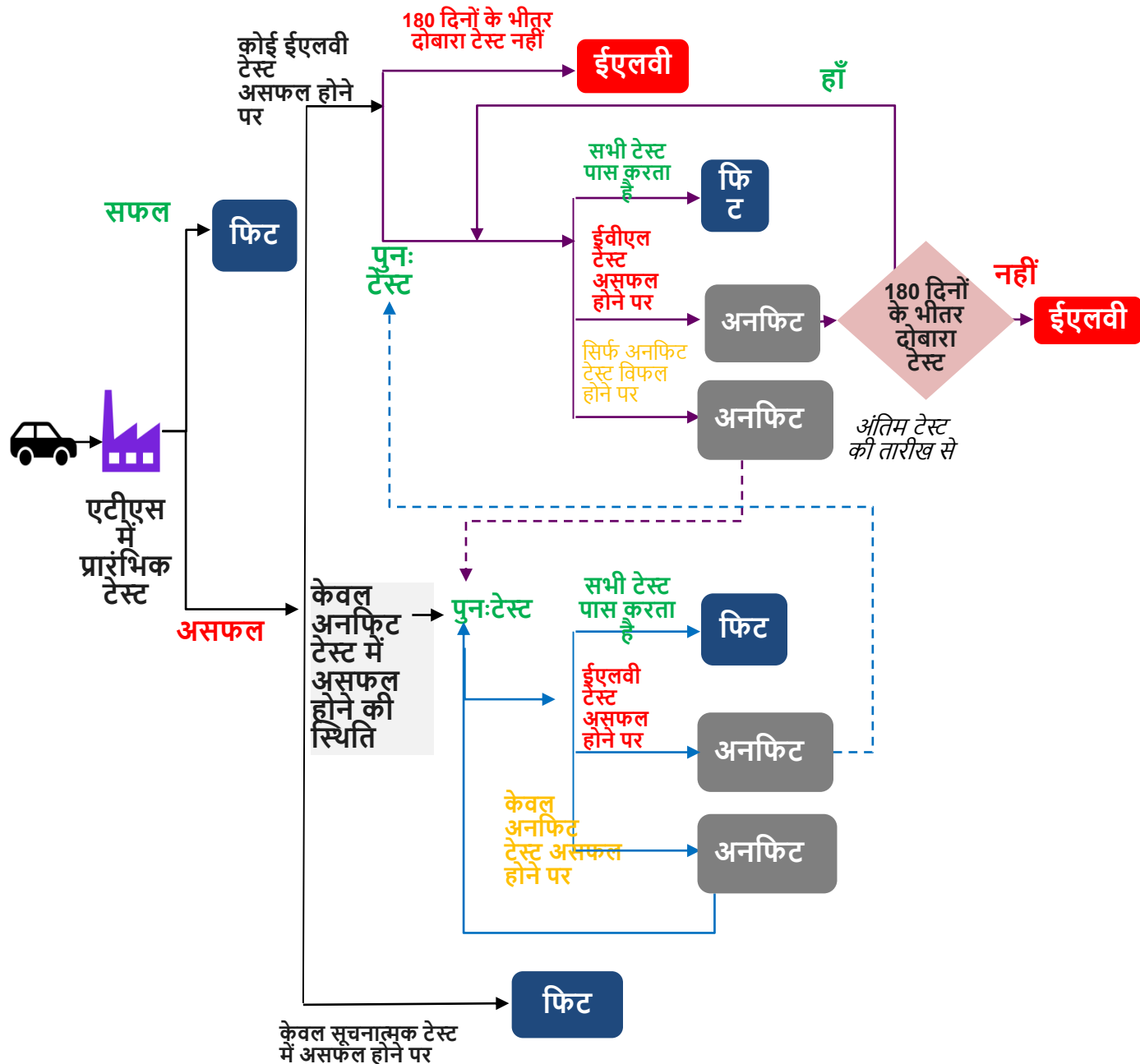
- यदि कोई वाहन किसी **ईएलवी टेस्ट** में विफल रहता है, तो उसे पहले 180 दिनों के लिए अनफिट घोषित कर दिया जाता है, लेकिन वह सड़कों पर नहीं चल सकता।

पुनः टेस्ट के दौरान,

- दोबारा जांच में यदि वाहन **सभी परीक्षणों में सफल हो जाता है** तो उसे फिट घोषित कर दिया जाएगा।
- यदि वाहन केवल विफलता टेस्ट पर अनफिट स्थिति में विफल रहता है, तो इसे अनफिट घोषित कर दिया जाएगा और सड़कों पर नहीं चलाया जा सकता है। हालाँकि, यह एकाधिक पुनः परीक्षणों के लिए आवेदन कर सकता है।
- यदि वाहन अंतिम टेस्ट की तारीख से **180 दिनों** के भीतर किसी भी ईएलवी टेस्ट में विफल रहता है, तो इसे **अनफिट** घोषित कर दिया जाएगा और **सड़कों पर नहीं चलाया जा सकेगा**। हालाँकि, यह एकाधिक पुनः परीक्षणों के लिए आवेदन कर सकता है।
- यदि ईएलवी टेस्ट में विफल रहा वाहन अंतिम टेस्ट की तारीख से **180 दिनों के भीतर पुनः टेस्ट पूरा नहीं करता है**, तो इसे **ईएलवी घोषित कर दिया जाएगा** और विशेष परिस्थितियों को छोड़कर, पुनः टेस्ट के लिए आवेदन नहीं कर सकता है।



एटीएस सुविधा पर वाहन फिटनेस टेस्ट के पुनः टेस्ट के लिए प्रक्रिया प्रवाह



हर बार लागू शुल्क का भुगतान करके टेस्ट कई बार किया जा सकता है

सा.का.नि 652 (अ) और सा.का.नि. 797 (अ) के अनुसार -

ईएलवी टेस्ट क्रम संख्या - 1, 11, 12(ए), 13, 17 (बी), 31, 32, 34, 35, 37 और 38

क्रम संख्या- 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12(b), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 36 के टेस्ट में असफल होने पर अनफिट का दर्जा जानकारी के लिए टेस्ट क्रम संख्या - 14, 15, 16, 17(ए) और 39

अक्सर पूछे जाने वाले प्रश्न(एफएक्यू)

फिटनेस टेस्ट के संबंध में

- 1** मुझे अपने वाहन का फिटनेस टेस्ट क्यों करवाना चाहिए?

मोटर वाहन अधिनियम, 1988 की धारा 56 के अनुसार, सभी वाहनों के लिए वैध फिटनेस प्रमाणपत्र होना अनिवार्य है। यदि कोई वाहन फिट नहीं है, तो उसे वैध रूप से पंजीकृत नहीं माना जाएगा और उसे सड़क पर नहीं चलाया जा सकता है।
- 2** मुझे अपने वाहन की फिटनेस कब करानी चाहिए?

वाणिज्यिक (परिवहन) वाहनों के लिए, पहले 8 वर्षों तक हर 2 साल में और उसके बाद सालाना फिटनेस टेस्ट आवश्यक है। निजी (गैर-परिवहन) वाहनों के लिए, पंजीकरण प्रमाणपत्र के नवीनीकरण के समय, यानी 15 साल के बाद फिटनेस टेस्ट आवश्यक है।
- 3** यदि मैं अपने वाहन फिटनेस प्रमाणपत्र का नवीनीकरण कराना भूल जाऊं तो क्या होगा?

यदि आपका फिटनेस प्रमाणपत्र समाप्त हो गया है, तो कृपया अपना फिटनेस टेस्ट बुक करने के लिए एएफएमएस वेबसाइट (<https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>) या अपने नजदीकी एटीएस पर जाएं।
- 4** क्या बिना फिटनेस प्रमाणपत्र के वाहन चलाने पर जुर्माना है?

बिना फिटनेस के वाहन चलाना , बगैर वैध पंजीकरण के वाहन चलाने के समान माना जाता है। पहली बार अपराध करने पर 5,000 रुपये तक और बाद के अपराध के लिए 10,000 रुपये या एक वर्ष का कारावास हो सकता है।

अक्सर पूछे जाने वाले
प्रश्न(एफएक्यू)

एटीएस केन्द्रों का पता लगाना

- मेरे क्षेत्र में कौन से एटीएस केंद्र उपलब्ध हैं जहां मैं अपने वाहन की फिटनेस का टेस्ट कर सकता हूं?
 - 1 कृपया <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS> पर जाएं और अपने वाहन के लिए अपने क्षेत्र में उपलब्ध सभी एटीएस केंद्रों को देखने के लिए राज्य, जिला और वाहन के प्रकार का विवरण दर्ज करें। इसके अतिरिक्त, उपलब्ध एटीएस केंद्रों की पूरी सूची भी उसी लिंक में उपलब्ध है
- मुझे टेस्ट केंद्र का सही पता कैसे मालूम पड़ेगा?
 - 2 एटीएस केंद्र का पूरा पता समय के साथ <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS> पर दिया गया है।
- मैं एटीएस ऑपरेटर से कैसे संपर्क कर सकता हूं?
 - 3 आप एएफएमएस पोर्टल पर उपलब्ध फोन नंबर का उपयोग करके एटीएस से संपर्क कर सकते हैं
- मैं कहां टेस्ट करवा सकता हूं?
 - 4 आपके वाहन का फिटनेस टेस्ट, देश के किसी भी एटीएस केंद्र में किया जा सकता है, चाहे वाहन का पंजीकरण किसी भी राज्य का हो।

अकसर पूछे जाने वाले प्रश्न(एफएक्यू)

टेस्ट के लिए स्लॉट बुक करना

- 1** क्या ऑनलाइन टेस्ट स्लॉट बुकिंग अनिवार्य है?

