12-08-2025 തിയ്യതിയിലെ ആർ.ടി.എ യോഗത്തിലെ തീരുമാനം

സ്ഥലം : കലക്ടറേറ്റ് കോൺഫറൻസ് ഹാൾ, സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, വയനാട് – രാവിലെ സമയം 10.30

സാന്നിദ്ധ്യം

1. ശ്രീമതി. മേഘശ്രീ.ഡി.ആർ - ഐ.എ.എസ്, ചെയർമാൻ ആർ.ടി.എ & ജില്ലാ കലക്ടർ, വയനാട്
2. ശ്രീ. തപോഷ് ബസുമതരി – ഐ.പി.എസ്, മെമ്പർ ആർ.ടി.എ, ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി, വയനാട്
3. ശ്രീ.സി.വി.എം. ഷരീഫ്, മെമ്പർ ആർ.ടി.എ, ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, നോർത്ത് സോൺ, കോഴിക്കോട്

ഐറ്റം നമ്പർ : 1

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

01-03-2024 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 10 ആയി പരിഗണിച്ച് മാറ്റിവെച്ച കാവുമന്ദം – ചുണ്ടേൽ - കോളിച്ചാൽ - തളിപ്പുഴ (വഴി) കാലിക്കുനി, പാറത്തോട്, ഇടിയംവയൽ, പൊഴുതന, ആനോത്ത്, പന്ത്രണ്ടാം പാലം, വൈത്തിരി, നരിക്കോട് മുക്ക്, പൂക്കോട് മുക്ക് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL52S3737) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അപേക്ഷയിൽ പരിഷ്കരിച്ച സമയപട്ടിക അപേക്ഷകൻ ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL52S3737 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 2

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

01-03-2024 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 46 ആയി പരിഗണിച്ച് മാറ്റിവെച്ച വെള്ളമുണ്ട – പുതുശ്ശേരിക്കടവ് (വഴി) ബാങ്ക് കുന്ന്, കുറുമണി, വെണ്ണിയോട്, കരിഞ്ഞകുന്ന്, കോട്ടത്തറ, തെക്കുംതറ, ചൂരിയാറ്റ, മണിയങ്കോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട പുതുക്കിയ അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 3

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

01-03-2024 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 47 ആയി പരിഗണിച്ച് മാറ്റിവെച്ച പടിഞ്ഞാറത്തറ – പുതുശ്ശേരിക്കടവ് – കൽപ്പറ്റ (വഴി) ബാങ്ക് കുന്ന്, കുറുമണി, വെണ്ണിയോട്, കരിഞ്ഞകുന്ന്, കോട്ടത്തറ, തെക്കുംതറ, ചൂരിയാറ്റ, മണിയങ്കോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട പുതുക്കിയ അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL12L5200) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് ലഭിച്ചതുവരെ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കണം എന്ന് കാണിച്ച് പുതിയ പ്രൊപ്പോസൽ തന്നത് പ്രകാരം എം.വി.ഐ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. എന്നാൽ വിർജിൻ പോർഷനെ കുറിച്ച് റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടില്ല എന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 4

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

01-03-2024 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 53 ആയി പരിഗണിച്ച് വിർജിൻ പോർഷൻ റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കാത്തതിനാൽ മാറ്റിവെച്ച പടിഞ്ഞാറത്തറ – തരുവണ – കൽപ്പറ്റ (വഴി) കുന്നമേലങ്ങാടി – കാക്കടവ് – മുണ്ടക്കുറ്റി – കുറുമണി – പൊയിൽ ജംഗ്ഷൻ, വെണ്ണിയോട്, കരിഞ്ഞകുന്ന്, കോട്ടത്തറ, കോക്കുഴി, മണിയങ്കോട്, ആനപ്പാലം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL10AT7158) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷയിലെ വിർജിൻ പോർഷനായ കുറുമണി മുതൽ മില്ലുമുക്ക് വരെയുള്ള 1.6 കി.മീ ദൂരത്തിന്റെയും മുണ്ടക്കുറ്റി മുതൽ കക്കടവ് റോഡ് വരെയുള്ള 1.4 കി.മീ ദൂരത്തിന്റെയും റോഡ് ഫിറ്റനസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനീയർ, എൽ.എസ്.ജി.ഡി സെക്ഷൻ, പടിഞ്ഞാറത്തറ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി വരുന്ന 2 കി.മീ ദൂരം നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് ഉള്ളതായുള്ള എം.വി.ഐ യുടെ അഭിപ്രായ കുറിപ്പും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL10AT7158 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 5

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

01-03-2024 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 34 ആയി പരിഗണിച്ച് സുൽത്താൻ ബത്തേരി – പള്ളിവയൽ (വഴി) കുപ്പാടി, പാഴേരി, പച്ചാടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സാധുതയുള്ള രേഖകൾ ഹാജരാക്കുന്നതിൽ വന്ന കാലതാമസം മാപ്പാക്കി പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ KL73C9897 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും ഈ വാഹനത്തിന്മേൽ 30-11-2025 വരെ കാലാവധിയുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉണ്ടെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ 01-03-2024 തിയ്യതിയിൽ നടന്ന ആർ.ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 34 ആയി അനുവദിച്ച പെർമിറ്റിന് സാധുതയുള്ള രേഖകൾ ഹാജരാക്കുന്നതിനു അനുവദിച്ച പരമാവധി സമയമായ 4 മാസം കഴിഞ്ഞിട്ടും രേഖകൾ ഹാജരാക്കാൻ അപേക്ഷകന് സാധിച്ചില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

നിലവിൽ പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിധരിപ്പിക്കുവാൻ ആണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത്. ആയതിനാൽ 01-03-2024 തിയ്യതിയിൽ നടന്ന ആർ.ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 34 ആയി അനുവദിച്ച പെർമിറ്റ് റദ്ദാക്കിക്കൊണ്ട് പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 6

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മുള്ളൻകൊല്ലി – പുൽപ്പള്ളി – സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) കാപ്പിസെറ്റ്, ഏരിയപ്പള്ളി, ഇരുളം, ചെതലയം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73D1413) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL73D1413 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 7

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.
ദാസനക്കര - പനമരം (വഴി) നീർവാരം പുഞ്ചവയൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ KL06C0975 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും ഈ വാഹനം നിലവിൽ ശ്രീമതി. ലിസ്സി ചാക്കോ എന്ന വ്യക്തിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലാണ്.

നിലവിൽ മറ്റൊരാളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിധരിപ്പിക്കുവാൻ ആണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത്. ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 8

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

റിസർവ് സ്റ്റേജ് കാരിയജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്. അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയ 7 വാഹനങ്ങളിൽ പലതും അപേക്ഷകന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലല്ലെന്ന് പരിശോധനയിൽ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മനസിലായി.

ആയതിനാൽ റിസർവ്വ് ബസ്സിന്റെ ആവശ്യകതയിൽ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് സംശയമുണ്ട്. ഈ വിഷയത്തിൽ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു. സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ മുമ്പാകെ അപേക്ഷകൻ തന്റെ വാഹനങ്ങളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ നൽകേണ്ടതും സെക്രട്ടറി ഈ അപേക്ഷ കേരളാ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 1989 ചട്ടം 82 പ്രകാരമാണോ എന്ന് പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്.

മേൽ നിർദ്ദേശം നടപ്പിലാക്കുന്നതിലേക്കായി ഈ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു..** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 9

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൊളവള്ളി – കൽപ്പറ്റ (വഴി) സീതാമൌണ്ട്, മടപ്പള്ളിക്കുന്ന്, പുൽപ്പള്ളി, നടവയൽ, പാപ്പളശ്ശേരി, ഇരുളം, മണൽവയൽ, കളനാടിക്കൊല്ലി, ചെതലയം, ബത്തേരി, പൂമല, എടക്കൽ ഗുഹ, അമ്പലവയൽ, അത്തിച്ചാൽ, കാരാപ്പുഴ, കാക്കവയൽ, മുട്ടിൽ, പാറക്കൽ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73F5888) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കാരാപ്പുഴ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിൽ നിന്നും ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റും ലഭ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL73F5888 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 10

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൊളവള്ളി – പുൽപ്പള്ളി (വഴി) സീതാമൌണ്ട്, ചാമപ്പാറ, മടപ്പള്ളിക്കുന്ന് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73F5878) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL73F5878 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 11

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മേപ്പാടി – ചൂരൽമല – ഡി.എം. വിംസ് (വഴി) മൂപ്പൈനാട്, നെല്ലിമുണ്ട, പുത്തുമല റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 12

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൂപ്പാടിത്തറ ഐ.പി.പി സെന്റർ - പടിഞ്ഞാറത്തറ – മാനന്തവാടി – പനമരം (വഴി) അരമ്പറ്റക്കുന്ന്, മലങ്കര, കുഴക്കലോടി, വിളമ്പുകണ്ടം, പള്ളിക്കൽ, അഞ്ചുകുന്ന്, ആറാം മൈൽ, കമ്മന, കുരിശിങ്കൽ, പാലുകുന്ന് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL13Q4626) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2006 മോഡൽ ഉള്ളതും 26-05-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 3 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL13Q4626 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 13

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മക്കിയാട് – പുതിയിടം - മാനന്തവാടി (വഴി) കുറ്റിയോട്ടിൽ, തലപ്പുഴ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "Suitable Vehicle" ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 14

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കുറ്റായാംവയൽ - പടിഞ്ഞാറത്തറ - മാനന്തവാടി (വഴി) പുതുശ്ശേരിക്കടവ്, തോട്ടോളിപ്പടി, പാതിരിച്ചാൽ, 7/4, 8/4, കാൻസർ സെന്റെർ, തോണിച്ചാൽ, പാലമുക്ക്, പള്ളിക്കൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "Suitable Vehicle" ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 15

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കുറ്റായാംവയൽ - പടിഞ്ഞാറത്തറ - മാനന്തവാടി (വഴി) പുതുശ്ശേരിക്കടവ്, ആർവാൾ, ചെറുകര, വെള്ളമുണ്ട, 8/4, 7/4, ക്യാൻസർ സെന്റെർ, തോണിച്ചാൽ, പാലമുക്ക്, പള്ളിക്കൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 16

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വടുവഞ്ചാൽ - സുൽത്താൻ ബത്തേരി - പെരുമ്പാടിക്കുന്ന് (വഴി) തോമാട്ടുചാൽ, പയക്കൊല്ലി, നരിക്കുണ്ട്, അമ്പലവയൽ, കൊളഗപ്പാറ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL10U2565) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2004 മോഡൽ ഉള്ളതും 29-10-2004 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 1 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL10U2565 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 17

