

നമ്പർ. ബി1/4291/റ്റിസി/2015

ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റ്, കേരളം,

രണ്ടാം നില, ട്രാൻസ് ടവേജ്, വഴുതക്കാട്, തൈക്കാട് പി.ഒ തിരുവനന്തപുരം - 14,

[☎0471-2333337/2333317 ഫാക്സ് 0471-2333314]

www.mvd.kerala.gov.in [ഇ-മെയിൽ - tcoffice@keralamvd.gov.in]

തീയതി, 30-03-2015

സർക്കുലർ നം. 10/2015.

സർ,


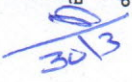

വിഷയം :- **മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്** - ഫൈനാൻസ് ബിൽ 2015-16 നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകുന്നത് - സംബന്ധിച്ച്

സൂചന :- 2015-16 -ലെ ഫൈനാൻസ് ബിൽ

2015-16-ലെ ഫൈനാൻസ് ബില്ലിന്റെ പകർപ്പ് ഇതോടൊപ്പം ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത ഫൈനാൻസ് ബിൽ പ്രകാരം ചില വാഹനങ്ങൾക്കുള്ള പരിഷ്കരിച്ച നികുതി 01.04.2015 മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരുന്നതിനാൽ പ്രസ്തുത ഫൈനാൻസ് ബിൽ പ്രകാരം നികുതി 01.04.2015 മുതൽ സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. മോട്ടോർ സൈക്കിളുകളുടെ നികുതി 01.04.2015 മുതൽ വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ 01.04.2015-ന് മുൻപ് പഴയ നിരക്കിൽ ഇ-പേയ്മെന്റ് വഴി നികുതി അടച്ചിട്ടുള്ള വാഹനങ്ങൾ 1.4.2015 മുതൽ രജിസ്ട്രേഷൻ ഹാജരാക്കുകയാണെങ്കിൽ അവരിൽ നിന്നും 01.04.2015 മുതലുള്ള കൂടിയ നിരക്കിന്റെ ബാലൻസ് ടാക്സ് ഓഫീസിൽ നേരിട്ട് സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അന്യ സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് 30 ദിവസത്തിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന നോൺ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വാഹനങ്ങൾക്ക് ഫൈനാൻസ് ബിൽ പ്രകാരം പുതിയ നികുതി ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ അന്യസംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന മോട്ടോർ സൈക്കിൾ, മോട്ടോർ കാർ, സ്വകാര്യ ആവശ്യത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന പ്രൈവറ്റ് വാഹനങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ സർവ്വീസ് നിരന്തരം പരിശോധിക്കേണ്ടതും ഫൈനാൻസ് ബിൽ പ്രകാരമുള്ള നികുതി ഓഫീസുകളിലും ചെക്ക് പോസ്റ്റുകളിലും സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾ ഒരു വർഷത്തിനു ശേഷവും സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുകയാണെങ്കിൽ നിയമപ്രകാരമുള്ള ഒറ്റത്തവണ നികുതിയുടെ ആനുപാതിക തുക ഈടാക്കേണ്ടതാണ്. ഒറ്റത്തവണ നികുതി ബാധകമല്ലാത്ത പഴയ വാഹനങ്ങളാണെങ്കിൽ പ്രസ്തുത

വാഹനത്തിന് ടാക്സേഷൻ നിയമത്തിലെ ഷെഡ്യൂൾ പ്രകാരമുള്ള (അനക്സർ പ്രകാരവും) നികുതി സ്വീകരിക്കേണ്ടതാണ്. അതുപോലെ തന്നെ ടി വാഹനങ്ങൾക്ക് നോ ഒബ്ജക്ഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് (എൻ. ഒ. സി) എടുത്ത് കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നതിനായുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ ആവശ്യപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. എന്നാൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ അയൽ ജില്ലകളിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള അന്യസംസ്ഥാന വാഹനങ്ങൾക്ക് സംസ്ഥാനത്ത് നിരന്തരം സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടതായി വരും. ഇത്തരം വാഹനങ്ങൾക്ക് എൻ ഒ സി എടുക്കാതെ തന്നെ സംസ്ഥാനത്ത് നിലവിലുള്ള ഒറ്റത്തവണ നികുതി അല്ലെങ്കിൽ ലംപ്സം നികുതി അടച്ച് സംസ്ഥാനത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് അനുവാദം നൽകാവുന്നതാണ്.