जी हां, सीएमवीआर, 1989 के नियम 181 के अनुसार, ऑनलाइन वेबसाइट के माध्यम से एटीएस में अपना फिटनेस टेस्ट स्लॉट बुक करना अनिवार्य है। इससे भीड़भाड़ से बचने में मदद मिलती है और पारदर्शिता को बढ़ावा मिलता है। यदि आप पहले से स्लॉट बुक करने में असफल रहते हैं, तो आप एटीएस में भी जा सकते हैं और वे उपलब्धता के आधार पर दिए गए घंटे के लिए मौके पर ही बुकिंग करने में आपकी मदद कर सकते हैं।
- 2** मुझे कितनी जल्दी टेस्ट बुक करना चाहिए?

वर्तमान फिटनेस प्रमाणपत्र की समाप्ति से 60 दिन पहले तक फिटनेस टेस्ट कराया किया जा सकता है।
- 3** अगर मैं स्लॉट बुक करना भूल जाता हूँ और एटीएस में आ गया हूँ। तो क्या मैं तत्काल टेस्ट स्लॉट बुक कर सकता हूँ?

किसी विशेष टाइम स्लॉट के लिए फिटनेस टेस्ट उस टाइम स्लॉट के अंत तक बुक किया जा सकता है। उदाहरण के लिए, आप उसी दिन शाम 4:55 बजे भी 4-5 बजे के टाइम स्लॉट के लिए स्लॉट बुक कर सकते हैं।
- 4** क्या मैं बुक किए गए स्लॉट को रद्द या पुनर्निर्धारित कर सकता हूँ?

बुक किए गए फिटनेस टेस्ट स्लॉट को 4 घंटे पहले तक रद्द किया जा सकता है। ऑनलाइन किए गए भुगतान का रिफंड राज्य परिवहन विभाग से ऑफ़लाइन प्राप्त किया जाना चाहिए। बुक किए गए स्लॉट को एक ही दिन में एक ही एटीएस पर दो बार तक पुनर्निर्धारित किया जा सकता है। पुनर्निर्धारण के लिए किसी अतिरिक्त शुल्क की आवश्यकता नहीं है।

अकसर पूछे जाने
वाले
प्रश्न(एफएक्यू))

फिटनेस टेस्ट कराने के बाद

टेस्ट परिणाम तैयार होने में कितना समय लगेगा?

- 1 एटीएस केंद्र में टेस्ट पूरा होने के तुरंत बाद फिटनेस टेस्ट के परिणाम दिए जाते हैं। एटीएस द्वारा फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट और प्रमाणपत्र एएफएमएस पोर्टल पर अपलोड किए जाते हैं।
- 2 फिटनेस परिणाम टोल/यातायात पुलिस उपकरणों में दर्शाने में कितना समय लगेगा? एएफएमएस पोर्टल पर डेटा अपलोड करने के 1 घंटे के भीतर सभी वाहन सेवाओं पर नवीनतम फिटनेस स्थिति अपडेट की जाती है।
- 3 यदि मैं किसी टेस्ट में असफल हो जाता हूं तो क्या होगा - क्या मैं अपने वाहन का दोबारा टेस्ट करवा सकता हूं?
जी हां, फिटनेस टेस्ट में विफल रहने वाले वाहन का दोबारा टेस्ट किया जा सकता है, बशर्ते कि कुछ शर्तें पूरी हों। संपूर्ण पुनः टेस्ट प्रक्रिया का विवरण **यहां** दिया गया है।
- अगला फिटनेस टेस्ट कब निर्धारित है?
- 4 एटीएस केंद्र द्वारा जारी फिटनेस टेस्ट रिपोर्ट पर अगले फिटनेस टेस्ट की नियत तिथि का उल्लेख किया जाता है।

धन्यवाद

Vehicle Fitness Testing at Automated Testing Stations (ATS)

Guidelines for Vehicle Owners



सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
Ministry of Road Transport and Highways



Preface

The **Voluntary Vehicle-Fleet Modernization Program (V-VMP)** policy was launched by **Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH)** aimed at creating an eco-system for phasing out of unfit and polluting vehicles in an eco-friendly manner. To enable successful implementation of this policy, a network of **Automated Testing Stations (ATS)** and **Registered Vehicle Scrapping Facilities (RVSF)** is being established nationwide.

In this context, MoRTH has developed this “**Vehicle Fitness Testing at ATS**” **booklet** summarizing **ATS related information** for all ecosystem stakeholders – vehicle owners, ATS operators etc. This booklets aims to provide comprehensive guidance as follows:

- **Overview of ATS**
 - Introduction to ATS
 - Key advantages of testing at ATS
- **Fitness Testing Process at ATS**
 - Testing frequency and associated fees for testing at ATS
 - Appointment booking process for ATS
 - Process flow for vehicle testing at ATS
- **Description of Fitness Tests conducted at ATS**
- **ATS FAQs**

We trust this booklet shall serve as a ready reckoner and valuable resource guiding citizens to understand, utilize and take advantage of ATS services helping contribute to **safer roads and a cleaner environment**. In case of any queries/clarifications, Please feel free to reach out sot-rth@nic.in (MoRTH Section Office).

Contents

S. No.	Topic	Page
	Glossary	3
1	Risks associated with unfit vehicles	5
2	Introduction to Automated Testing Stations (ATS)	6
3	Key Benefits of Automated Testing Stations (ATS)	7
4	Fitness testing frequency and penalty for plying unfit vehicles	8
5	Fees for fitness test and fitness certificate	9
6	Procedure for booking a fitness test at ATS	14
7	Process flow of fitness testing at ATS	16
8	Description of fitness tests	20
9	Overview of fitness test report and fitness certificate	48
10	Sample fitness test report and certificate	49
11	Key situations after a failed test	52
12	Frequently Asked Questions (FAQs)	54

Glossary

Term	Description
ATS	Automated Testing Station; facility for conducting fitness test of vehicles using automated machines
Transport Vehicle	Vehicles used for transport of goods or passengers, such as public service vehicle, goods carriage or bus; commercial vehicles
Non-Transport Vehicle	Vehicles used for personal use; private vehicles
BS norms	Emissions standards followed by India are denoted as “Bharat Stage” suffixed by a number (II / III / IV / VI)
RVSF	Registered Vehicle Scrapping Facility; conduct scrapping of vehicles in an eco-friendly manner
AFMS	Automated Fitness Management System (portal - https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS)
CMVR	Central Motor Vehicle Rules, 1989
MV Act	Motor Vehicle Act, 1988
RTO	Road Transport Office
MVI	Motor Vehicle Inspector; officer appointed by State Government to conduct vehicle fitness testing at RTOs
ELV	End of Life Vehicle; vehicles which are beyond repair and not eligible to ply on roads
RFID	Radio Frequency Identification (form of wireless communication)
Functional Test	Vehicle Fitness test which evaluates the functional capability of vehicle part or sub-system using machines
Visual Test	Vehicle Fitness test which evaluates the vehicle part or subsystem using the naked eye
GVW	Gross Vehicle Weight (Including load weight when stationary)

Glossary

Term	Description
OBD	On Board Diagnostics; Electric Control Unit inside of a vehicle that tracks and regulates its performance
MIL	Malfunction Indicator Lamp (Check engine light)
ECU	Electronic Control Unit; controls the electrical systems in a vehicle
AIS	Automotive Industry Standards (Technical automotive standards for India)
IS	Indian Standard (Standards established and published by BIS)
BIS	Bureau of Indian Standard (National Standard Body of India)
dB	Decibel – Measure of sound level
ABS	Anti-lock braking system
RUPD	Rear under run protection device are barriers or plates below the back of trucks; prevents smaller vehicles from becoming lodged underneath the truck or trailer in the event of a rear-end collision
LUPD	Lateral under run protection device are barriers or plates between axles of trucks; prevent road users from falling under the rear wheels of trucks
Type I bus	Medium and high-capacity vehicles with seated & standing passengers aimed at urban/ sub-urban & cities
Mini bus	Low-capacity bus with seating capacity between 13 to 22 passengers
Midi bus	Medium capacity buses with seating capacity between 23 to 34 passengers
NDX bus	Non-Deluxe Bus (Designed for basic minimum comfort level)
G-lock of seatbelt	Locking mechanism of the seatbelt in 4-wheeler

Unfit vehicles which are old and in poor condition cause more pollution and pose a risk to passenger and road safety

Road Safety



Vehicles which are **not maintained properly** are an **environmental and safety hazard** to society.

- Improper functioning of key vehicle components such as brakes, exhaust and steering increases the risk of road accidents and may cause injuries to passengers and road users
- Vehicle owners have a duty to ensure that their vehicles are regularly maintained and undergo mandatory fitness test

Regular fitness tests of vehicles helps ensure compliance with all safety norms and guidelines

Air Pollution



Older vehicles cause more **air pollution** than newer vehicles which must comply with more **stringent emission norms**.