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കബനിഗിരി – പുൽപ്പള്ളി – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – താളൂർ (വഴി) മുള്ളൻകൊല്ലി, ഇരുളം, ചുള്ളിയോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL11X7272) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2006 മോഡൽ ഉള്ളതും 08-05-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 3 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL11X7272 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 18

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കാട്ടിക്കുളം – മണ്ടൂണ്ടി – ബാവലി – തോൽപ്പെട്ടി - മാനന്തവാടി (വഴി) പാൽവെളിച്ചം, തോണിക്കടവ്, രണ്ടാം ഗേറ്റ്, പനവല്ലി, അപ്പപ്പാറ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL55T2654) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ എം.വി.ഐ യുടെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പിൽ കാട്ടിക്കുളം രണ്ടാം ഗേറ്റ് മുതൽ മണ്ടൂണ്ടി വരെയുള്ള വിർജിൻ പോർഷൻ ദൂരം 3 കി.മീ എന്നാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. എന്നാൽ അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിയർ, എൽ.എസ്.ജി.ഡി സെക്ഷൻ, തിരുനെല്ലി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് സമർപ്പിച്ച ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ 2.3 കി.മീ എന്നാണ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല എന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 19

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിരവിൽപ്പുഴ – മാനന്തവാടി - വാളാട് (വഴി) അക്കൊല്ലി, എരുമനത്തുർ, പേരിയ, തലപ്പുഴ, കോറോം, നീലോം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ KL58A5600 വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2007 മോഡൽ ഉള്ളതും 04-02-2008 തിയ്യതിയിൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 4 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL58A5600 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 20

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ദാസനക്കര – പനമരം -മാനന്തവാടി (വഴി) നീർവാരം, പുഞ്ചവയൽ, വിളമ്പുകണ്ടം, പാലക്കുന്ന്, വാറുമ്മൽക്കടവ്, പള്ളിമുക്ക്, അഞ്ചുകുന്ന്, ആറാം മൈൽ, കണ്ടാല, കമ്മന, കുരിശിങ്കൽ, കരിന്തിരിക്കടവ്, കൊയിലേരി, വള്ളിയൂർക്കാവ് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL13P7538) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2005 മോഡൽ ഉള്ളതും 19-12-2005 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന്

മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 1 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL13P7538 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 21

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കല്ലൂർ - നമ്പ്യാർകുന്ന് – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – താളൂർ (വഴി) ചീരാൽ, മാടക്കര, ചുള്ളിയോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73E8658) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി മുതൽ താളൂർ വരെയുള്ള റൂട്ടിൽ TNRTC യുടേയും KSRTC യുടേയും മറ്റ് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളുടേയും 196 ട്രിപ്പുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ഉണ്ടെന്ന് എം.വി.ഐ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം നിലവിലുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് മനസിലാക്കി ഈ അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 22

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

തോൽപ്പെട്ടി - മാനന്തവാടി (വഴി) അരണപ്പാറ, അപ്പപ്പാറ, പനവല്ലി, ചെമ്പകമൂല, കാട്ടിക്കുളം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. കൂടാതെ നരിക്കല്ല് മുതൽ ചക്കരമുക്ക് വരെയുള്ള 2.5 കി.മീ ദൂരവും, അപ്പപ്പാര മുതൽ പനവല്ലി വരെയുള്ള 1.6 കി.മീ ദൂരവും, ഈട്ടിമുക്ക് മുതൽ പാലപ്പീടിക വരെയുള്ള 2 കി.മീ ദൂരവും വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്നും ഈ ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയില്ലെന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ

വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെയും വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കാനും ടി ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ടും **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 23

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പുറ്റാട് – മേപ്പാടി – ഡി.എം.വിംസ്, അമ്പലവയൽ (വഴി) മൂപ്പൈനാട്, നെടുമ്പാല, നെല്ലാറച്ചാൽ, മഞ്ഞപ്പാറ, അരപ്പറ്റ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL55A3025) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2007 മോഡൽ ഉള്ളതും 30-04-2007 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 4 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL55A3025 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 24

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ഓടപ്പള്ളം – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – മണ്ണൂർകുന്ന് - നമ്പിക്കൊല്ലി (വഴി) വള്ളുവാടി, മൂലങ്കാവ്, മാതമംഗലം, കല്ലൂർ, നെന്മേനിക്കുന്ന് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL01AM6966) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2005 മോഡൽ ഉള്ളതും 09-05-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 2 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL01AM6966 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 25

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പടിഞ്ഞാറത്തറ – കൽപ്പറ്റ (വഴി) കപ്പുണ്ടിക്കൽ, മാഞ്ഞൂര, പത്താം മൈൽ, കാവുമന്ദം കിണർ, മാടക്കുന്നു, കാരേറ്റപ്പടി, സംഗമം ജംഗ്ഷൻ, മുണ്ടേരി, ചൂരിയാറ്റ, മണിയംങ്കോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "Suitable Vehicle" ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാശംങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. കൂടാതെ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ സംഗമം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ മൂരിക്കാപ്പ് വരെയുള്ള 1.5 കി.മീ ദൂരവും, കരേറ്റപ്പടി മുതൽ കാവുമന്ദം കാണർ വരെയുള്ള 4.6 കി.മീ ദൂരവും നിലവിൽ യാതോരു ബസ് സർവ്വീസും നടത്താതെയുള്ള വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്നും ഈ ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയില്ലെന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെയും വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കാനും ടി ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കുവാനും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 26

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി – പൊൻകുഴി (വഴി) കല്ലൂർ, മുത്തങ്ങ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL11CA6136) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. സുൽത്താൻ ബത്തേരി മുതൽ മുത്തങ്ങ വരെയുള്ള നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ എം.വി.ഐ യുടെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പിൽ 14 സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും മേൽ റൂട്ടിലെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസി കൃത്യമായി പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസി കൃത്യമായി പരാമർശിച്ചുള്ള എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 27

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മീനങ്ങാടി - കേണിച്ചിറ (വഴി) ചെണ്ടക്കുനി, പുറക്കാടി അമ്പലം, അപ്പാട്, കാപ്പിക്കുന്ന, മാനികാവ് സ്കൂൾ, ചൂതുപാറ, സൊസൈറ്റി കവല റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL12E7677) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ കാപ്പിക്കുന്ന് മുതൽ ചൂതുപാറ വരെയുള്ള 2.2 കി.മീ ദൂരം 10 ടണ്ണിൽ കൂടാത്ത ഭാരമേറിയ വാഹനങ്ങൾ കടന്നു പോകുന്നതിന് അനുയോജ്യമാണെന്ന് അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനിയർ, എൽ.ഐ.ഡി & ഇ.ഡബ്ല്യു സെക്ഷൻ, മീനങ്ങാടി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL12E7677 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 28

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മരക്കടവ് – പുൽപ്പള്ളി – തിരുനെല്ലി ക്ഷേത്രം, മാനന്തവാടി (വഴി) കൊളവള്ളി, സീതാമൌണ്ട്, ചാമപ്പാറ, ചേകാടി, തോണിക്കടവ്, ബാവലി, കാട്ടിക്കുളം, പനവല്ലി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 29

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പുൽപ്പള്ളി – മേപ്പാടി – ഡി.എം. വിംസ് (വഴി) ഏരിയപ്പള്ളി, കേണിച്ചിറ, കാര്യമ്പാടി, കൊളവയൽ, മുട്ടിൽ, മുക്കംകുന്ന്, അരപ്പറ്റ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL56F5855) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളേയും നഗര പ്രദേശങ്ങളേയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതും, പുൽപ്പള്ളി മുതൽ ഡി.എം. വിംസ് മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ ദീർഘദൂര സ്വഭാവമുള്ളതാനാൽ നിർദ്രിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL56F5855 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 30

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി – മണ്ണൂർകുന്ന് – കല്ലൂർ (വഴി) മൂലങ്കാവ്, കല്ലൂർ, തേലമ്പറ്റ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 31

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വെള്ളമുണ്ട – പടിഞ്ഞാറത്തറ – കൽപ്പറ്റ (വഴി) പുളിഞ്ഞാൽ, കുണ്ടിൽവീട് ജംഗ്ഷൻ, മൊതക്കര, വരാമ്പറ്റ മഖാം, എടക്കാടൻമുക്ക്, തെങ്ങുമുണ്ട, ചെന്നലോട്, കാവുമന്ദം, പിണങ്ങോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL600527) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2006 മോഡൽ ഉള്ളതും 04-08-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 3 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL600527 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 32

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മേപ്പാടി – ചൂരൽമല - കടച്ചിക്കുന്ന് (വഴി) നെല്ലിമുണ്ട, നീലിക്കാപ്പ്, അരപ്പറ്റ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL17C6823) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2005 മോഡൽ ഉള്ളതും 17-10-2005 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 2 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL17C6823 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 33

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൽപ്പറ്റ – കാരാപ്പുഴ – അമ്പലവയൽ - താളൂർ - ഡി.എം. വിംസ് - മേപ്പാടി (വഴി) കൈനാട്ടി, കാക്കവയൽ, അടിവാരം, ചുള്ളിയോട്, വടുവഞ്ചാൽ, പുറ്റാട്, നെല്ലാറച്ചാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "Suitable Vehicle" ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 34

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പാമ്പ്ര – അമ്പലവയൽ - പുറ്റാട് – മേപ്പാടി - ഡി.എം. വിംസ് – വടുവഞ്ചാൽ - കൽപ്പറ്റ (വഴി) കരടിപ്പാറ, നെല്ലാറച്ചാൽ, മൂപ്പൈനാട്, അരപ്പറ്റ, കല്ലേരി, അടിവാരം, കാരാപ്പുഴ, കരിങ്കണ്ണിക്കുന്ന്, കെ.കെ.ജംഗ്ഷൻ, മുട്ടിൽ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "Suitable Vehicle" ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 35

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കമ്പളക്കാട് - തരുവണ (വഴി) പള്ളിക്കുന്ന്, വെണ്ണിയോട്, ഐശ്വര്യക്കവല, കുറുമണി, കുപ്പാടിത്തറ, മുണ്ടക്കുറ്റി, കക്കടവ്, പാലയണ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL57AB7260) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളേയും നഗര പ്രദേശങ്ങളേയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതാനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL57AB7260 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 36