അന്യരാജ്യങ്ങളിൽ നിന്നും ഇറക്കുമതി ചെയ്ത് സംസ്ഥാനത്തിനകത്ത് താൽക്കാലികമായി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വാഹനങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടാൽ പ്രസ്തുത വാഹനങ്ങൾക്കും പുതിയ ഫൈനാൻസ് ബിൽ പ്രകാരം നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള നികുതി ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.


20/3/15
സീനിയർ ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ
(ടാക്സേഷൻ)
ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർക്ക് വേണ്ടി

30/3

30/3/15

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ്, കേരളം

7. *Amendment of Act 19 of 1976.*—In the Kerala Motor Vehicles Taxation Act, 1976 (Act 19 of 1976),—

(1) in section 3, the existing sub-section (6) shall be renumbered as sub-section (8) and before sub-section (8) so renumbered, the following sub-sections shall be inserted, namely:—

“(6) In the case of non-transport vehicles registered in any State other than the State of Kerala and entering into the State of Kerala and staying therein for a period exceeding 30 days, the levy of tax shall be at the rate specified in Annexure III of the Schedule.

(7) In the case of Motor Vehicles brought to the State from any other country for temporary use in the State, a short-term tax shall be levied at the rate specified in the schedule.”;

(2) in the SCHEDULE, after serial number 13 and the entries against it in columns (2) and (3), the following serial number and entries shall respectively be inserted, namely:—

“14. Motor Vehicles brought to the State from any other country for temporary use in the State,—

- | | |
|---|----------|
| (a) for the first month of stay or part thereof | 10000.00 |
|---|----------|

(b) for every subsequent month of 5000.00";
stay or part thereof

(3) in ANNEXURE I, in serial number A, for items 1 and 2 and the entries against them in columns (2) and (3), the following items and entries shall, respectively, be substituted, namely:—

- | | |
|--|--|
| <p>“1. Motor Cycles (including motor scooters and cycles with attachments for propelling the same by mechanical power) and bicycles of all categories with or without side car or drawing a trailer having purchase value up to rupees one lakh</p> | <p>8% of the purchase value of the vehicle</p> |
| <p>2. Motor Cycles (including motor scooters and cycles with attachments for propelling the same by mechanical power) and bicycles of all categories with or without side car or drawing a trailer having purchase value above rupees one lakh and up to rupees two lakh</p> | <p>10% of the purchase value of the vehicle</p> |
| <p>2A. Motor Cycles (including motor scooters and Cycles with attachments for propelling the same by mechanical power) and bicycles of all categories with or without side car or drawing a trailer having purchase value above rupees two lakhs</p> | <p>20% of the purchase value of the vehicle.”;</p> |

(4) after ANNEXURE II, the following Annexure shall be inserted, namely:—

“ANNEXURE III

[See section 3(6)]

<i>Sl. No.</i>	<i>Class of Vehicle</i>	<i>Amount of Tax</i>
(1)	(2)	(3)
	Period of stay exceeding 30 days and up to one year	Period of stay exceeding one year
1	Motor Cycle and three wheelers	200
		One time tax proportionate to the rate specified in Annexure I
2	Motor Cars	1500
		One time tax proportionate to the rate specified in Annexure I
3	Private Service Vehicle for personal use	
A	Passenger Capacity up to 10 seats—for every passenger	300
		One time tax proportionate to the rate specified in Annexure I
B	Passenger Capacity more than 10—for every passenger	500
		One time tax proportionate to the rate specified in Annexure I
4	Construction Equipment Vehicles and other non-transport vehicles	1000
		One time tax proportionate to the rate specified in Annexure I.”