- Total emissions from one **old truck** (manufactured in 2005-2010 as per BS II / BS III norms) are **6 times** higher than new trucks (manufactured after 2020 as per BS VI norms)
- Total emissions from one **old car** (manufactured in 2005-2010 as per BS II / BS III norms) are **2.6 times** higher than new cars (manufactured after 2020 as per BS VI norms)

Regular fitness tests of vehicles helps to identify such polluting vehicles

Introduction to Automated Testing Stations (ATS) under Vehicle Scrapping Policy or V-VMP

Background of vehicle fitness testing

- As per Section 56 of The Motor Vehicles Act, 1988, a transport vehicle **shall not be deemed to be validly registered** unless it carries a **certificate of fitness** issued by the prescribed authority or by an Automated Testing Station (ATS) as per rules made by the Central Government. As per Section 39 of The Motor Vehicles Act, 1988, a **vehicle is not permitted to be driven unless it is registered**.
- For **non-transport vehicles**, **fitness certificate** on basis of fitness test is required at time of **renewal of registration certificate** (Form 25 as per CMVR, 1989).

Introduction to ATS

- **Automated Testing Station (ATS)** is a facility for testing fitness of vehicles without manual intervention. Citizens can get their vehicles **tested at any ATS** across the country and obtain a fitness certificate from them. This certificate is valid **pan-India**.
- Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH) has **released rules for vehicle fitness testing at ATS** vide GSR 652 (E) dt. 23 Sep 2021 and its amendments vide GSR 797 (E) and GSR 195 (E).
- From 1st Oct 2024, it shall be **mandatory for all commercial vehicles to get their fitness test completed from ATS only.**

This booklet aims to **summarize information** as per The Motor Vehicles Act, 1988 and The Central Motor Vehicles Rules, 1989 **for fitness testing at ATS** in an easy-to-understand manner.

Automated Testing Stations (ATSs) improve the process of vehicle fitness testing and provide benefits to citizens



Automated and scientific testing

ATSs use **latest equipment** to conduct fitness testing of vehicles in an **automatic and scientific** manner



Increased transparency

Machine-based testing brings more transparency and objectiveness, and **avoids discretion in manual testing at RTO** level by Motor Vehicle Inspectors (MVI)



Integrity of results

ATSs maintain **recordings** of visual checks, **conceal / mask individual test results** till final report and undergo regular audits every 6 months



IT driven processes

Online portal (AFMS) for ATSs to update holidays, available slots, view bookings and upload test report and certificate; citizens can book fitness test slot, view result and download fitness certificate. The portal is seamlessly linked to RTOs and Vahan system

The **vehicle fitness tests** which were conducted manually at RTOs will now be conducted at ATSs as per Indian standards through automated testing equipment

Frequency of renewing fitness of vehicles depends upon the vehicle category; non-renewal of fitness may lead to penalties

Commercial Vehicles (CVs)



- Registration of vehicles is linked to **validity of the fitness certificate**
- CVs undergo fitness test **every 2 years** for first 8 years and annually thereafter

Private Vehicles (PVs)



- Initial registration is valid for **15 years**
- Valid fitness certificate is **necessary for renewal** of registration after 15 years. Renewal is valid for 5 years

Penalties for vehicle plying with invalid fitness certificate

- As registration of vehicle is linked to fitness, a vehicle **without valid fitness** is essentially **without valid registration**
- **Driving a vehicle without registration** is an offence, and attracts following **finest** as per Section 192 of The MV Act, 1988:
 - Up to Rs. 5,000 for first time offence
 - Up to Rs. 10,000 or one year of imprisonment for subsequent offence

- Presently, in districts having operational ATS, fitness test of commercial vehicles must be conducted at ATS
- **1st October 2024** onwards, fitness testing of all commercial vehicles must be conducted at ATS only

Fees for conducting fitness test and granting or renewing certificate of fitness

As per **Rule 81 of The Central Motor Vehicles Rules, 1989**, vehicle owners are required to pay following **fees related to vehicle fitness**

A

Fees for conducting fitness test of a vehicle

This is payable to authorized testing station. The fees varies for manual fitness test (at RTOs) and automated fitness test (at ATS).

B

Fees for grant or renewal of certificate of fitness for vehicles

This is payable towards issuing the fitness certificate after a fitness test is conducted.

C

Penalty in case of delay in renewal of fitness

States to impose penalty for each day of delay after expiry of certificate of fitness

D

State-specific fees

In some States, additional fee is also levied to cover the cost of automation and technology utilized for conducting tests or providing value added services.

Automated fitness testing fee and fitness certificate fee for Transport vehicles

Automated Fitness Testing Fee for transport vehicles (*fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	400	500
Three wheelers	600	1000
Light Motor Vehicle	600	1000
Medium Motor Vehicle	1000	1300
Heavy Motor Vehicle	1000	1500

- Fees for automated fitness test and fitness certificate can be paid online while booking a fitness test slot.
- Only automated fitness testing fee is payable at the time of re-test.

Fees for grant of fitness certificate for transport vehicles (*fees for government*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500
Medium Motor Vehicle	200	10,000
Heavy Motor Vehicle	200	12,500

5

Manual fitness testing and fitness certificate fee for Transport vehicles

- Fees for manual fitness test and fitness certificate is paid offline at RTO

1st October 2024 onwards, fitness testing of all commercial vehicles must be conducted at ATS only

Manual Fitness Testing Fee for transport vehicles (*fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	400
Three wheelers	400	800
Light Motor Vehicle	400	800
Medium Motor Vehicle	600	800
Heavy Motor Vehicle	600	1000

Fees for grant of fitness certificate for transport vehicles (*fees for government*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500
Medium Motor Vehicle	200	10,000
Heavy Motor Vehicle	200	12,500

Automated fitness testing and fitness certificate fee for Non-transport vehicles

Automated Fitness Testing Fee for Non-transport vehicles (*fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	400	500
Three wheelers	600	1000
Light Motor Vehicle	600	1000

Fees for grant of fitness certificate for Non-transport vehicles (*fees for government*)

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500

- Fees for automated fitness test and fitness certificate can be paid online while booking a fitness test slot
- Only fitness testing fee is payable at time of re-test

5

Manual fitness testing and fitness certificate fee for Non-transport vehicles

Manual Fitness Testing Fee for Non-transport vehicles *(fee for fitness report only; separate fee for fitness certificate)*

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	400
Three wheelers	400	800
Light Motor Vehicle	400	800

Fees for grant of fitness certificate for Non-transport vehicles *(fees for government)*

Vehicle category	Vehicles <15 years (In Rs.)	Vehicles >15 years (In Rs.)
Two wheelers	200	1,000
Three wheelers	200	3,500
Light Motor Vehicle	200	7,500

- The fees for manual fitness test and fitness certificate is paid offline at RTO

1st October 2024 onwards, fitness testing of all commercial vehicles must be conducted at ATS only

Vehicle owners must book a fitness test online (in advance or on-the-spot) and keep important documents available

Appointment for fitness test can **be booked only through AFMS portal** (Automated Fitness Management System)

Citizens can also walk-in to an ATS and **book a test on-the-spot** on AFMS portal; ATS shall facilitate the booking process

Link to AFMS portal – <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>

Steps involved in **booking vehicle fitness** test through AFMS portal are given on next page. A **detailed user manual is available on the website**

Link to user manual – <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS/#/faq>

Following documents/ information are required during fitness testing:

- Registration Certificate (RC) of vehicle along with Form 25 of CMVR (as applicable)
- Valid Insurance Certificate
- Last valid Permit (as applicable)
- Mobile number and Email ID of the registered owner/ authorized signatory

- **Vehicle owners can book fitness test up to 60 days prior to expiry of fitness**
- **New fitness certificate is valid from date of test or expiry of old fitness, whichever is later**

6 Steps involved in booking vehicle fitness test at an ATS through AFMS portal

First time user -

Sign in to AFMS portal using Aadhar number and mobile number

Verify mobile number and email ID through OTP verification

Repeat user -

Log into AFMS portal using mobile number and OTP verification

Select state/UT, district and vehicle type to view available ATS centers

Select the ATS center preferred for fitness testing

Select a convenient date and time slot

Pay the calculated ATS fees through the payment gateway

Booking complete

Booking can be rescheduled on the same day as date of test booking

Booking can be cancelled up to 4 hours before the time slot and obtain refund offline from State Transport Department

Process flow of fitness testing at ATS

Pre-inspection

Estimated time for pre-inspection: 5-7 minutes

Exact process may vary for different ATSS



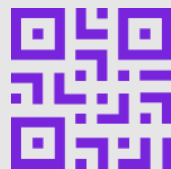
- **Vehicle enters ATS** facility at the booked time slot
- Vehicle **documents are checked** by ATS



- **Authorized driver at ATS** takes the vehicle from the owner
- Vehicle number plate is scanned and registration number is verified using NPR camera



- Photographs of **vehicle** and its **chassis** and **engine number** shall be captured by GPS-enabled camera, stored securely and uploaded along with the test report on AFMS



- **Token** is created in the system and vehicle is sent for visual testing in the designated area

Process flow of fitness testing at ATS

During inspection – Visual Tests

Estimated time: 8-10 minutes



- Visual tests are performed by **ATS staff** in the designated bay area under **CCTV surveillance**.
- **Photographs of visual tests** are captured and stored by ATS for at least 6 months for audit purposes.