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താളൂർ - തോവരിമല– സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) മാടക്കര, ചുള്ളിയോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. കൂടാതെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി മുതൽ താളൂർ വരെയുള്ള റൂട്ടിൽ TNRTC യുടേയും KSRTC യുടേയും മറ്റ് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളുടേയും 196 ട്രിപ്പുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ഉണ്ടെന്ന് എം.വി.ഐ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം നിലവിലുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് മനസിലാക്കി ഈ അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 37

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി – കല്ലൂർ - മുത്തങ്ങ - തോട്ടാമൂല (വഴി) മൂലങ്കാവ്, നായ്ക്കട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ WP(C) No. 42245/2024 നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു. അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL425139) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2006 മോഡൽ ഉള്ളതും 30-11-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 3 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL425139 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 38

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പനമരം - പടിഞ്ഞാറത്തറ (വഴി) നീരട്ടാടി, വിളമ്പുകണ്ടം, കഴുക്കലോടി, മലങ്കര, തളിപ്പാറ പാലം, ബാങ്ക് കുന്ന്, കുപ്പാടിത്തറ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL01BK0027) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ മലങ്കര മുതൽ ബാങ്ക് കുന്ന് വരെയുള്ള 2.3 കി.മീ ദൂരം നിലവിൽ യാതോരു ബസ് സർവ്വീസും നടത്താതെയുള്ള വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്നും ഈ ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയില്ലെന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കാനും ടി ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കുവാനും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ടും **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 39

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മേപ്പാടി – ഡി.എം.വിംസ് (വഴി) അരപ്പറ്റ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL17C9369) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2005 മോഡൽ ഉള്ളതും 08-12-2005 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 2 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക്

പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL17C9369 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 40

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മാറോട് – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – നെന്മേനിക്കുന്ന് – കല്ലൂർ 67 (വഴി) കല്ലൂർ, മൂലങ്കാവ്, മന്തണ്ടിക്കുന്ന്, മാക്കുറ്റി, കോടതിപ്പടി, നമ്പിക്കൊല്ലി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. കൂടാതെ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ മാറോട് മുതൽ കല്ലുമുക്ക് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 1.9 കി.മീ ദൂരം നിലവിൽ യാതൊരു ബസ് സർവ്വീസും നടത്താതെയുള്ള വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്ന് എം.വി.ഐ യുടെ അഭിപ്രായകുറിപ്പിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അസിസ്റ്റന്റ് എൻജിനിയർ, എൽ.എസ്.ജി.ഡി സെക്ഷൻ, നൂൽപ്പുഴ ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് 1.6 കി.മീ ദൂരമാണ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ പറഞ്ഞിട്ടുള്ളത്.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെയും വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കുവാനും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 41

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കാട്ടിക്കുളം - മാനന്തവാടി (വഴി) മുള്ളൻകൊല്ലി, പ്ലാമൂല, പള്ളക്കവല, തൃശ്ശിലേരി അമ്പലം, പിലാക്കാവ്, ജെസി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 42

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പടിഞ്ഞാറത്തറ - മാനന്തവാടി (വഴി) പന്തിപ്പൊയിൽ, മൊതക്കര, 8/4, വെള്ളമുണ്ട, തേറ്റമല, കല്ലോടി, ആലക്കണ്ടി, പുളിഞ്ഞാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL05W0383) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനത്തിന്മേൽ 25-03-2029 വരെ സാധുതയുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് നിലവിലുണ്ടെന്നും കൂടാതെ ഈ വാഹനം 2005 മോഡൽ ഉള്ളതും 28-04-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 2 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. നിലവിൽ 25-03-2029 വരെ സാധുതയുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിധരിപ്പിക്കുവാൻ ആണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL05W0383 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 43

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വെള്ളമുണ്ട – മാനന്തവാടി – നിരവിൽപ്പുഴ (വഴി) തേറ്റമല, കല്ലോടി, തവിഞ്ഞാൽ, ജോസ് ജംഗ്ഷൻ, കുളത്താട, അത്രല, മരവെട്ടിക്കവല, വാളാട്, കുഞ്ഞോം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 44

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മുക്കംകുന്ന് - മീനങ്ങാടി (വഴി) മാണ്ടാട്, മുട്ടിൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL14F9333) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2006 മോഡൽ ഉള്ളതും 01-09-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 3 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. കൂടാതെ മുട്ടിൽ മുതൽ മീനങ്ങാടി വരെയുള്ള നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ലഭ്യമാകുന്ന പ്രദേശമാണെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ടിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL14F9333 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു**. കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 45

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി – തോട്ടാമൂല – രാജീവ്ഗാന്ധി സ്കൂൾ (വഴി) മൂലങ്കാവ്, കല്ലൂർ, 67, കമ്പക്കൊടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL573280) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനത്തിന്മേൽ 02-07-2030 വരെ സാധുതയുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് നിലവിലുണ്ടെന്നും ഈ വാഹനം നിലവിൽ ശ്രീമതി. സവിജ്ജ വർഗ്ഗീസ് എന്ന വ്യക്തിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലാണെന്നും കൂടാതെ ഈ വാഹനം 2006 മോഡൽ ഉള്ളതും 07-12-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 3 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. നിലവിൽ മറ്റൊരാളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള 02-07-2030 വരെ സാധുതയുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിധരിപ്പിക്കുവാൻ ആണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL573280 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു**. കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 46

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വാളാട് – കൽപ്പറ്റ (വഴി) കോറോം, വെള്ളമുണ്ട, 8/4, മൊതക്കര, പന്തിപ്പൊയിൽ, പടിഞ്ഞാറത്തറ, കാവുമന്ദം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL570786) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2006 മോഡൽ ഉള്ളതും 16-09-2006 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 3 വർഷം കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL570786 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 47

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ചിറക്കര - മാനന്തവാടി (വഴി) തലപ്പുഴ, കണിയാരം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL25A0225) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2008 മോഡൽ ഉള്ളതും 14-05-2008 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 5 വർഷത്തിൽ താഴെ കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബന്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL25A0225 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 48

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡർ - പൊൻകുഴി – കൽപ്പറ്റ (വഴി) കല്ലൂർ, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, ഇരുളം, പുൽപ്പള്ളി, പെരിക്കല്ലൂർക്കടവ്, മീനങ്ങാടി, മുട്ടിൽ, വിവേകാനന്ദ ആശുപത്രി, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. കൂടാതെ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ കൽപ്പറ്റയിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് പൊൻകുഴി സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡറിലേക്ക് മടങ്ങുമ്പോൾ നോട്ടിഫൈഡ് സെക്ടറിലെ 3 ഇന്റെർമീഡിയറ്റ് പോയിന്റുകൾ തൊടുന്നുണ്ടെന്നും, നിർദിഷ്ട ഹാൾട്ടിംങ് സ്ഥലം വനമേഖലയിൽ വരുന്ന പൊൻകുഴി ആയതിനാൽ വാഹനം നിർത്തുന്നത് സുരക്ഷിതമല്ലെന്നും, കൽപ്പറ്റ മുതൽ സുൽത്താൻ ബത്തേരി വരെ യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ഉണ്ടെന്നും എം.വി.ഐ റിപ്പോർട്ടിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ആയതിനാൽ എം.വി.ഐ യുടെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ച് യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം നിലവിലുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് മനസിലാക്കി ഈ അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 49

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡർ - പൊൻകുഴി – കൽപ്പറ്റ (വഴി) കല്ലൂർ, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, ഇരുളം, പുൽപ്പള്ളി, പെരിക്കല്ലൂർക്കടവ്, മീനങ്ങാടി, മുട്ടിൽ, വിവേകാനന്ദ ആശുപത്രി, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. കൂടാതെ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ കൽപ്പറ്റയിൽ നിന്ന് നേരിട്ട് പൊൻകുഴി സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡറിലേക്ക് മടങ്ങുമ്പോൾ നോട്ടിഫൈഡ് സെക്ടറിലെ 3 ഇന്റെർമീഡിയറ്റ് പോയിന്റുകൾ തൊടുന്നുണ്ടെന്നും, നിർദിഷ്ട ഹാൾട്ടിംങ് സ്ഥലം വനമേഖലയിൽ വരുന്ന പൊൻകുഴി ആയതിനാൽ വാഹനം നിർത്തുന്നത് സുരക്ഷിതമല്ലെന്നും, കൽപ്പറ്റ മുതൽ സുൽത്താൻ ബത്തേരി വരെ യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ഉണ്ടെന്നും എം.വി.ഐ റിപ്പോർട്ടിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ആയതിനാൽ എം.വി.ഐ യുടെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ച് യഥേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം നിലവിലുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് മനസിലാക്കി ഈ അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 50

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മാനന്തവാടി – കണിയാരം – സെന്റ് ജോസഫ് ടി.ടി.ഐ (വഴി) അമ്പുകുത്തി, ജെസി, പിലാക്കാവ്, അടിവാരം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 51

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വടുവഞ്ചാൽ - അമ്പലവയൽ - പുറ്റാട് – മേപ്പാടി – ഡി.എം.വിംസ് (വഴി) തോമാട്ടുചാൽ, മഞ്ഞപ്പാറ, നെല്ലാറച്ചാൽ, നെടുമ്പാല, മൂപ്പൈനാട്, അരപ്പറ്റ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL12Q6475) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൗകര്യം വിരളമായ മേപ്പാടി, അമ്പലവയൽ പഞ്ചായത്തുകളുടെ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളേയും നഗര പ്രദേശങ്ങളേയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതാനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL12Q6475 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 52

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മാനന്തവാടി – പുൽപ്പള്ളി – പെരിക്കല്ലൂർ - പനമരം – കമ്പളക്കാട് – കൽപ്പറ്റ (വഴി) കൊയിലേരി, പയ്യമ്പള്ളി, നടവയൽ, ഏച്ചോം, പള്ളിക്കുന്ന്, കേണിച്ചിറ, ചൂതുപാറ, താഴെമുണ്ട, കാര്യമ്പാടി, കൊളവയൽ, മുട്ടിൽ, പാറക്കൽ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ KL73B2955 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും നിലവിൽ ഈ വാഹനത്തിന്മേൽ 20-06-2030 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL2025-SC-0188A നമ്പറായുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉണ്ടെന്ന് മനസിലാകുന്നു.

