

05.08.2025 തീയതിയിലെ കണ്ണൂർ ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ തീരുമാനം

സ്ഥലം : കലക്ടറേറ്റ് ഓഡിറ്റോറിയം, കണ്ണൂർ - രാവിലെ സമയം 11.00

സാന്നിദ്ധ്യം

1. ശ്രീ. അരുൺ കെ.വിജയൻ- ഐ.എ.എസ് , ചെയർമാൻ ആർ. ടി. എ & ജില്ലാ കലക്ടർ

2. ശ്രീ. അനൂജ് പാലിവാൾ - ഐ. പി.എസ് , മെമ്പർ ആർ. ടി.എ , ജില്ലാ പോലീസ് ചീഫ്, കണ്ണൂർ റൂറൽ

3. ശ്രീ. സി.വി.എം ഷരീഫ് , മെമ്പർആർ. ടി. എ , ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, നോർത്ത് സോൺ, കോഴിക്കോട്

ഐറ്റം നമ്പർ 1

കീഴല്ലൂർ പഞ്ചായത്തിലെ തെരുവ് മാപ്പിള സ്കൂൾ, പി എച്ച് സി എന്നിവയ്ക്ക് സമീപം ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്നും അപേക്ഷയിൽ നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലത്ത് ബസ് സ്റ്റോപ്പുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സുഗമമായ വാഹന ഗതാഗതത്തെ ബാധിക്കുമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു. 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 206 അനുസരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് /പി. ഡബ്ല്യു. ഡി അധികാരികളിൽ നിന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ മറ്റ് സാധ്യതകൾ ആരാഞ്ഞത്, സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങിയതിന് ശേഷം ഈ അപേക്ഷ പ്രദേശത്തെ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി മുൻമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുകയും കമ്മിറ്റി തീരുമാനം ആർ.ടി.എയുടെ സാധൂകരണം ആവശ്യമെങ്കിൽ ആർ.ടി.എ മുൻമ്പാകെ സമർപ്പിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ 2

കാസറഗോഡ് ആർ ടി എ യുടെ 19/02/2025 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നം 4 ആയി പരിഗണിച്ച , ചെറുപുഴ -ബന്തടുകുളം റൂട്ടിൽ (കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള ചെറുപുഴ പാലം മുതൽ ചെറുപുഴ ബസ് സ്റ്റാന്റഡ് വരെ) കടുമേനി, കുന്ദംകൈ, ഭീമനടി ,വെള്ളരിക്കുണ്ട് ,ബളാൽ ,രാജപുരം,

കോളിച്ചാൽ വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകൺസിനായി കാസർഗോഡ് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള കാസർഗോഡ് റീജ്യണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻ വിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകൺസ്) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 3

കാസറഗോഡ് ആർ ടി എ യുടെ 19/02/2025 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നം 1 ആയി പരിഗണിച്ച , ചാവറഗിരിപുളിങ്ങോം വെള്ളരിക്കുണ്ട് റൂട്ടിൽ(കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പാലാവയൽ പാലം മുതൽ പുളിങ്ങോം വരെ) പാലാവയൽ-നല്ലോം പുഴ , ചിറ്റാരിക്കാൽ, കുന്നുംകൈ, ഭീമനടി ,നർക്കിലക്കാട് വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകൺസിനായി കാസർഗോഡ് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള കാസർഗോഡ് റീജ്യണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻ വിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകൺസ്) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ 4

കാസറഗോഡ് ആർ ടി എ യുടെ 19/02/2025 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നം 5 ആയി പരിഗണിച്ച , ചാവറഗിരി-തയ്യേനി -രാജപുരം ,ചെറുപുഴ റൂട്ടിൽ(കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പാലാവയൽ പാലം മുതൽ ചെറുപുഴ വരെ 6 .2 കി മീറ്റർ വരെ) പുളിങ്ങോം ,പാലാവയൽ -നല്ലോമ്പുഴ-ചിറ്റാരിക്കാൽ-കുന്നുംകൈ,ഭീമനടി-നർക്കിലക്കാട് -ബളാൽ-ടെയംചാൽ-പരപ്പ - ചെറുപുഴ പാലം വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകൺസിനായി കാസർഗോഡ് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള കാസർഗോഡ് റീജ്യണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ

അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻ വിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകറൻസ്) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ 5

വടകര ആർ ടി എ യുടെ 24/02/2025 തിയ്യതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നം 43 ആയി പരിഗണിച്ച , വടകര പഴയ ബസ് സ്റ്റാൻഡ്-പാനൂർ വഴി കൂട്ടാങ്ങാരം ,കുറിഞ്ഞാലിയോട് .ഓർക്കാട്ടേരി, കുന്നുമ്മക്കര, ചിറയിൽ പീടിക, മോന്താൽ കടവ് ,പെരിങ്ങത്തൂർ റൂട്ടിൽ (കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള കാഞ്ഞിരക്കടവ് പാലം മുതൽ പാനൂർ വരെ 16 കി മി, മേക്കുന്നു മുതൽ മോന്താൽ പാലം വരെ) പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി വടകര സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത് . യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപെറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ പെരിങ്ങത്തൂർ , മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ നിലവിൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നത് കേവലം 3 മിനുട്ടിൽ താഴെ ഇടവേളയിലാണെന്നും പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മത്സരഓട്ടത്തിനും അപകട സാധ്യതകൾക്കും കാരണമാകുമെന്ന് ഏകകണ്ഠമായി അറിയിച്ചു .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി , തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് .ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ പെരിങ്ങത്തൂർ , മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം ഫ്രീക്വൻസി , കൃത്യമായ റൂട്ട് സ്കെച്ചും എന്നിവ സഹിതം റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു .റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ 6