List of visual tests¹

- | | |
|--|--|
| 1. Headlamps assembly | 16. Priority Seats (only for buses) |
| 2. Lights | 17. Wheel Chair (only for buses) |
| 3. Suppressor cap/ High tension cable | 18. Vehicle Location Tracking (VLT) device |
| 4. Rear view mirrors | 19. High Security Registration Plate (HSRP) |
| 5. Safety glass (windscreen) | 20. Battery |
| 6. Horn | 21. Safety belt (seatbelt) |
| 7. Silencer | 22. Speed Governor |
| 8. Windscreen wiper | 23. Spray suppression devices |
| 9. Dashboard equipment | 24. Tyres |
| 10. Breaking system | 25. Retro-reflector and reflective tapes |
| 11. Joint Play Test | 26. Protection against electric shock (for EVs only) |
| 12. Speedometer | 27. State of Charge (SOC) Indicator (for EVs only) |
| 13. Rear under run protection device (RUPD) | 28. Malfunction indicator lamp – MIL (part of OBD scan tool) |
| 14. Lateral under run protection device (LUPD) | |
| 15. FASTag | |

1. Includes tests which are both functional and visual

Process flow of fitness testing at ATS

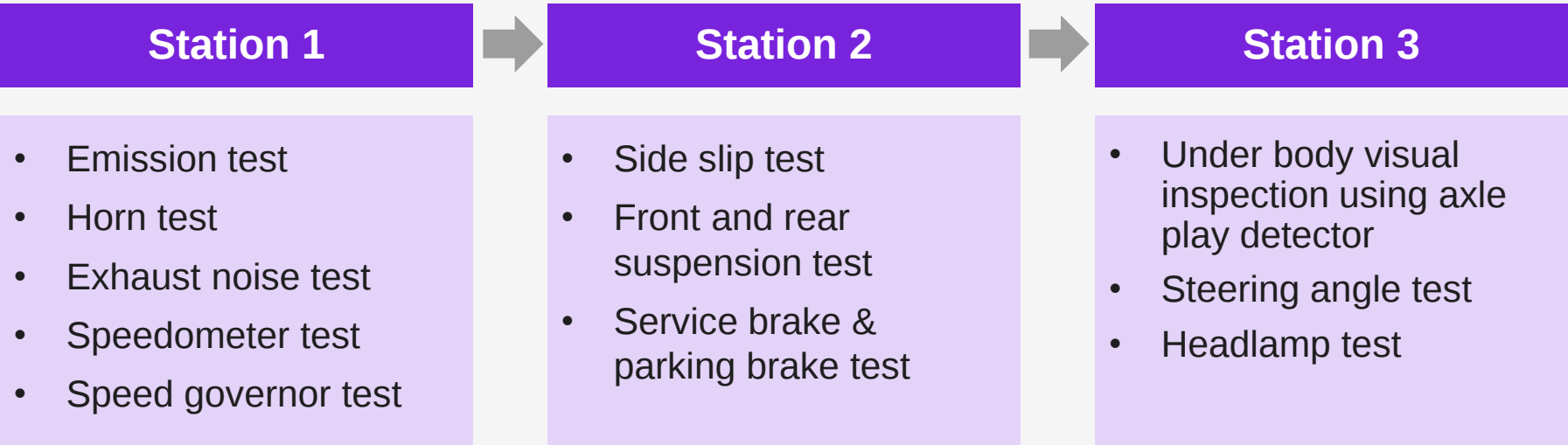
During inspection – Functional Tests

Estimated time for testing:
8-12 minutes for LMV and
10-14 minutes for HMV

Functional Tests



- Vehicle is taken inside the facility to perform **functional tests in the lane across 3 stations.**
- All **test results are masked** on the test lane with encrypted data and **test report is generated automatically** after completion of test



The actual tests in each station may vary as ATS operator is free to choose a different combination of tests to be conducted at each station in a lane, depending on layout of lanes and throughput.

Testing procedures for **Trailers and Semi-Trailers** at ATS –

- **Trailer bodies** can be measured and **verified visually** (e.g., dimensions, fitment of RUPD, LUPD, etc.) before entering the test lane.
- **Pullers** are required to meet the **test threshold** and obtain pass result for **all applicable tests** as specified in ATS Rules.

7

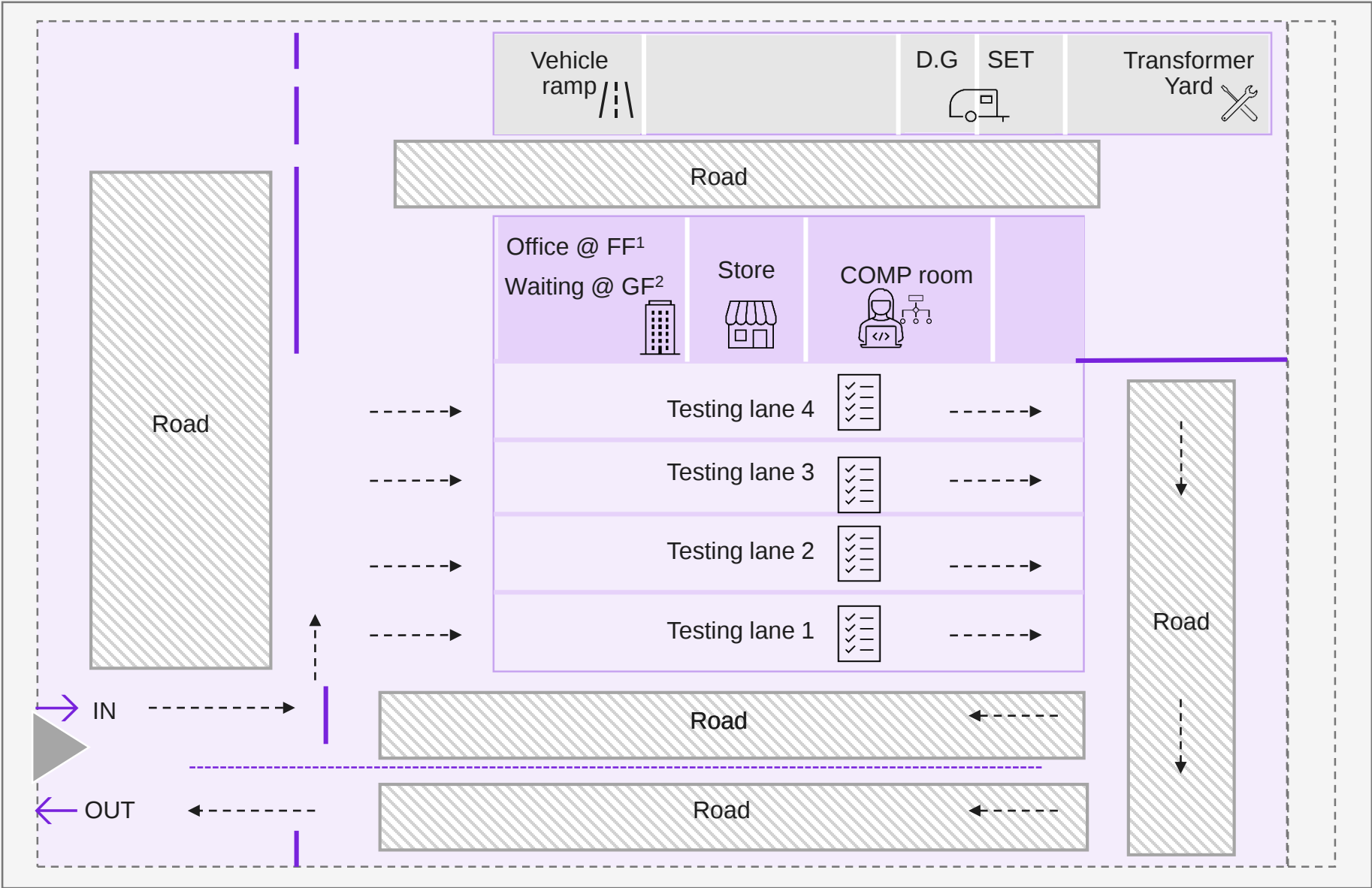
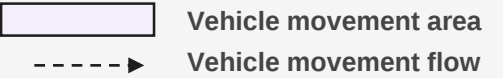
Typical site plan and block diagram for

Illustrative site plan and block diagram

Min. dimensions of test lane, as per ATS rules:

Minimum Dimensions of a Test Lane (in m)	2-Wheeler	3-Wheeler and Light Motor Vehicle	Medium and Heavy Motor Vehicle
Length	15	32	32
Width	5	7	7
Minimum length for turning at entrance	3	10	18
Minimum length for turning at exit	3	10	18

A typical ATS has demarcated lanes for testing and designated areas for office, storage, computer room



1. FF- First floor, 2- GF- Ground floor
 Source: Ministry of Road Transport and Highways RT-25004/01/2017-RS

Process flow of fitness testing at ATS

Post-inspection



Vehicle is taken to the **parking bay** by the ATS lane driver



ATS **test report is generated** & stored in ATS server automatically within few minutes



- ATS test report and **fitness certificate are issued and handed** over to the customer duly signed digitally by the authorized person
- The documents are also **uploaded on AFMS portal** and can be viewed online by vehicle owners
- Fitness status of the vehicle is updated in Vahan

Each vehicle must undergo three types of tests at an ATS

There are 3 types of tests depending on the severity and impact on vehicle fitness status

A

Information only tests

- These tests are only for information purpose and provide **information regarding health of the vehicle.**
- Failing an information only test **does not impact vehicle fitness status.**

B

Status unfit upon failure tests

- These tests are **important for smooth running of the vehicle.**
- If a vehicle fails any of these tests, it will be **declared as Unfit.** The certificate of fitness will not be renewed, and the vehicle cannot ply on roads until it passes all failed tests at the time of re-test.