നിലവിൽ പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിധരിപ്പിക്കുവാൻ ആണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത്. ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 53

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മാനന്തവാടി - വാളാട് (വഴി) 2/4, എള്ളുമന്ദം, ഒരപ്പ്, ചുണ്ടമുക്ക് ജംഗ്ഷൻ, കുളത്താട, ആറോല, കാട്ടിമൂല ജംഗ്ഷൻ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 54

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വാളാട് - മാനന്തവാടി (വഴി) കാട്ടിമൂല ജംഗ്ഷൻ, ആറുല, കുളത്താട, ചുണ്ടമുക്ക് ജംഗ്ഷൻ, ഒരപ്പ്, കല്ലോടി, 2/4 റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ

സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 55

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മീനങ്ങാടി – കമ്പളക്കാട് - ഏച്ചോം (വഴി) കാക്കവയൽ, മുട്ടിൽ, പാറക്കൽ, പരിയാരം, ചെലഞ്ഞിച്ചാൽ, കമ്പളക്കാട് ജംഗ്ഷൻ, പറളിക്കുന്ന്, കെൽട്രോൺ ജംഗ്ഷൻ, പള്ളിക്കുന്ന് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 56

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൽപ്പറ്റ – മേപ്പാടി – താളൂർ - സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) മീനങ്ങാടി, അമ്പലവയൽ, വടുവഞ്ചാൽ, ചേരമ്പാടി, ചോലാടി, എരുമാട് ആശുപത്രി, സേട്ടുക്കുന്ന്, കേണിച്ചിറ, പുൽപ്പള്ളി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് എം ഡി, കെ എസ് ആർ ടി സി സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയാണിത്. മേൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് കൽപ്പറ്റ – മേപ്പാടി – താളൂർ - സുൽത്താൻ ബത്തേരി റൂട്ടിൽ പുതിയ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ : 57

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൽപ്പറ്റ – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – താളൂർ - അമ്പ (വഴി) മേപ്പാടി, ഡി.എം.വിംസ്, വടുവഞ്ചാൽ, ചേരമ്പാടി, എരുമാട്, താളൂർ, മീനങ്ങാടി, വൈത്തിരി, പിണങ്ങോട്, ഇടിയംവയൽ, മുട്ടിൽ, മുക്കംകുന്ന് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് എം ഡി, കെ എസ് ആർ ടി സി സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയാണിത്. മേൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് കൽപ്പറ്റ – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – താളൂർ - അമ്പ റൂട്ടിൽ പുതിയ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ : 58

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൽപ്പറ്റ – തരുവണ (വഴി) വെണ്ണിയോട്, ഐശ്വര്യക്കവല, കുറുമണി, കുപ്പാടിത്തറ, മുണ്ടക്കുറ്റി, കക്കടവ്, പാലായണ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73C2223) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളേയും നഗര പ്രദേശങ്ങളേയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതാനാലും, യതേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ഇല്ലാത്തതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL73C2223 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 59

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പുൽപ്പള്ളി – ഇന്ദിര നഗർ - പാതിരി – കൽപ്പറ്റ – ദേവർഗാദ (വഴി) മുള്ളൻകൊല്ലി, മാടൽ, കേണിച്ചിറ, കാര്യമ്പാടി, കൊളവയൽ, മുട്ടിൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73F1920) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളേയും നഗര പ്രദേശങ്ങളേയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ദീർഘദൂര സ്വഭാവമുള്ളതാനാലും, പാതിരി നഗർ മുതൽ കൽപ്പറ്റ വരെ (വഴി) മാടൽ, വാടാനക്കവല യതേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ഇല്ലാത്തതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL73F1920 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 60

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കോറോം - മാനന്തവാടി (വഴി) കാഞ്ഞിരങ്ങാട്, പുതുശ്ശേരി, ജോസ് കവല, ചെറുപുഴ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ പോകുന്ന E446CDRL120281 എൻഞ്ചിൻ നമ്പറും MC2FCHRT0TAB63552 ചേസിസ് നമ്പറുള്ളതുമായ വാഹനത്തിന്റെ ടെമ്പററി രജിസ്ട്രേഷൻ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ തൊണ്ടനാട്, തവിഞ്ഞാ പഞ്ചായത്തുകളിലെ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളേയും മാനന്തവാടി നഗര പ്രദേശത്തേയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതാനാലും, നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ യതേഷ്ടം വാഹന സൌകര്യം ഇല്ലാത്തതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി E446CDRL120281 എൻഞ്ചിൻ നമ്പറും MC2FCHRT0TAB63552 ചേസിസ് നമ്പറുള്ളതുമായ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യാൻ പോകുന്ന വാഹനത്തിന് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 61

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മേപ്പാടി – ഡി.എം.വിംസ്, മുക്കംകുന്ന് – അമ്പലവയൽ - ചൂരൽമല (വഴി) മൂപ്പൈനാട്, നെടുമ്പാല, പുറ്റാട്, നെല്ലാറച്ചാൽ, മഞ്ഞപ്പാറ, നെല്ലിമുണ്ട റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 62

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പള്ളിക്കുന്ന് - കേണിച്ചിറ (വഴി) ചുണ്ടക്കര, മില്ലുമുക്ക്, കണിയാമ്പറ്റ, മൃഗാശുപത്രി, കുടോത്തുമ്മൽ, നടവയൽ, പൂതാടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ KL59B4455 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും ഈ വാഹനം നിലവിൽ ശ്രീ. താഹിർ. എം എന്ന വ്യക്തിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലാണ്.

നിലവിൽ മറ്റൊരാളുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിധരിപ്പിക്കുവാൻ ആണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത്. ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 63

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കേണിച്ചിറ - പള്ളിക്കുന്ന് (വഴി) പൂതാടി, നടവയൽ, കുടോത്തുമ്മൽ, മൃഗാശുപത്രി, കണിയാമ്പറ്റ, മില്ലുമുക്ക്, ചുണ്ടക്കര റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL55L6835) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ പൂതാടി നടവയൽ റോഡ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ നടവയൽ സ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 2.4 കി.മീ ദൂരവും, കുടോത്തുമ്മൽ നടവയൽ റോഡ് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ കുടോത്തുമ്മൽ വരെയുള്ള 4.5 കി.മീ ദൂരവും നിലവിൽ യാതോരു ബസ് സർവ്വീസും നടത്താതെയുള്ള വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്ന് എം.വി.ഐ യുടെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പിൽ പറയുന്നു. എന്നാൽ റോഡിന്റെ അധികാരികളിൽ നിന്നും ഹാജരാക്കിയ ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റിൽ വിർജിൻ പോർഷനിലെ റൂട്ടും, ദൈർഘ്യവും മാറ്റമുള്ളതായി കാണുന്നു.

ആയതിനാൽ വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ റൂട്ടും, ദൈർഘ്യവും ഉൾപ്പെടുത്തിയ കൃത്യമായ റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അതാത് അധികാരികളിൽ നിന്ന് ഹാജരാക്കാൻ നിർദേശിച്ചുകൊണ്ടും ടി ഭാഗങ്ങളിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ചും എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കുവാനും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ടും **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 64

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മീനങ്ങാടി – പുൽപ്പള്ളി – സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) അപ്പാട്, മൂന്നാനക്കുഴി, ഇരുളം, വലിയകുരിശ്, 56, പഴശിരാജ കോളേജ്, കൊളഗപ്പാറ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 65

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൽപ്പറ്റ – കാവുമന്ദം- പടിഞ്ഞാറത്തറ – വെണ്ണിയോട് – കുറ്റിയാംവയൽ (വഴി) ആനപ്പാലം, മുണ്ടേരി, മണിയംങ്കോട്, ഐശ്വര്യക്കവല, ഊരംകൊല്ലി, പുഴക്കംവയൽ, സെന്റർ മൈലാടി, വെണ്ണിയോട്, വാളൽ, കല്ലങ്കരി, തരിയോട് ഹൈസ്കൂൾ, മാഞ്ഞൂറ, മെച്ചന, അരമ്പറ്റക്കുന്നു, മില്ലുമുക്ക്, പന്തിപ്പൊയിൽ, കാപ്പിക്കളം റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL72B9850) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ തരിയോട്, പടിഞ്ഞാറത്തറ, കോട്ടത്തറ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന ദീർഘദൂര സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നിർദിഷ്ട റൂട്ട് ദൈർഘ്യം 44.8 കി.മീ ആണെന്നും, പുതിയ വിജ്ഞാപന പ്രകാരം 1 കി.മീ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ടെന്നും എന്നാൽ ആയത് മൊത്ത ദൈർഘ്യത്തിന്റെ 5% താഴെയാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL72B9850 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 66

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മുക്കംകുന്ന് **-** വെള്ളിത്തോട് – മുട്ടിൽ - കരണി - കമ്പളക്കാട് (വഴി) മാണ്ടാട്, പാറക്കൽ, പരിയാരം, കുമ്പളാട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL12K5578) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ മുട്ടിൽ, കണിയാമ്പറ്റ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളിലെ കരണി, കുമ്പളാട്, പാറക്കൽ എന്നീ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL12K5578 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 67

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിരവിൽപ്പുഴ - മാനന്തവാടി (വഴി) കുഞ്ഞോം, വാളാട്, കാട്ടിമൂല, അത്രുല റോഡ്, കുളത്താട, യവനാർകുളം, ജോസ് കവല, തവിഞ്ഞാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL08AG0234) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വാഹനം 2005 മോഡൽ ഉള്ളതും 17-10-2005 തിയ്യതിയിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാണെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. ഈ വാഹനത്തിന് അനുവദിക്കുന്ന 5 വർഷത്തേക്കുള്ള മൊഫ്യൂസൽ പെർമിറ്റിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ 2 വർഷത്തിൽ താഴെ കാലാവധി മാത്രമേ ബാക്കിയുള്ളൂ. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖ സൌകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും AIS : 052 അനുശാസിക്കുന്ന രീതിയിലുള്ള സൌകര്യത്തോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാസുഖവും നൽകുവാൻ ഈ വാഹനം ഉതകുന്നില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്ക് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതു ജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം, യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൌകര്യങ്ങൾ, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി രൂപംകൊണ്ട റോഡ് സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പ് വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ KL08AG0234 വാഹനത്തിന് അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 68

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വാളാട് ഹൈസ്കൂൾ - മാനന്തവാടി (വഴി) വാളാട്, കാട്ടിമൂല, യവനാർകുളം, പൊരുന്നർ, ഒരപ്പ്, എള്ളുമന്നം, 2/4 റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL377808) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ എടവക, തവിഞ്ഞാൽ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളുടെ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെ മാനന്തവാടി നഗര പ്രദാശത്തേയും കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL377808 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 69

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മാനന്തവാടി – വാളാട് സ്കൂൾ (വഴി) 2/4, എള്ളുമന്നം, ഒരപ്പ്, പൊരുർ, യവനാർകുളം, കാട്ടിമൂല, വാളാട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 70

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മുക്കംകുന്ന് – മുട്ടിൽ (വഴി) മാണ്ടാട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 71

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി – വടുവഞ്ചാൽ (വഴി) കൊളഗപ്പാറ, അമ്പലവയൽ, തോമാട്ടുചാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 72

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പടിഞ്ഞാറത്തറ – കൽപ്പറ്റ (വഴി) മാഞ്ഞൂര, പത്താം മൈൽ, പൊഴുതന, ആനോത്ത്, വെങ്ങപ്പള്ളി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL09AE8082) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൗകര്യം വിരളമായ പടിഞ്ഞാറത്തറ, പൊഴുതന, തരിയോട് എന്നീ പഞ്ചായത്തുകളുടെ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും കൽപ്പറ്റ നഗരപ്രദേശത്തേയും കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും പടിഞ്ഞാറത്തറ, ആനോത്ത്, പൊഴുതന, കൽപ്പറ്റ എന്നീ റൂട്ടിൽ താരതമ്യേന ബസ് സർവ്വീസ് കുറവുള്ളതുമായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL09AE8082 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 73

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വടുവഞ്ചാൽ – അമ്പലവയൽ - പുറ്റാട് – മേപ്പാടി - സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) തോമാട്ടുചാൽ, മൂപ്പൈനാട്, നെടുമ്പാല, നെല്ലാറച്ചാൽ, മഞ്ഞപ്പാറ റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL57AC2005) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിലെ കൊളഗപ്പാറ മുതൽ സുൽത്താൻ ബത്തേരി വരെയുള്ള ദൈർഘ്യം സംബന്ധിച്ച എം.വി.ഐ സമർപ്പിച്ച സ്കെച്ച് വ്യക്തമല്ലാത്തതും റൂട്ട് കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതും ആകുന്നു.

ആയതിനാൽ എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യോട് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 74

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി - നെന്മേനിക്കുന്ന് (വഴി) കല്ലുവയൽ, മാക്കുറ്റി, കോടതിപ്പടി, നമ്പിക്കൊല്ലി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL70B2675) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ബസ് ഗതാഗത സൌകര്യം വിരളമായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും സുൽത്താൻ ബത്തേരി നഗരപ്രദേശത്തേയും കൂട്ടി ചേർക്കുന്ന സ്വഭാവമുള്ളതും ആയതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്ക് വിധേയമായി KL70B2675 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയനിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സിനും, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണെന്നും, അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണെന്നും നിർദേശിക്കുന്നു. അപേക്ഷകൻ ആർ.ടി.എ തീരുമാനം ലഭിച്ച് 30 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ഹാജരാക്കാത്തപക്ഷം തീരുമാനം അസാധുവായി കണക്കാക്കുമെന്നും തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 75

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി – കല്ലൂർ - കല്ലുമുക്ക് (വഴി) മൂലങ്കാവ്, 67 റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത **"Suitable Vehicle"** ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും

സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 76

സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച്** തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 77

സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച്** തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 78

സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച്** തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 79

സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച്** തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 80

സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച്** തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 81

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ സുൽത്താൻ ബത്തേരി – കല്ലൂർ - മുത്തങ്ങ – പൊൻകുഴി റൂട്ടിൽ നിന്നും 2 ട്രിപ്പുകൾ തകരപ്പാടി വരെ ആക്കുന്നതിനും, സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ നിന്ന് മുത്തങ്ങ വരെ 1 ട്രിപ്പ് കൂട്ടുന്നതിനുമുള്ള 12-07-2023 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 57 ആയി പരിഗണിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടിനായി മാറ്റിവെച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിൽ നിന്നും മുത്തങ്ങ വരെ 1 ട്രിപ്പ് കൂട്ടുന്നതിനാൽ വൈകുന്നേരം 6.30 ന് ശേഷം ബസ് യാത്ര സൌകര്യം കുറവുള്ള നിർദിഷ്ട പാതയിലെ വനമേഖല പ്രദേശത്ത് താമസിക്കുന്ന യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പ് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസിലാക്കുന്നു. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 82

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ തിരുനെല്ലി – തലശ്ശേരി (വഴി) മാനന്തവാടി, നെടുംപൊയിൽ, കുത്തുപറമ്പ് റൂട്ടിൽ നിന്നും തലശ്ശേരിയിൽ നിന്നും തിരികെ വരുമ്പോൾ കാട്ടിക്കുളത്ത് നിന്നും പനവല്ലി, തിരുനെല്ലി ആശ്രമം വഴി തിരുനെല്ലി അമ്പലത്തിലേക്ക് റൂട്ടിൽ മാറ്റം വരുത്തി തിരുനെല്ലി – തലശ്ശേരി (വഴി) മാനന്തവാടി, കാട്ടിക്കുളം, പനവല്ലി, തിരുനെല്ലി ആശ്രമം സ്കൂൾ, നെടുംപൊയിൽ, കുത്തുപറമ്പ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

തലശ്ശേരിയിൽ നിന്നും തിരികെ വരുമ്പോൾ കാട്ടിക്കുളത്ത് നിന്നും പനവല്ലി, തിരുനെല്ലി ആശ്രമം വഴി തിരുനെല്ലി അമ്പലത്തിലേക്ക് റൂട്ടിൽ മാറ്റം വരുത്തുമ്പോൾ നിലവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന റൂട്ടിലും, വ്യതിയാനം കാരണം മാറ്റം വരാൻ പോകുന്ന റൂട്ടിലും എത്ര ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്നുള്ള ഫ്രീക്വൻസി അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ കാണുന്നില്ല. കൂടാതെ അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സമർപ്പിച്ച സ്കെച്ച് വ്യക്തമല്ലാത്തതും റൂട്ട് കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതും ആകുന്നു. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ രേഖപ്പെടുത്തിയ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കാൻ നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 83

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പാറത്തോട് - മാനന്തവാടി (വഴി) പതിമൂന്നാം മൈൽ, പടിഞ്ഞാറത്തറ, മുണ്ടക്കുറ്റി, കാരക്കമല, അഞ്ചാം മൈൽ, തോണിച്ചാൽ ആയ നിലവിലെ റൂട്ടിൽ ഹാൾട്ടിംങ് പ്ലേസ് പാറത്തോട് നിന്നും പടിഞ്ഞാറത്തറയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനും, പടിഞ്ഞാറത്തറയിൽ നിന്നും പാറത്തോടേക്കുള്ള രാത്രി 9.33 ലെ ട്രിപ്പ് രാവിലെ 6.00 മണിയിലേക്ക് മാറ്റി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിലുള്ള ഹാൾട്ടിംങ് പ്ലേസ് മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേക്ക് മാറ്റുന്നത് മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 80(3) യുടെ വ്യക്തമായ ലംഘനമായതിനാൽ നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം നിയമാനുസൃതമായി അനുവദനീയമല്ലെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 84

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ കൽപ്പറ്റ - കാവുമന്ദം (വഴി) ചുണ്ടേൽ, വൈത്തിരി പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് ജംഗ്ഷൻ, പന്ത്രണ്ടാം പാലം, പൊഴുതന, ആറാം മൈൽ, പാറത്തോട്, എട്ടാം മൈൽ, കാപ്പുവയൽ റൂട്ടിൽ നിന്നും എട്ടാം മൈൽ നിന്നും പത്താം മൈൽ വഴി കാവുമന്ദത്തേക്ക് പോകുന്നതിന് പകരം എട്ടാം മൈൽ നിന്നും നിർമല ഹൈസ്കൂൾ, കുണ്ടിലങ്ങാടി വഴി കാവുമന്ദം ആക്കി കൽപ്പറ്റ – കാവുമന്ദം (വഴി) ചുണ്ടേൽ, വൈത്തിരി പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് ജംഗ്ഷൻ, പന്ത്രണ്ടാം പാലം, പൊഴുതന, ആറാം മൈൽ, പാറത്തോട്, എട്ടാം മൈൽ, നിർമല ഹൈസ്കൂൾ, കുണ്ടിലങ്ങാടി റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിലുള്ള റൂട്ടിൽ വനമേഖലയും, എസ്റ്റേറ്റ് മേഖലയും ഒഴിവാക്കുന്നതും, നിലവിൽ ബസ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്ത റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതും, നിർമല ഹൈസ്കൂൾ, കുണ്ടിലങ്ങാടി റൂട്ട് ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ സ്ഥലമായതിനാലും, ഹാൾട്ടിംങ് പ്ലേസ് മാറ്റാത്തതിനാലും നിർദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പ് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസിലാക്കുന്നു. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 85

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ താളൂർ - സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) ചുള്ളിയോട്, മാടക്കര റൂട്ടിൽ ചുള്ളിയോട് നിന്നും തോവരിമല വരെ 2 കി.മീ റൂട്ട് നീട്ടി 5 ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്ത് ചുള്ളിയോട് മുതൽ താളൂർ വരെയുള്ള 5 ട്രിപ്പും ചുളളിയോട് മുതൽ സുൽത്താൻ ബത്തേരി വരെയുള്ള 1 ട്രിപ്പും കുറവ് വരുത്തി താളൂർ - തോവരിമല - സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) ചുള്ളിയോട്, മാടക്കര റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിലുള്ള റൂട്ടിൽ നിന്നും ഇപ്പോൾ ബസ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്ത ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ തോവരിമല എന്ന സ്ഥലത്തേക്ക് റൂട്ട് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നത് നിർദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പ് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസിലാക്കുന്നു. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 86

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ മാനന്തവാടി – കല്ലോടി - പടിഞ്ഞാറത്തറ (വഴി) പള്ളിക്കൽ, പാതിരിച്ചാൽ, 7/4, 8/4, മൊതക്കര, എടക്കാടൻ മുക്ക്, പന്തിപ്പൊയിൽ, തെങ്ങ്മുണ്ട റൂട്ടിൽ കല്ലോടി മുതൽ പാതിരിച്ചാൽ വരെ 2 കി.മീ ദൂരം കൂട്ടിച്ചേർത്ത് മാനന്തവാടി – കല്ലോടി - പടിഞ്ഞാറത്തറ (വഴി) പള്ളിക്കൽ, പാതിരിച്ചാൽ, 7/4, 8/4, മൊതക്കര, എടക്കാടൻ മുക്ക്, പന്തിപ്പൊയിൽ, തെങ്ങ്മുണ്ട റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സമർപ്പിച്ച സ്കെച്ച് വ്യക്തമല്ലാത്തതും റൂട്ട് കൃത്യമായി രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ലാത്തതും ആകുന്നു. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ രേഖപ്പെടുത്തിയ സ്കെച്ചും, സമയക്രമവും ലഭ്യമാക്കാൻ നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 87