C

ELV (end-of-life vehicle) tests

- These tests are **critical for road safety** of all road users and smooth running of the vehicle.
- If a vehicle fails any of these tests, it will be declared **Unfit.** The certificate of fitness will not be renewed, and the vehicle cannot ply on road. In case the vehicle is not tested within 180 days from the date of previous test (excluding the date of test), the vehicle shall be declared as **End-of-Life Vehicle (ELV)** and flagged in Vahan as ELV.

Description of Fitness Tests – Information only Tests

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Side Slip Test (Except 3 wheelers)	Assesses the vehicle's ability to maintain stability while turning. It helps identify issues related to vehicle's wheel alignment, tyres and suspension. <u>Process followed:</u> - Vehicle is driven in a straight line passing over the side slip tester plate. - The sideslip tester measures the distance in meters over which a wheel of an axle is dragged sideways, when the other wheel of that axle runs straight for one kilometer. - Testing equipment gathers data on the vehicle's lateral movements and stability characteristics and sends it to the central ATS server.	
Suspension Test (only for 4 wheelers having GVW less than 3.5 tons)	Measures significant difference between suspension system efficiency of left and right side of vehicle. <u>Process followed:</u> - Vehicle is driven in a straight line on the test plate and brought to rest. - The test plate vibrates at a set frequency for a fixed time period when the wheel is stationary. - Suspension play of both right and left side of an axle is analyzed and differences are noted.	

Description of Fitness Tests – Information only Tests

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Joint Play Test	A used car often shows wear and tear in ball joints, brushings, fixations, pivot points and shock absorber mountings. This test enables technician to detect play and wear in wheel guiding, steering and suspension components. <u>Process followed:</u> • Vehicle is positioned on the testing platform. • Controlled force or movement is applied to the specific joints of steering and suspension components being tested. • Maximum movement under max load condition as specified is recorded. • Visual data recorded is sent to the ATS central server.	
Speedometer Test	Visually inspected for speedometer fitment, indicator illumination, dial cover condition, indicator needle condition. During testing on speedometer tester, vehicle is driven at specified speed on rollers & the actual speed of the vehicle is measured by speedometer tester.	

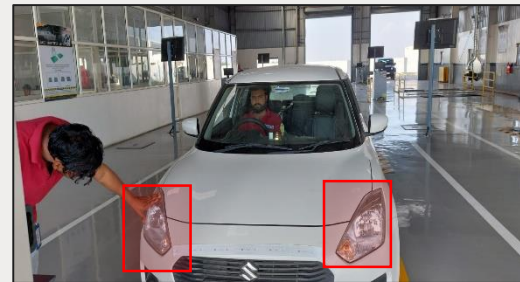
Description of Fitness Tests – Information only Tests

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Malfunction Indicator Lamp - MIL (part of OBD Scan Tool)	Identifies any malfunction in the vehicle system. If MIL is “On”, it indicates the fault in any sensor/ critical safety component/ emission circuit discontinuity/ any other critical parameters. <u>Process followed:</u> The OBD scan tool is connected to the ECU of the vehicle dashboard. Any issues in the ECU system are highlighted on the tool indicating an error in that part of the system.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Headlamp Assembly	Visual inspection to check the following: • Working of headlamp bulb and operating switch. • Opacity of lamp lens (lens should not be broken, painted with colour or pasted with stickers). • No moisture deposition on the inside surface of the lens.	 A photograph of a white car in a testing facility. A person in a red shirt is inspecting the left headlamp. Two red rectangular boxes are drawn over the headlamps to highlight them for reference.

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Lights Test (a) Top Lights (b) Stop Lights (c) Parking Lights (d) Fog Lamp (if fitted) (e) Warning Lights (in Ambulance) (f) Number Plate Lights (g) End-Outline (h) Marker Lamps (i) Direction Indicators (j) Hazard Warning Signal lamp	Visual inspection to check the following: - Colored lens (should not be faded) - Lens condition (should not be broken) - Lamp working and condition (well illuminating) - Stop lights must be working on actuation of brakes - For the lamps with dual coloured lens, red lens should be oriented towards rear and white lens towards front - No moisture deposition on the inside surface of the lens - Lamps must be fitted securely - Use of white light for illuminating number plate - Flashing light emitted from direction indicators and hazard warning signal lamp must be amber in colour	 

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Suppressor cap/ High Tension cable	Visual inspection to check insulation and proper terminal connection of high-tension cables and condition of the suppressor caps.	
Rear View Mirrors	Visual inspection of mirror transparency and fitment according to vehicle class (as per AIS 002).	
Safety Glass (Windscreen)	Visual inspection to check the following (as per Rule 100, IS:2553 - Part 2, and BIS license marking): • Windscreen glass is transparent • Bears clear and indelible markings such as “LW” or “II” or IV or II/P in addition to manufacturer’s logo • No damage, cracks and colored films on the glass	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Horn	- Visual inspection of horn fitment, functioning of horn, and check for presence of any unduly harsh, shrill, loud and alarming noise. - Functional test to measure sound pressure levels of horn to comply with decibel levels as specified in IS: 15796 <u>Process Followed</u> - Vehicle is positioned in the designated testing area - Sound level meter is positioned at a specified distance from the vehicle's horn. - Vehicle's horn is activated to record the noise level - Data is recorded and sent to ATS central server	
Silencer Test (a) Silencer (b) Exhaust Noise Test (dB)	- Visual inspection of silencer fitment, leakages and damages (rust, wear & tear). - Inspection of exhaust noise is conducted at stationary phase as per IS10399:1998	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Windscreen Wiper (a) Windscreen Wiper Blades (b) Windscreen Wiper System	(a) Visual inspection of wiper fitment working condition and wear and tear damages. (b) Functional inspection of wiper to observe operation of each wiper arm (to cover maximum area of the windscreen); in case of split type windscreen (other than three- wheelers), inspection for each windscreen wiper is conducted to observe its functioning <u>Process Followed:</u> • Vehicle is positioned in the designated testing area • Vehicle's engine is off but the electrical systems, including the wipers, are operable. • Wipers are activated and their ability to effectively clear water from the windshield is assessed, ensuring adequate visibility. • Various speed settings of the wipers (if applicable) are tested to evaluate their performance at different speeds.	 

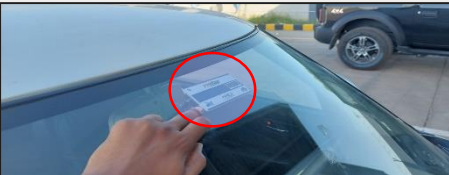
Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Dashboard Equipment	Visual inspection of following: • Dashboard fitment, mounting and illumination • Insulation of wires • Warning lights for ABS, lights, brake system, battery, OBD/engine malfunction, fuel label engine oil pressure, engine coolant temperature.	
Braking System (b) Parking Brakes	Measure the force exerted by the parking brake system to hold the vehicle stationary. <u>Process followed – Parking Brakes:</u> • Rear axle of the vehicle is positioned on the roller brake tester. • The rollers rotate the vehicle wheels at pre-defined speed. • Parking brake is applied to stop the rollers. The engine is kept on during testing. • Amount of force exerted by the parking brake system to hold the vehicle stationary using the testing equipment is measured and sent to the ATS central server.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Rear under run protection device (RUPD) for goods vehicles and trailers with GVW more than 3.5 tons	Visual inspection of Rear Under run Protection Device fitment, condition (corrosion/damages/wear and tear), sufficient ground clearance and dimensions as per IS-14812-2005.	
Lateral under run protection device (LUPD) for goods vehicles and trailers with GVW more than 3.5 tons	Visual inspection of Lateral Under run Protection Device fitment, condition (corrosion/damages/wear and tear), sufficient ground clearance and dimensions as per IS-14682-2004.	
FASTag	Visual inspection of placement of FASTag on the front windscreen and condition of the FASTag.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Priority Seats, Signs, securing of crutches/canes/walker, hand-rail/stanchions, controls at priority seats for differently abled passengers and passengers with reduced mobility (only for buses)	Visual inspection test parameters: • Visibility of the pictogram (in case of priority seats of buses) in front nearside of the bus and adjacent to relevant service door(s) • Pictogram placed internally adjacent to the priority seat • Passenger seats designated as priority seats for persons with disabilities. (Type I buses shall have at least two passenger seats in case of Mini and Midi buses and four passenger seats in case of other buses) • Forward-facing type priority seats and preferably be located behind the driver’s seat • Appropriate facility for securing the crutches, canes, walkers etc. to facilitate convenient travel for persons with disabilities. • Handrails or stanchions at the entrance of all Type I buses. • Controls adjacent to priority seats for requesting stops and which alert the driver that a mobility aid user wishes to disembark for all Type I NDX buses. • Communication devices placed adjacent to any priority seat.	 

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Wheel chair entry/ housing/ locking arrangement for wheel chair for differently abled passengers and passengers with reduced mobility	Visual inspection test parameters: • Pictogram visibility for the wheelchair both on the front nearside of the bus and adjacent to relevant service door(s) • Placement of the pictograms shall be adjacent to each wheelchair space indicating whether the wheelchair is to be positioned facing the front or the rear of the bus. • Presence of wheel-chair restraint system. • Sufficient space available for the wheelchair user to maneuver without the assistance of a person. • Type I vehicles to accommodate at least one wheelchair. • Placement of Communication devices for identified wheelchair area.	
Vehicle Location Tracking (VLT) Device	Visual inspection of installation of Vehicle Location Tracking device and working condition of emergency alarm button	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
High Security Registration Plate (HSRP)	Visual inspection of fitment and condition of High Security Registration Plates installed at the front & rear of the vehicle	
Battery	Visual inspection test parameters • Secured mounting • Ensure no leakage • Ensure top is clean, dry, free of dirt and grime	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Safety belt (Seatbelt)	Visual inspection of safety belt on following parameters is conducted - • Mandatory safety belts shall be available and securely fitted • Safety belts shall not be damaged • Safety belt anchorage shall not be loose • Seatbelt reminder system, if available, should be functioning • G-lock of seatbelt should be functioning	 A photograph showing a male technician wearing safety glasses and a grey shirt, leaning into the passenger area of a vehicle. He is inspecting the seatbelt mechanism, specifically the buckle and the strap. The vehicle's interior is visible, including the seat and door panel.