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ താളൂർ - അമ്പലവയൽ - മീനങ്ങാടി – സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) ചുള്ളിയോട്, ആനപ്പാറപ്പാലം, കുമ്പളേരി, അൻപത്തിനാലാം മൈൽ, മാടക്കര, കോളിയാടി റൂട്ടിൽ താളൂർ മുതൽ സുൽത്താൻ ബത്തേരി വരെ 2 റൌണ്ട് ട്രിപ്പ് കുറവ് വരുത്തുന്നതിനും അമ്പലവയൽ മുതൽ മീനങ്ങാടി വരെ 2 ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിന് സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടും വ്യത്യാസമുള്ളതായും, അപേക്ഷയിലും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിലും റൂട്ട് സ്കെച്ച് സമർപ്പിച്ചിട്ടില്ല എന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള പുതിയ അപേക്ഷ ഫീസ് ഒടുക്കി വിശദമായ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് സഹിതം അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 88

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ നീരുർ അമ്പലം – കൽപ്പറ്റ (വഴി) പൊയിൽ ജംഗ്ഷൻ, മെച്ചന, വെണ്ണിയോട്, കോട്ടത്തറ പാലം, മൂപ്പൻകാവ്, പള്ളിക്കുന്ന്, ഹംസക്കവല, കമ്പളക്കാട് റൂട്ടിൽ പൊയിൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ നീരുർ അമ്പലം വരെ 2 ട്രിപ്പ് കുറവ് വരുത്തുന്നതിനും, പൊയിൽ ജംഗ്ഷൻ മുതൽ വെണ്ണിയോട് വരെയും കരിഞ്ഞകുന്ന് വരെയും ഓരോ ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിന് സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷയിൽ റൂട്ട് സ്കെച്ച് വ്യക്തമല്ല. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള പുതിയ അപേക്ഷ ഫീസ് ഒടുക്കി വിശദമായ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും സഹിതം അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 89

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ കുഞ്ഞോം - മാനന്തവാടി (വഴി) നിരവിൽപ്പുഴ, മക്കിയാട്, തരുവണ റൂട്ടിൽ കുഞ്ഞോം മുതൽ കുങ്കിച്ചിറ വരെ 2.3 കി.മീ ദൂരം കൂട്ടിച്ചേർത്ത് കുങ്കിച്ചിറ - മാനന്തവാടി (വഴി) കുഞ്ഞോം, നിരവിൽപ്പുഴ, മക്കിയാട്, തരുവണ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ കുഞ്ഞോം മുതൽ കുങ്കിച്ചിറ വരെയുള്ള 2.3 കി.മീ ദൂരം യാതൊരു സർവ്വീസും നടത്താത്ത വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളിൽ നിന്ന് ഫിറ്റനസ് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു. കൂടാതെ വിർജിൻ പെർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജും നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ലാത്തതാകുന്നു. ആയതിനാൽ ബന്ധപ്പെട്ട അധികാരികളിൽ നിന്ന് ഫിറ്റനസ് റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാനും, വിർജിൻ പോർഷനിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് വിശദമായ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും സഹിതം അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 90

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ മരക്കടവ് – പുൽപ്പള്ളി – തിരുനെല്ലി ക്ഷേത്രം (വഴി) കൊളവള്ളി, സീതാമൌണ്ട്, ചാമപ്പാറ, ചേകാടി, തോണിക്കടവ്, ബാവലി, കാട്ടിക്കുളം, പനവല്ലി റൂട്ടിൽ കാട്ടിക്കുളം മുതൽ മാനന്തവാടി വരെ 10 കി.മീ ദൂരം കൂട്ടിച്ചേർത്ത് മരക്കടവ് – പുൽപ്പള്ളി – തിരുനെല്ലി ക്ഷേത്രം - മാനന്തവാടി (വഴി) കൊളവള്ളി, സീതാമൌണ്ട്, ചാമപ്പാറ, ചേകാടി, തോണിക്കടവ്, ബാവലി, കാട്ടിക്കുളം, പനവല്ലി, അൻപത്തിനാലാം മൈൽ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിലുള്ള റൂട്ടിൽ നിന്നും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന കാട്ടിക്കുളം മുതൽ മാനന്തവാടി വരെ 20 സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങൾ 10 മുതൽ 20 മിനുട്ട് ടൈം ഗാപ്പിലാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതെന്നും നിർദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ടിൽ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 91

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ മുക്കംകുന്ന് – കൽപ്പറ്റ - മേപ്പാടി (വഴി) മാണ്ടാട്, മുട്ടിൽ, പാറക്കൽ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ മുക്കംകുന്ന് മുതൽ നെടുമ്പാല വരെ 2 റൌണ്ട് ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിലുള്ള റൂട്ടിൽ നിന്നും വ്യതിയാനം ഇല്ലാത്തതിലും, 2 റൌണ്ട് ട്രിപ്പ് മുക്കംകുന്നിൽ നിന്നും നെടുമ്പാല വരെ കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനാലും, ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശമായതിനാലും നിർദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പ് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 92

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ മുക്കംകുന്ന് കൽപ്പറ്റ - മീനങ്ങാടി (വഴി) പാറക്കൽ, മുട്ടിൽ, മാണ്ടാട്, കുഴിവയൽ, വാഴവറ്റ, കാക്കവയൽ കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ മുക്കംകുന്ന് മുതൽ നെടുമ്പാല വരെ റൂട്ട് നീട്ടി 2 റൌണ്ട് ട്രിപ്പും, കല്ലുമാല ക്വാറി വരെ ഒരു റൌണ്ട് ട്രിപ്പും കൂട്ടിച്ചേർത്ത് മുക്കംകുന്ന് കൽപ്പറ്റ – മീനങ്ങാടി – നെടുമ്പാല റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിന് ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുമ്പിൽ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ മുക്കംകുന്ന് മുതൽ നെടുമ്പാല വരെ നീട്ടുന്നതിനും 2 റൌണ്ട് ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനുമാണ്. എന്നാൽ അപേക്ഷയിൽ സമർപ്പിച്ച സമയക്രമത്തിൽ കല്ലുമാല

ക്വാറിയെ കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ടെങ്കിലും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിലും, റൂട്ട് സ്കെച്ചിലും പറഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതായി കാണുന്നു. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള വിശദമായ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും സഹിതം അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 93

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ കോഴിക്കോട് – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – ലക്കിടി - തളിപ്പുഴ റൂട്ടിൽ കൽപ്പറ്റ വരെയുള്ള ട്രിപ്പ് കൽപ്പറ്റ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ വരെ നീട്ടുന്നതിനായുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

GO(P) 13/2023 പ്രകാരം ഈ വ്യതിയാനം 3.4 % നോട്ടിഫൈഡ് ചെയ്ത റൂട്ടിൽ ഓവർലാപ്പ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെന്നും എന്നാൽ ആയത് മൊത്തം നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിലെ 5 % മാത്രമാണെന്നും, ഓഫീസ് സമയത്തെ റൂട്ടിലെ വ്യതിയാനം സിവിൽ സ്റ്റേഷനിൽ ജോലി ചെയ്യുന്ന സർക്കാർ ജീവനക്കാർക്കും മറ്റ് യാത്രക്കാർക്കും ഉപകാരപ്പെടുമെന്ന് എം.വി.ഐ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും നിലവിലുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷനിലെ ക്ലോസ് (19) പ്രകാരം ഒരു നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ട്രിപ്പുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. കൂടാതെ ക്ലോസ് (19) പ്രകാരം റീജിയണൽ / സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റികൾ ക്ലോസ് 5(c) ൽ പരാമർശിക്കുന്നവ ഒഴികെയുള്ള റൂട്ടിലോ ഭാഗങ്ങളിലോ താൽക്കാലിക / പതിവ് പെർമിറ്റുകൾ അനുവദിക്കുകയോ നിലവിലുള്ള പെർമിറ്റിലെ വ്യവസ്ഥകൾ മാറ്റുകയോ ചെയ്യരുതെന്നും ക്ലോസ് 5(c) ൽ പരാമർശിച്ചിരിക്കുന്നവയോ അതിന്റെ ഭാഗങ്ങളോ ഒഴികെയുള്ള യാത്രകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനും ഏതെങ്കിലും പുതിയ സർവ്വീസ് നടത്താനുമുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി മാത്രം ആയിരിക്കുമെന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി എതിർപ്പ് ഉന്നയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 94

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ കൽപ്പറ്റ – ഇടിയംവയൽ - കാവുമന്ദം - മണിയങ്കോട് (വഴി) വൈത്തിരി, പൊഴുതന, എട്ടാം മൈൽ, പത്താം മൈൽ, മുണ്ടേരി റൂട്ടിൽ ഇടിയംവയൽ മുതൽ കാവുമന്ദം വരെയുള്ള 9 കി.മീ ഭാഗം പൂർണ്ണമായി ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കൽപ്പറ്റ മുതൽ മണിയംങ്കോട് വരെയുള്ള ഒരു റൌണ്ട് ട്രിപ്പ് കുറവു വരുത്തുന്നതിനും വെള്ളാരംകുന്ന് മുതൽ NMSM ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് വരെ 1.8 കി.മീ ദൂരം കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദ്ധിഷ്ട റൂട്ടിൽ നിന്നും വ്യതിയാനം NMSM ഗവൺമെന്റ് കോളേജ് വരെ 1.8 കി.മീ ദൂരം കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതും, ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശമായതിനാലും നിർദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 95

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ ഇന്ദിര നഗർ - പുൽപ്പള്ളി – കൽപ്പറ്റ (വഴി) ദേവർഗാദ, പാക്കം, ഭൂതാനം, മുള്ളൻകൊല്ലി, കേണിച്ചിറ, നെല്ലിക്കര, താഴെമുണ്ട, കാര്യമ്പാടി, കൊളവയൽ, മുട്ടിൽ, പാറക്കൽ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ പുൽപ്പള്ളി മുതൽ കൽപ്പറ്റ വരെ 1 റൌണ്ട് ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ട്രിപ്പിലെ കൊളവയൽ മുതൽ കൽപ്പറ്റ വരെയുള്ള പ്രദേശം നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിൽ വരുന്ന പ്രദേശമാണ്. ഒരു നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ട്രിപ്പുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ വ്യതിയാനം നോട്ടിഫിക്കേഷൻ വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനമാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. നോട്ടിഫൈ റൂട്ടിലെ ഓവർലാപ്പിംഗ് സംബന്ധിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് വ്യക്തമായ സ്കെച്ച് സഹിതം അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 96

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ മാനന്തവാടി – സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) നാലാം മൈൽ, പനമരം, നടവയൽ, കേണിച്ചിറ, ബീനാച്ചി റൂട്ടിൽ മാനന്തവാടിയിൽ നിന്നും സുൽത്താൻ ബത്തേരിയിലേക്കുള്ള 1 ട്രിപ്പ് നെല്ലിയമ്പം വഴിയാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

മാനന്തവാടി മുതൽ സുൽത്താൻ ബത്തേരി വരെ 19 സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസുകൾ 15 മുതൽ 25 മിനിറ്റ് സമയ ഗാപ്പിൽ ഉണ്ടെന്നും, നിർദ്ധിഷ്ട റൂട്ട് ജനസാന്ദ്രത കൂടിയ പ്രദേശമാണെന്നും നിർദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും മേൽ വ്യതിയാനം പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അഭിപ്രായക്കുറിപ്പിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. സമയനിർണ്ണയം കേരള ഗവഃ കത്ത് നം. B1/87/2025-Trans തിയ്യതി 25-06-2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 97

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

നിലവിലെ മരക്കടവ് – പുൽപ്പള്ളി – സീതാമൌണ്ട് - പനമരം (വഴി) പാടിച്ചിറ, മുള്ളൻകൊല്ലി, വേലിയമ്പം, നടവയൽ റൂട്ടിൽ പുൽപ്പള്ളിയിൽ നിന്നും സീതാമൌണ്ടിലേക്കുള്ള 1 ട്രിപ്പ് പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും, പുൽപ്പള്ളി മുതൽ പനമരം വരെ 1 റൌണ്ട് ട്രിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർത്ത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷയിൽ പറഞ്ഞ വ്യതിയാനത്തിന് പുറമേ മടക്കടവിലേക്കുള്ള 1 ട്രിപ്പ് അധികമുള്ളതായി അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിൽ കാണുന്നു. ആയതിനാൽ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ച് സഹിതം അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 98

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

തിരുനെല്ലി - തലശ്ശേരി (വഴി) മാനന്തവാടി, നെടുംപൊയിൽ, കൂത്തുപറമ്പ റൂട്ടിൽ അന്തർജില്ലാ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL58Q2599 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 10-01-2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 11-12-2024 ന് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും കരുതുന്നു.

ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.** തുടർന്ന് വരുന്ന സർക്കാർ നോട്ടിഫിക്കേഷനും, ബഹു. ഹൈക്കോടതിയുടെ വിധിന്യായങ്ങൾക്കും ഈ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ ബാധകമായിരിക്കും.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 99

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പൂളക്കുണ്ട് – കൽപ്പറ്റ (വഴി) ചീരാൽ, മാടക്കര, ചുള്ളിയോട്, അമ്പലവയൽ, 54, മീനങ്ങാടി, മുട്ടിൽ, വിവേകാനന്ദ ആശുപത്രി, എട്ടപ്പട്ടി, കൈനാട്ടി, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, പഴൂർ, നമ്പ്യാർകുന്ന് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL73C5599 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 17-11-2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല എന്നും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും കരുതുന്നു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിന് കാരണമായി മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കാലതാമസത്തിന് ഹാജരാക്കിയ കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മനസിലാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.
4. പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 100

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വള്ളുവാടി – 5th മൈൽ, കൽപ്പറ്റ (വഴി) സുൽത്താൻ ബത്തേരി, മീനങ്ങാടി, വരദൂർ, വെറ്റിനറി ഹോസ്പിറ്റൽ, കമ്പളക്കാട്, കണിയാമ്പറ്റ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL73A7417 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 16-01-2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ സാധിച്ചില്ല എന്നും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനം എടുക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും കരുതുന്നു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ ക കഴിയാത്തതിന് കാരണമായി മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കാലതാമസത്തിന് ഹാജരാക്കിയ കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മനസിലാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ പറഞ്ഞിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.
4. പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 101

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 102

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 103

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 104

അപേക്ഷകർ **ഹാജരായിട്ടില്ല.** ആയതിനാല് പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള **തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 105

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 106

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 107

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 108

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 109

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 110

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 111

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 112

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 113

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 114

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 115

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 116

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ നേടിയെടുത്ത് പിന്നീട് പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നുവെന്ന് ശ്രീ. വിനോദ് കുമാർ. പി. വി സമർപ്പിച്ച എതിർപ്പ് പരിഗണിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള **തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 117

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോര് വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 118

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ചീരാൽ - പെരിക്കല്ലൂർ (വഴി) മാടക്കര, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, ഏരിയപ്പള്ളി, പുൽപ്പള്ളി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ശ്രീ.കെ.യു. കുഞ്ഞപ്പൻ എന്നവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള KL1212/9/2006 നമ്പർ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്ത് തരണമെന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ ആർ.ടി.എ സെക്രട്ടറി എടുത്ത തീരുമാനം അംഗീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

ചീരാൽ - പെരിക്കല്ലൂർ (വഴി) മാടക്കര, സുൽത്താൻ ബത്തേരി, ഏരിയപ്പള്ളി, പുൽപ്പള്ളി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ശ്രീ.കെ.യു. കുഞ്ഞപ്പൻ എന്നവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള KL1212/9/2006 നമ്പർ പെർമിറ്റിന് 15-10-2026 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്ത് തരണമെന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ അപേക്ഷകൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് മുന്നിൽ കൂടിക്കാഴ്ച്ചക്ക് ഹാജരായിട്ടുണ്ടെന്നും, ശേഷം 7 ദിവസത്തേക്ക് നോട്ടീസ് ബോർഡിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മനസിലാക്കുന്നു. അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ മേൽ അനുവദിച്ച പെർമിറ്റിന്മേൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ : 119

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കേണിച്ചിറ – പുൽപ്പള്ളി - കൽപ്പറ്റ – സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) ഏരിയപ്പള്ളി, മണൽവയൽ, അതിരാട്ടുകുന്ന്, മൂന്നാനക്കുഴി, ബീനാച്ചി, കാര്യമ്പാടി, കൊളവയൽ, മുട്ടിൽ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ശ്രീ.ടോജി.പി.സി എന്നവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള KL1212/136/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്ത് തരണമെന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ ആർ.ടി.എ സെക്രട്ടറി എടുത്ത തീരുമാനം അംഗീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

കേണിച്ചിറ – പുൽപ്പള്ളി - കൽപ്പറ്റ – സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) ഏരിയപ്പള്ളി, മണൽവയൽ, അതിരാട്ടുകുന്ന്, മൂന്നാനക്കുഴി, ബീനാച്ചി, കാര്യമ്പാടി, കൊളവയൽ, മുട്ടിൽ, കൈനാട്ടി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ശ്രീ.ടോജി.പി.സി എന്നവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള KL1212/136/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റിന് 27-11-2027 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്ത് തരണമെന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ പെർമിറ്റ് ഉടമയുടെ മകനായ ശ്രീ.അലൻ ടോജി (പവർ ഓഫ് അറ്റോർണി ഹോൾഡർ) സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് മുന്നിൽ കൂടിക്കാഴ്ചക്ക് ഹാജരായിട്ടുണ്ടെന്നും, ശേഷം 7 ദിവസത്തേക്ക് നോട്ടീസ് ബോർഡിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മനസിലാക്കുന്നു. അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ മേൽ അനുവദിച്ച പെർമിറ്റിന്മേൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ : 120

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

കൊളവള്ളി – പുൽപ്പള്ളി - സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) ചാമപ്പാറ, കാപ്പിസെറ്റ്, അടിക്കൊല്ലി, വലിയകുരിശ്, ഇരുളം, ചെതലയം റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ശ്രീ.ബ്രിജേഷ്.കെ.തോമസ് എന്നവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള KL1212/568/2018 നമ്പർ പെർമിറ്റ് റദ്ദ് ചെയ്ത് തരണമെന്ന അപേക്ഷയിന്മേൽ ആർ.ടി.എ സെക്രട്ടറി എടുത്ത തീരുമാനം അംഗീകരിക്കുന്നതിനായുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

കൊളവള്ളി – പുൽപ്പള്ളി - സുൽത്താൻ ബത്തേരി (വഴി) ചാമപ്പാറ, കാപ്പിസെറ്റ്, അടിക്കൊല്ലി, വലിയകുരിശ്, ഇരുളം, ചെതലയം റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനായി അനുവദിച്ച ശ്രീ.ബ്രിജേഷ്.കെ.തോമസ് എന്നവരുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള KL1212/568/2018 നമ്പർ പെർമിറ്റിന് 21-06-2028 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. ആയതിൽ പെർമിറ്റ് ഉടമ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് മുന്നിൽ കൂടിക്കാഴ്ചക്ക് ഹാജരായിട്ടുണ്ടെന്നും, ശേഷം 7 ദിവസത്തേക്ക് നോട്ടീസ് ബോർഡിൽ പ്രദർശിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും മനസിലാക്കുന്നു. അപേക്ഷക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ മേൽ അനുവദിച്ച പെർമിറ്റിന്മേൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനം **അംഗീകരിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ : 121

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

04-02-2025 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 31 ആയി പരിഗണിച്ച് സുൽത്താൻ ബത്തേരി – കേരള സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡർ നൂൽപ്പുഴ (വഴി) പഴൂർ, ചീരാൽ, കുടുക്കി, മുണ്ടക്കൊല്ലി, നൂൽപ്പുഴ റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്ന KL73C2349, KL73C2373, KL73C2347 നമ്പർ സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ പെർമിറ്റ് വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായുള്ള മാറ്റിവെച്ച പരാതി പുനഃ പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