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	Reference Images
Speed Governor	Visual inspection of speed governor for secure and sealed fitment, connection of wirings of speed governor is conducted. Functional inspection measures the vehicle speed while the speed governor is activated. The vehicle speed should be well contained within the specified limits mentioned below: 80 kmph for goods and passenger vehicles having at least 4 wheels manufactured on or after 1st Oct 2015 60 kmph for other transport vehicles manufactured on or after 1st October 2015 that are dumpers, tankers, school buses, those carrying hazardous goods or any other specified category of vehicles. <u>Process Followed</u> - Vehicle is positioned on the testing platform - Speed governor is activated by adjusting settings or through vehicle's control panel. - Testing equipment is connected. - Vehicle's speed is recorded using the testing equipment while the speed governor is activated. - Recorded data on vehicle's speed readings obtained and sent to ATS server.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	
Spray Suppression Devices	Visual inspection is conducted of spray suppression devices to ensure its secure fitment. Spray suppression devices include mudguards, mudflaps, rain flaps and valances to reduce pulverization of water thrown upwards by the tyres of vehicle in motion.	

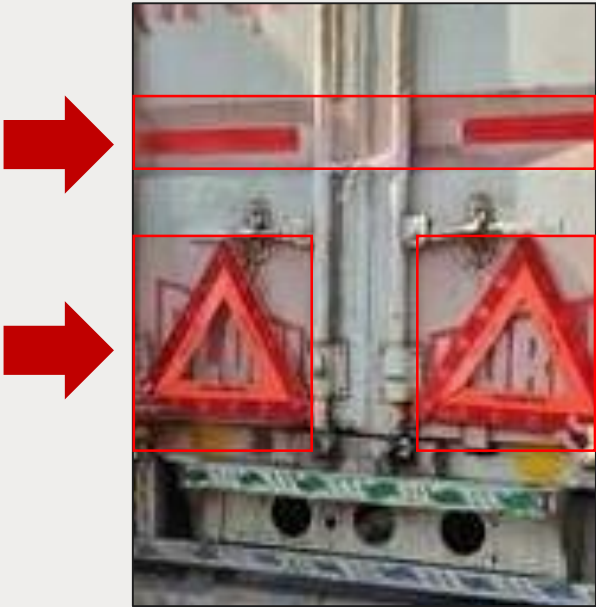
Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	
Tyres	Visual inspection of tyres is conducted to check the following specifications - • Tyres shall not have any serious damage (patched or repaired by an outside gaiter patch other than a vulcanized repair) or cut • Tyres should have minimum non-skid depth as per specifications, and must not be too smooth • Tyres shall be properly inflated • Tyres shall not show signs of incipient failure by local deformation or swelling • Tyre casing fabric shall not be exposed due to wear of the tread or by any unvulcanised cut or abrasion in any of its parts • Temporary spare wheel or tyre puncture repair kit shall be available	 

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For 3-wheelers and above

Test Name	Test Overview	
Retro-Reflector and reflective tapes	(A) Reflectors Visual inspection of reflector fitment, physical condition (cleanliness / damages / scratches), color (as per rule 104 i.e., red colour to the rear or white to the front) is conducted. (B) Reflective Tapes Visual inspection of reflective tapes, location where tapes are pasted, physical condition (cleanliness / damages / scratches), visibility of the marks on the outside of the material, size and color (as per rule 104) is conducted.	

Description of Fitness Tests – Status ‘Unfit’ upon test failure

For Two-wheelers (2W) only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Braking system	Measures the braking force required to stop the vehicle. <u>Procedure followed:</u> • Front axle of the vehicle is positioned on the roller brake tester • The rollers rotate the vehicle’s wheel at pre-defined speed • Brakes are applied to stop the rollers • Maximum brake force required to stop the wheel is measured by the equipment • Same steps are repeated for rear axle • Service Brake efficiency of a vehicle measured as per AIS 128	
State of Charge (SOC) Indicator on Dashboard	Visual inspection to check that manufacturer supplied SOC indicator is in working condition and clearly displays charging status of battery	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For petrol, diesel and CNG vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Braking System (a) Service Brakes	Measures the braking force required to stop the vehicle. <u>Procedure followed:</u> • Front axle of the vehicle is positioned on the roller brake tester • The rollers rotate the vehicle wheels at pre-defined speed • Brakes are applied to stop the rollers • Maximum brake force required to stop each wheel is measured by the equipment • Same steps are repeated for rear axle	
Steering Gear	Measures the steer play and back-lash in the steering gear of the vehicle. <u>Process followed:</u> • Position the vehicle on turn table plates of electronic steering play detector & keep the engine on. • Ensure the wheels are straight and the steering wheel is centered. • Movement of the wheel against the steering movement is recorded.	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

Exhaust gas emission test a, b, c, d, is applicable only in case of non-diesel vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Exhaust Test (1/2) (a) Exhaust gas emission – CO% (b) Exhaust gas emission – HC (ppm) (c) Exhaust gas emission (High idle emission) – CO% (d) Exhaust Gas Emission (High idle emission) – Lambda	Measures the idle and running exhaust emission of a vehicle. <u>Process followed :</u> • The vehicle is placed in a designated testing area and allowed to idle while connected to an emissions testing machine. • The emissions testing equipment is connected to the vehicle's exhaust pipe to measure the emissions produced during idling. This test measures the concentration of pollutants emitted while the vehicle is stationary, and the engine is running at idle and high idle (as applicable).	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

Exhaust gas emission test (e) Smoke density test is applicable only in case of diesel vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Exhaust Test (2/2) (Performed only in case of diesel vehicles) (e) Smoke Density (Free Acceleration test applicable for Diesel vehicles)	Measures the smoke density of the vehicle. <u>Process followed :</u> - The free acceleration test carried out using smoke meter (opacimeter). - Three times flushing by free acceleration is undertaken with or without the sampling probe in the vehicle exhaust, and average maximum rpm of the flushing is recorded. - Thereafter, with sample probe inserted in vehicle exhaust during each free acceleration, maximum no load rpm reached shall be within the bandwidth of ± 500 rpm of the average value for 3-wheeled vehicles and ± 300 rpm of average value for all other categories of vehicles. - The free acceleration test is repeated minimum three times. - The smoke density to be recorded shall be arithmetic mean of these three readings. - In case the smoke density recorded is not within the limits then, the test may be repeated with engine oil temperature measured by a probe in the oil level dipstick tube to be at least 60°C Provided that the above test shall not be carried out if the On-Board Diagnostic (OBD) Malfunction Indication Lamp (MIL) of BS-IV or BS-VI vehicle (as applicable) is noticed to be in switched on condition after starting of engine and in such cases, the vehicle shall be re-submitted for the above test after repair or servicing.	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

Exhaust gas emission test (e) Smoke density test is applicable only in case of diesel vehicles (3-wheelers and above)

Test Name	Test Overview	Reference Images
Headlamp Test - Dipped Beam	Measure the deviation of headlamp beam from the centerline both vertically and horizontally. <u>Process followed:</u> • Headlight of the vehicle is positioned parallel to the headlamp tester. • Beam projection angle of the headlight is tested against the machine. • Readings are recorded and sent to the central ATS server directly.	 A photograph showing a person in a white shirt and blue pants operating a headlamp testing machine. The machine is positioned next to a white vehicle, and the person is adjusting the machine's settings. The machine has a yellow 'CAUTION' label. The vehicle's headlight is visible, and the background shows a workshop or testing area.

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For Two-wheelers (2W) only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Headlight	Measure the deviation of headlamp beam from the centerline both vertically and horizontally. <u>Process followed:</u> • Headlight of the vehicle is positioned parallel to the headlamp tester. • Beam projection angle of the headlight is tested against the machine. • Readings are recorded and sent to the central ATS server directly.	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For Two-wheelers (2W) only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Emission (a) Exhaust gas emission – CO% (b) Exhaust gas emission – HC (ppm) (c) Exhaust gas emission (High idle emission) – CO% (d) Exhaust Gas Emission (High idle emission) – Lambda	Measures the idle and running exhaust emission of a vehicle. <u>Process followed :</u> - The vehicle is placed in a designated testing area and allowed to idle while connected to an emissions testing machine. - The emissions testing equipment is connected to the vehicle's exhaust pipe to measure the emissions produced during idling. This test measures the concentration of pollutants emitted while the vehicle is stationary, and the engine is running at idle and high idle (as applicable).	

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For electric vehicles (EV) & hybrid-electric power train vehicles and electric two-wheelers

Test Name	Test Overview
Protection against electric shock test (if system voltage is >60 V DC or 30 V AC)	Identifies residue voltage difference which could lead to electrical shocks. The test kit contains a digital meter with voltage function, finger bender test probe and a neutral test probe. <u>Process followed:</u> - Both the test probes are connected to the digital voltage meter which is connected to a power source. - The neutral probe is attached to the electrical chassis (neutral point) while the finger bender probe is put in contact with different points on the electric vehicle to ensure that there is no residue voltage difference or shock. If the test fails, the light lamp on the digital meter will light up along with beeping sound.
Insulation Resistance Measurement Test (If system voltage is >60 V DC or 30 V AC)	Measures insulation resistance value at different points in the vehicle. The test kit contains a digital reading device similar to multimeters used for electrical equipment along with 2 probes. <u>Process followed:</u> The neutral probe needs to be attached to the ground while the other tester probe is put in contact near the battery, cables, engine and other important points to ensure that insulation resistance value is greater than 500 Ohm/V

Description of Fitness Tests – Status ‘ELV’ upon test failure

For electric vehicles only

Test Name	Test Overview	Reference Images
Speedometer Test (for E-rickshaw or E-cart)	Measures the maximum speed of the vehicle (must not be more than 25 km/hr) <u>Process followed:</u> - The vehicle shall be driven in unladen condition (with full charge and at full accelerator position) on straight, flat road or roller - When the vehicle attains full speed, the maximum speed shall be calculated by measuring time taken to travel fixed distance (viz 50 metres)	

Overview of fitness test report and fitness certificate

Physical copy of the fitness test report (Form 69) and fitness certificate (Form 38 / Form 25) is provided to the vehicle owner at the ATS after test completion

Fitness test report generated by ATS

The test report includes the following:

- **ATS name** and details
- Date and time of the test; **overall result**
- **Vehicle details** – Registration number, Type, Make and Model
- Date of calibration of each equipment on which tests are conducted
- **Inspection results:**
 - Measured values of functional tests along with result (pass / fail)
 - Observation for visual tests along with result (pass / fail)
- **Geo-tagged photographs** of vehicle, chassis and engine number

View fitness certificate and status

Data of tests conducted, and reports uploaded on AFMS portal is **integrated with VAHAN portal**

- Citizens can **view test results, download fitness certificates** from AFMS portal.
- The fitness status is updated and can be **viewed on other VAHAN applications** such as mParivahan, VAHAN citizen services, e-challan and RTO portal.

Vehicle owners must check the following:

- All details mentioned above are captured accurately in the fitness test report
- Fitness test report and fitness certificate are visible on AFMS portal
- Updated fitness status is reflecting correctly in other Vahan applications (after 1 hour of uploading status on AFMS)

Sample Fitness Test Report (1/2)



Form 69
[See rule 181 (7)]

FORM FOR VEHICLE TEST REPORT

Test Date: 16/04/2024
Lat.: 72.945351 /Lon.: 23.603160

General Details of Automated Testing Station								
Registration No.	RTO	Location District	State	Operating Agency Name	Test No.	Date Of Test (DD-MM-YYYY)	Time Of Test	Test Status
FMHATG 14						16/04/2024	18:04:14	Initial Test
Due Date of Fitness Test/Retest				15/05/2024				

Details of Vehicle										
Registration No.	Vehicle Class	Make	Model	Chassis Number	Engine Number	Fuel Type	Emission Norms	Speed Governor No.	GVW(KG)	Year of mfg.
5	Goods Carrier (LGV)	TATA	TATA ACE HT BS3	MAT4450 56DVA08 176	275ID108 AWYS220 84	Diesel	BHARAT III		1550	2013

1. Automated Equipment Calibration Details

#	Equipment Name	Equipment ID	Calibration Frequency	Calibration Due On
1	Roller Brake Tester - LD	2301004	12 Months	31/05/2024
2	Diesel Smoke Meter-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
3	Gas Analyser-LD	2023/NEC/03-138	4 Months	29/05/2024
4	Sound Meter-LD	221222575	12 Months	31/05/2024
5	Speedo Meter-LD	2301031	12 Months	31/05/2024
6	Suspension Tester-LD	2301020	12 Months	31/05/2024
7	Steering Play Detector-LD	2301075	12 Months	31/05/2024
8	Side Slip Tester-LD	2301015	12 Months	31/05/2024
9	Joint Play Detector-LD	2301035	NA	NA
10	Axle Weight Measurement	2301004	12 Months	31/05/2024
11	Head Light Tester-LD	1656	12 Months	31/05/2024
12	Multifunctional Indicator Lamp-MIL (part of OBD Scan Tool)	968190094542	NA	NA
13	Test Finger	2023/NAM/TF10	NA	NA

2. Inspection Result

Sl No.	Name of Test	As per rule 189 table D	Applicable YES/NO	Recorded Values/ Observation	Result P-PASS F-Fail
Part A : Automated Tests -- Defining ELV or Fitness					
1	(a) Left headlamp dipped beam vertical deviation(%)	1(a)	YES	-1.45	P

Overall Results : FAIL
TOKEN : 100000083606
Operator Name:
Page No. 1

1	(b) Right headlamp dipped beam vertical deviation (%)	1(b)	YES	-1.36	P
2	(a) Exhaust gas emission--CO %	11(a)	NO	N/A	N/A
	(b) Exhaust gas emission--HC (ppm)	11(b)	NO	N/A	N/A
	(c) Exhaust gas emission(high idle emission)--CO%	11(c)	NO	N/A	N/A
	(d) Exhaust gas emission(high idle emission)--Lambda I»	11(d)(iv)	NO	N/A	N/A
	(e) Smoke density (m-1)	11(e)	YES	5.9470	F
3	Service brake efficiency (%)	12(a)	YES	52.7	P
4	Steering gear free play (°)	13	YES	48.0	F
Part B : Automated Tests -- Defining Fitness					
5	Speed Governor(KMPH)	27	YES	52.0	P
Part C : Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle					
6	Side Slip Test	14	YES	-2	N/A
7	Suspension Test	15	Not Applicable		N/A
8	Joint Play Test	16	YES	RECORDED	N/A
9	Parking Brake efficeincy (%)	12(b)	YES	28.4	N/A
10	Speedometer Test	17(a)	YES	25.0	N/A
Part D : Non-Automated Tests (for electric vehicles(EV) & hybrid-electric power train vehicles) -- Defining ELV or Fitness					
11	Protection against electric shock (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	31	NO		N/A
12	Insulation Resistance Measurement Test (for electric & hybrid-electric power train vehicles only if system voltage is >60V DC or 30V AC)	32	NO		N/A
Part E : Non-Automated Tests -- Defining Fitness					
13	Headlamp Assembly	2	YES	OK	P
14	Lights	3	YES	OK	P
15	Suppressor Cap / High tension cable	4	YES	OK	P
16	Rear view mirrors	5	YES	OK	P
17	Safety Glass (Windscreen)	6	YES	OK	P
18	HORN	7	YES	OK	P
19	Silencer	8 (a)	YES	OK	P
20(a)	Windscreen wiper blades	9 (a)	YES	OK	P
20(b)	Windscreen wiper system	9 (b)	YES	OK	P

Overall Results : FAIL
TOKEN : 100000083606
Operator Name:
Page No. 2

Sample Fitness Test Report (2/2)

21	Dashboard equipment	10	YES	OK	P
22	Rear under run protection device (RUPD) For N2,N3,T3 and T4	18	YES	OK	P
23	Lateral under run device (LUPD) For N2,N3,T3 and T4	19	YES	OK	P
24	FAST tag	20	YES	OK	P
25	Priority seats, Signs, Securing of crutches/canes/walkers handrail/stanchions,controls at priority seats for differently abled passengers and passangers with reduced mobility (Only for Buses)	21	NO	N/A	N/A
26	Wheel chair arrangements for differently abled passengers and passangeres with reduced mobility (Only for Buses)	22	NO	N/A	N/A
27	Vehicle Location Tracking (VLT) Device	23	YES	OK	P
28	High Security Registration Plate (HSRP)	24	YES	OK	P
29	Battery	25	YES	OK	P
30	Safety Belt (Seat Belt)	26	YES	OK	P
31	Spray Suppression Devices (for all N, T3 and T4)	28	YES	OK	P
32	Tyres	29	YES	OK	P
33	Retro-Reflectors and reflective tapes	30	YES	OK	P
34	State of Charges (SOC) indicator on Dashboard (For Electric Vehicles)	33	NO	N/A	N/A
Part F : Non-Automated Tests -- Addition information about health of the vehicle					
35	Malfunction Indicator Lamp- MIL Part of OBD Scan Tool	39	YES	OK	P
36	Exhaust Noise Test (dB)	8(b)	YES	88.6	N/A
18	HORN(dB)	7	YES	102.2	P

3.Overall Results : FAIL

4.Summary (Issues Identified) :

EMISSION DISQUALIFICATION

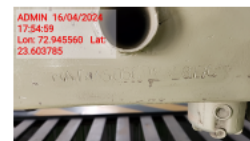
5.Inspection Photos (to be Uploaded) :



Left front 45 degree photo



Right rear 45 degrees photo



Chassis Number Photo



Engine Number Photo

6.Inspecting officer notes:

Signature: _____

Digitally
For: M
Signed

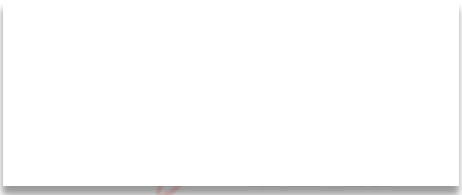
Sample Certificate
of Fitness

FORM 38
[Sec. rule 62 (1)]
CERTIFICATE OF FITNESS

(APPLICABLE IN THE CASE OF TRANSPORT VEHICLES ONLY)

Vehicle No _____ is certified as complying with the provisions of the Motor Vehicles Act, 1988, and the rules made thereunder. The certificate will expire on 16/07/2025 .