മേൽ പരാതി 04-02-2025 ന് നടന്ന ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 31 ആയി ഉൾപ്പെടുത്തുകയും വനം വകുപ്പിന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിച്ചും, പഞ്ചായത്ത് അധികൃതരുമായി കൂടിയാലോചിച്ചും യാത്ര അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന അതിർത്തിയ്ക്ക് മുമ്പാകെ അനുയോജ്യമായ സ്ഥലം കണ്ടെത്താനും ആർ.ടി.എ. സെക്രട്ടറിക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് മാറ്റിവെച്ച അപേക്ഷയാണിത്. മേൽ നിർദേശപ്രകാരം സുൽത്താൻ ബത്തേരി ജോയിന്റ് ആർ.ടി.ഒ യുടെ അദ്ധ്യക്ഷതയിൽ 28-02-2025 തിയ്യതിയിൽ ചേർന്ന യോഗത്തിൽ പോലീസ്, ഫോറസ്റ്റ് വകുപ്പ് പ്രതിനിധികൾ, ഗ്രാമ പഞ്ചായത്ത് പ്രതിനിധികൾ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി, സ്വകാര്യ ബസ്സുടമാ സംഘടന പ്രതിനിധികൾ, വാഹന ഉടമ തുടങ്ങിയവർ പങ്കെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്നും മേൽ യോഗത്തിലെ നിർദേശ പ്രകാരം നടത്തിയ അന്വേഷണത്തിൽ നൂൽപ്പുഴ

ബോർഡറിന് 2 കി.മീ മുൻപായി പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റിന് സമീപം യാത്രക്കാരെ സുരക്ഷിതമായി ഇറക്കി ബസ്സുകൾക്ക് തിരിച്ചു വരാൻ കഴിയുമെന്നും എന്നാൽ മേൽ പ്രദേശത്ത് ബസ്സുകൾക്ക് ദീർഘനേരം നിർത്തിയിടാനുള്ള സൌകര്യം നിലവിലില്ല എന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ നൂൽപ്പുഴ ബോർഡറിന് 2 കി.മീ മുൻപായി പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റിന് സമീപം യാത്രക്കാരെ സുരക്ഷിതമായി ഇറക്കി ബസ്സുകൾക്ക് തിരിച്ചു വരാൻ കഴിയുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ബോർഡർ നൂൽപ്പുഴ എന്ന പോയിന്റ് നൂൽപ്പുഴ ബോർഡറിനു മുൻപുള്ള ഈ സ്ഥലത്തേക്ക് നിജപ്പെടുത്തുന്നു. ഈ തീരുമാനം സെക്രട്ടറി ആർ.ടി എ പെർമിറ്റ് ഉടമയെ അറിയിച്ച് പെർമിറ്റിൽ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതാണ്. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകിക്കൊണ്ട് പോലീസ് എയ്ഡ് പോസ്റ്റിന് സമീപം യാത്രക്കാരെ സുരക്ഷിതമായി ഇറക്കി തിരിച്ചു വരാനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 122

ചെയർമാൻ അനുവദിച്ച മാറ്റിനങ്ങളൊന്നും ഇല്ല.

ഐറ്റം നമ്പർ : 123

സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യുടെ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായി സാധൂകരിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 124

തിയ്യതി പിന്നീട് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ ഐറ്റം നമ്പർ : 1

ഈ ഐറ്റത്തിലെ തീരുമാനം എടുക്കുന്ന വേളയിൽ ഇത് വിഷയം സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി 08-08-2025 ന് നടന്ന യോഗത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ അജണ്ട ഐറ്റം നമ്പർ II (അഡീഷണൽ) ആയി പരിഗണിച്ച് താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടു.

" The State Transport Authority is hereby decided to implement this decision w.e.f. 01-09-2025. The Secretary is authorized to issue instructions to all DTCs & RTOs".

ഈ തീരുമാനം ആർ.ടി.എ തീരുമാനം പബ്ലിഷ് ചെയ്യുന്ന തിയ്യതി മുതൽ നടപ്പിൽ വരുത്താൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ ഐറ്റം നമ്പർ : 2

ഈ ഐറ്റത്തിലെ തീരുമാനം എടുക്കുന്ന വേളയിൽ ഇത് വിഷയം സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി 08-08-2025 ന് നടന്ന യോഗത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ അജണ്ട ഐറ്റം നമ്പർ IA ആയി പരിഗണിച്ച് താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടു.

" GPS / AI based time scheduling using Geo-Fencing technology

a) The State Transport Authority has decided to implement the geo-fencing system on a voluntary basis for private stage carriages, as suggested by the Bus Operator's Association.

b) As a first step, all RTOs are directed to convene meetings with bus operators urgently. Each RTO must identify at least one route from both urban and rural areas within their jurisdiction for the implementation of the geo- fencing system as a pilot project. Care should be taken that the selected routes are relevant.

c) The geo-fencing system must be implemented voluntarily in such selected routes before 01-11-2025.

d) All Deputy Transport Commissioners are directed to supervise the district wise / RTO wise meetings to streamline the timings as per the new system 5 minutes / 10 minutes time gap must be made at source location (Termini)"

മേൽ തീരുമാനം നടപ്പിൽ വരുത്താൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 1

കോഴിക്കോട് – വയനാട് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടുകളിലൂടെയുള്ള സ്വകാര്യ ബസ്സുകളുടെ അനധികൃത സർവ്വീസിനെതിരെയുള്ള പരാതിയിൽ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ചുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിൽ LSOS കളുടെ സർവ്വീസും സമയവും സംബന്ധിച്ച വിഷയങ്ങൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്. സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിലൂടെ മാത്രം സർവ്വീസ് നടത്തേണ്ടതാണെന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ക്ക് അനുവദിച്ച റൂട്ടിലൂടെ വ്യതിയാനം ചെയ്ത് പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തിയാൽ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകുന്നു. പെർമിറ്റ് നിയമ ലംഘനം ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നോട്ടീസ് നൽകി അടുത്ത ആർ.ടി.എ മീറ്റിങ്ങിൽ നടപടികൾക്കായി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 2

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

പനമരം - മീനങ്ങാടി (വഴി) ചീക്കല്ലൂർ, കൂടോത്തുമ്മൽ, വരദൂർ, മൂഗാശുപത്രി, കാര്യമ്പാടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് നിരാകരിച്ച അപേക്ഷ പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ബഹു. സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പലറ്റ് അതോറിറ്റിയുടെ M.V.A.A No. 211/2024 നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുകയും എന്നാൽ അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയ വാഹനമായ KL17B7678 നിലവിൽ അഖിൽ.ടി.എസ് എന്ന വ്യക്തിയുടെ പേരിലുള്ള മോട്ടോർ സൈക്കിൾ ആണെന്ന് വാഹൻ രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് മനസിലാകുന്നു.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ല എന്ന് മനസിലാക്കി **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 3

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

മാനന്തവാടി – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – ചീരാൽ (വഴി) കൊയിലേരി, കൈതക്കൽ, പനമരം, നടവയൽ, ബീനാച്ചി, മാടക്കര, ചെറുമാട് റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73D1503) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ മാടക്കര – പാലാക്കുനി - കോളിയാടി വരെയുള്ള 2.9 കി.മീ ദൂരം നിലവിൽ യാതോരു ബസ് സർവ്വീസും നടത്താതെയുള്ള വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്നും ഈ ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയില്ലെന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കാനും ടി ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കുവാനും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 4

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

ചെറുമാട് – സുൽത്താൻ ബത്തേരി – താളൂർ - നമ്പ്യാർകുന്ന് - മാക്കുറ്റി (വഴി) കോളിയാടി, മാടക്കര, ചുള്ളിയോട്, മാവേലി നഗർ, വെണ്ടോൽ, പാലാക്കുനി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിയുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL73B9963) ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ മാടക്കര – പാലാക്കുനി - കോളിയാടി വരെയുള്ള 2.9 കി.മീ ദൂരം നിലവിൽ യാതോരു ബസ് സർവ്വീസും നടത്താതെയുള്ള വിർജിൻ പോർഷൻ ആണെന്നും ഈ ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയില്ലെന്നും ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ വിർജിൻ പോർഷൻ ഉള്ള ഭാഗത്തിലെ റോഡ് ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കാനും ടി ഭാഗത്തിലെ ഫെയർ സ്റ്റേജ് നിശ്ചയിച്ച് എം.വി.ഐ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും വ്യക്തമായ സ്കെച്ചും ലഭ്യമാക്കുവാനും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ക്ക് നിർദേശം നൽകിക്കൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 5

അപേക്ഷകനേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

സുൽത്താൻ ബത്തേരി – പുൽപ്പള്ളി – പെരിക്കല്ലൂർ (വഴി) ഏരിയപ്പള്ളി, ചെതലയം, ഇരുളം, കുപ്പാടി റൂട്ടിൽ അഞ്ച് വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണിക്കാനായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "Suitable Vehicle" ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൌതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്പെടില്ല. അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുശാസിക്കുന്നസമയം MV Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച് നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS : 052 ഉം, BS VI എക്സോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa. യിൽ നിർദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 6

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 7

അപേക്ഷകരേയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളേയും കേട്ടു.

വെള്ളിത്തോട് – ചുണ്ടേൽ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL12C4222 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനത്തിന്റെ 12-10-2025 വരെ സാധുതയുള്ള പെർമിറ്റ് മോഡൽ കൂടിയ വാഹനമായ KL12D6777 നമ്പർ വാഹനത്തിലേക്ക് റീപ്സേസ് ചെയ്യുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

12-08-2025 ലെ ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ 6 ആയി ഇതേ വാഹനത്തിലുള്ള പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ടി അപേക്ഷയിൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനു ശേഷം പെർമിറ്റ് റീപ്ലേസ്മെന്റിനുള്ള പുതിയ അപേക്ഷ ഫീസ് ഒടുക്കി അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദേശിച്ചുകൊണ്ട് **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.** കൂടാതെ അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ് എന്നും നിർദേശിക്കുന്നു.

30/12/25.

1. ശ്രീമതി. മേഘശ്രീ.ഡി.ആർ - ഐ.എ.എസ്, ചെയർമാൻ ആർ.ടി.എ & ജില്ലാ കലക്ടർ, വയനാട്

District Collector
Wayanad

2. ശ്രീ. തപോഷ് ബസുമതരി – ഐ.പി.എസ്, മെമ്പർ ആർ.ടി.എ, ജില്ലാ പോലീസ് മേധാവി, വയനാട്

TAPOSH BASUMATARY IPS
DISTRICT POLICE CHIEF
WAYANAD.

3. ശ്രീ.സി.വി.എം. ഷരീഫ്, മെമ്പർ ആർ.ടി.എ, ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, നോർത്ത് സോൺ, കോഴിക്കോട്

C.V.M Sharief
Deputy Transport Commissioner
(North Zone), Kozhikode