Date:- 17/07/2023 .
Time:- 04:30 PM.



Signature and designation of holder
of the letter of authority of the
Authorised
Automated Testing Station.

The certificate of fitness is hereby renewed :

From 17/07/2023 to 16/07/2025

From to.....

From to.....

Key situations after a failed fitness test

- Vehicle owner can apply for multiple re-tests on failing status unfit tests or failing ELV tests (re-test available only within 180 days from date of last test)
- Full fee is payable for each re-test

Failing a Status Unfit test

- If a vehicle fails any status unfit test, it will be declared **unfit** and **cannot ply on roads**.

During the re-test,

- If a vehicles **passes all status unfit upon failure and ELV tests**, then it will be declared **Fit**
- If a vehicle fails any **status unfit upon failure test only** it will be declared as **Unfit** and cannot ply on roads. However, it can apply for multiple retests.
- If a vehicle fails any **ELV test**, it cannot ply on road.

Failing an ELV test

- If a vehicle fails any **ELV test**, it is declared **unfit** for first 180 days but cannot ply on roads.

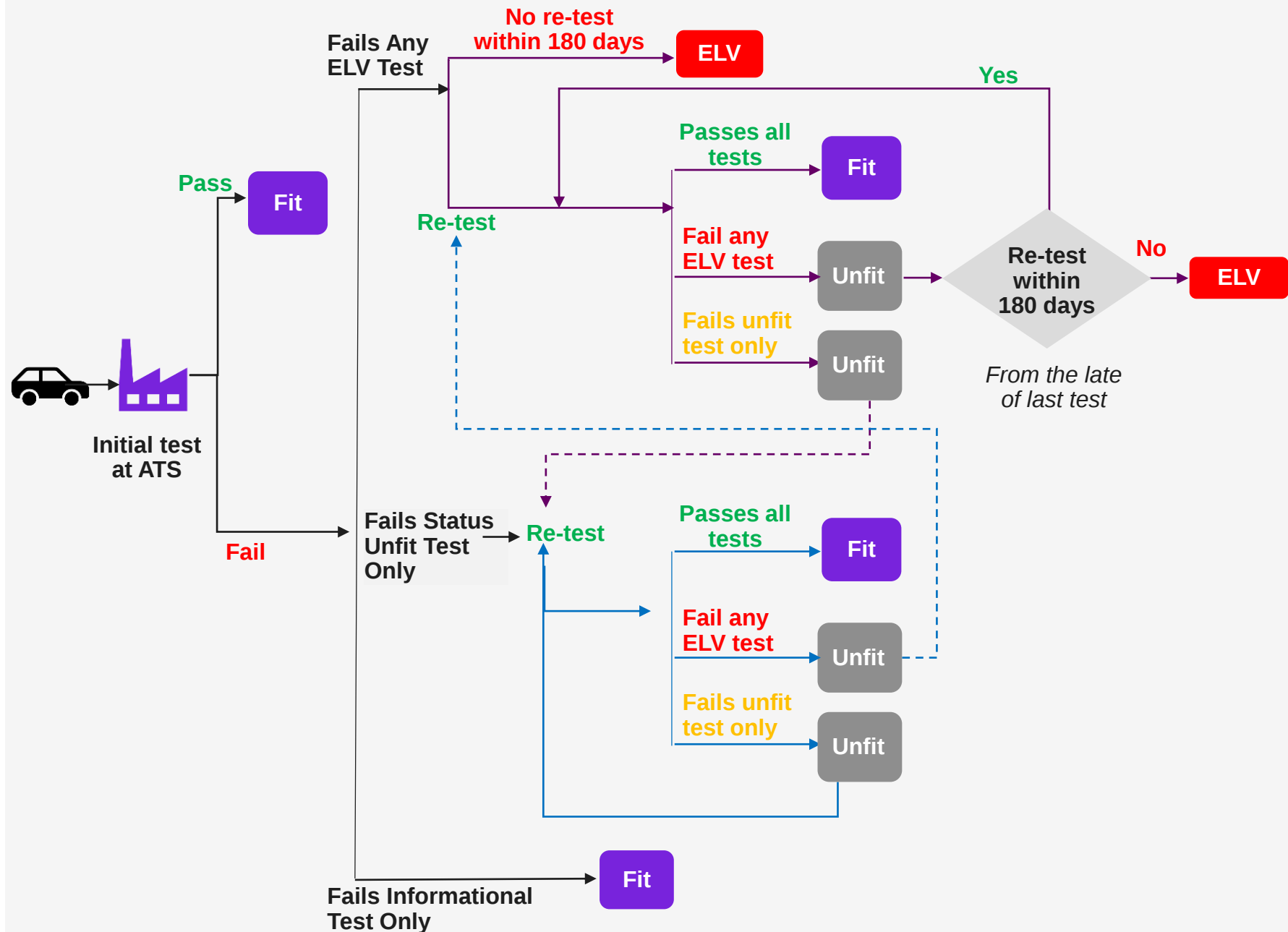
During the re-test,

- If vehicle **passes all tests** in the re-test, it will be declared as **Fit**.
- If vehicle fails **status unfit upon failure test only**, it will be declared Unfit and cannot ply on roads. However, it can apply for multiple retests.
- If the vehicle fails any ELV test **within 180 days** from date of last test, it will be declared **Unfit and cannot ply on roads**. However, it can apply for multiple re-tests.
- If the vehicle which has **failed an ELV test does not complete a re-test within 180 days** from date of last test, it will be **declared as ELV** and can not apply or a re-test, except under special circumstances.



Process flow for re-test of vehicle fitness testing at ATS facility

Test can be conducted multiple times by paying applicable fees each time



As per GSR 652 (E) and GSR 797 (E) -
ELV test serial numbers – 1, 11, 12(a), 13, 17 (b), 31, 32, 34, 35, 37 and 38
Status unfit upon failure test serial numbers – 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12(b), 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 33, 36
Informational test serial numbers - 14, 15, 16, 17(a) and 39

Frequently Asked Questions (FAQs)

About fitness testing

1 Why should I get my vehicle's fitness test done?

As per Section 56 of The Motor Vehicles Act, 1988, it is compulsory for all vehicles to have a valid fitness certificate. In case a vehicle is not fit, it will not be deemed to be validly registered, and cannot be driven on road.

2 When should I get my vehicle's fitness done?

For commercial (transport) vehicles, fitness test is required every 2 years for first 8 years, and annually thereafter. For private (non-transport) vehicles, fitness test is required at the time of renewal of certificate of registration, i.e., after 15 years.

3 What will happen if I forget to get my vehicle fitness certificate renewed?

If your fitness certificate is expired, please visit AFMS website (<https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>) or your nearest ATS to book your fitness test.

4 Is there a fine for driving a vehicle without a fitness certificate?

Driving a vehicle without fitness is treated same as driving a vehicle without valid registration. This attracts fines up to Rs. 5,000 for first time offence and up to Rs. 10,000 or one year of imprisonment for subsequent offence

Frequently Asked Questions (FAQs)

Finding an ATS

- 1 Which are the available ATS centers in my area where I can test the fitness of my vehicle?

Please visit <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS> and enter the state, district and vehicle type details to view all ATS centers available in your area for your vehicle. Additionally, the entire list of available ATS centres is also available in the same link

- 2 How will I get to know the exact address of the test center?

The complete address of the ATS center along with the timings are visible on <https://vahan.parivahan.gov.in/AFMS>

- 3 How can I get in touch with the ATS operator?

You can contact the ATS using the phone number available on AFMS portal

- 4 Where can I get tested?

Fitness test for your vehicle can be conducted in any ATS center in the country irrespective of the state of vehicle registration.

Frequently Asked Questions (FAQs)

Booking a test slot

1 Is online test slot booking mandatory?

Yes, as per Rule 181 of CMVR, 1989, it is mandatory to book your fitness test slot at an ATS through the online website. This helps to avoid over-crowding and promotes transparency. In case you fail to book a slot in advance, you can also walk-in at an ATS and they can help you book on-the-spot for the given hour depending upon availability.

2 How early should I book the test?

Fitness tests can be conducted up to 60 days before expiry of current fitness certificate.

3 I forgot to book a slot but have arrived at the ATS. Can I book a test slot immediately?

Fitness tests for any particular time slot can be booked till the end of that time slot. For example, you can book a slot for 4-5 pm time slot even at 4:55 pm on the same day.

4 Can I cancel or reschedule a booked slot?

Booked fitness test slots can be cancelled up to 4 hours in advance. The refund for the online payment made must be obtained offline from the State Transport Department.

Booked slots can be rescheduled on same day at the same ATS up to two times. No additional fees is required for rescheduling.

Frequently Asked Questions (FAQs)

After getting fitness test

1 How long will the result generation take?

The fitness test results are generated immediately after the test is completed at the ATS center. The fitness test report and certificate are uploaded on AFMS portal by the ATS.

2 How long will it take for the fitness results to be reflected in the tolls/traffic police devices?

Latest fitness status is updated on all Vahan services within 1 hour of uploading data on AFMS portal.

3 What happens if I fail any test – can I re-test my vehicle?

Yes, vehicle which fails a fitness test can be re-tested provided certain conditions are met. The complete retest procedure has been detailed [here](#).

4 When is the next fitness test due?

The due-date for the next fitness test is mentioned on the fitness test report generated by the ATS center.

Thank you