കാസറഗോഡ് ആർ ടി എ യുടെ 13/06/2024 തിയ്യതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നം 1 ആയി പരിഗണിച്ച , ചെറുപുഴ -കുന്നുംകൈ -ഭീമനടി വെള്ളരിക്കുണ്ട് റൂട്ടിൽ(കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പയന്നൂർ ബസ് സ്റ്റാൻഡിൽ നിന്നും ചെറുപുഴ പാലം വരെ 900 മീറ്റർ വരെ) വെള്ളരിക്കുണ്ട്

,കടുമേനി, പരപ്പ , ഒടയഞ്ചാൽ വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി കാസർഗോഡ് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള കാസർഗോഡ് റീജ്യണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻ വിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകറൻസ്) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ 7

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

തലശ്ശേരി -കണ്ണവം (വഴി) കൊടുവള്ളി, മമ്പറം, മൈലുള്ളിമൊട്ട , കുഴിയിൽപീടിക, പാലബസാർ, പടുവിലാക്കാവ്, വേങ്ങാട് തെരു , മണക്കായി , ഉരുവച്ചാൽ , മട്ടന്നൂർ ,ശിവപുരം , മാലൂർ, തൃക്കടാരിപ്പൊയിൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 T 9927) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ഭൂരിഭാഗവും നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത് ഗ്രാമീണ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണെന്നും താരതമ്യേന ബസ് സൗകര്യം കുറവായ റൂട്ട് ആയതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം, കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 13 T 9927 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 8

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി ഉരുപ്പംകുറ്റി വഴി ശാന്തി നഗർ പള്ളി ,പുളിക്കൽ കവല, മണിക്കടവ്, വട്ടിയത്തോട് ഉളിക്കൽ, തന്നോട്, ഇരിട്ടി ,മാടത്തിൽ, എടൂർ, കരിക്കോട്ടക്കരി ഈന്തുംകരി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയ വാഹനം KL 43 A 5155 ആണ്.5.7.2008 ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 2008 മോഡലിലുള്ള വാഹനം ആണിത്. ഒരു ജങ്ക് വാഹനം മതിയെന്ന മട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റുകൾക്കായി അപേക്ഷിക്കുന്നവർ വാഹനം ചെയ്യുന്നത് മുൻ ഉടമ നേരത്തെയുള്ള പെർമിറ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളാണ്. കെ എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 260 എ പ്രകാരം 5 വർഷത്തെ ആയുസ്സില്ലാത്ത ഒരു വാഹനത്തിനു അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്റ്റേജ് ക്യാരിയർ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ഉചിതമല്ലെന്നു ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . 22 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് യാത്രക്കാർക്ക് ഗുണത്തേക്കാളേറെ ദോഷം മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. 18 വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു ബസ്സ് യാത്രക്കാരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളും പാലിക്കുകയും എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് കരുതാൻ സാധ്യമല്ല. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖസൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും സി എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 125 സി പ്രകാരം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള AIS:052 സ്റ്റാൻഡേർഡ് രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാ സുഖവും ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഈ വാഹനം ഉതകില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്കു പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക

എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 9

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കല്ലുവയൽ -ആലക്കോട് - പയ്യാവൂർ (വഴി) നെല്ലിക്കാംപൊയിൽ ,ഉളിക്കൽ ,തേർമല ,ഊരത്തൂർ ,കല്ലാട് ,ഇരിക്കൂർ , ,കണിയാർ വയൽ ,ശ്രീകണ്ഠാപുരം , ചെമ്പന്തൊട്ടി ,നടുവിൽ ,താവ്കുന്ന് ,കരുവഞ്ചാൽ ഐച്ചേരി കണ്ടകശ്ശേരി ,കാഞ്ഞിലേരി തനോട്, ഇരിട്ടി പടിയൂർ ,പുലിക്കാട് ,പെരുമ്പറമ്പ ,കുയിലൂർ , റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 U 965) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് മലയോര കുടിയേറ്റ മേഖലകളായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ള പാതയായതിനാലും നിലവിൽ ഗതാഗത സൗകര്യം വളരെ വിരള മായതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം, കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 13 U 965 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :10

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കൈവേലി -തോട്ടുമ്മൽ (വഴി) ട്രാൻസ്ഫോർമർ മുക്ക് ,കക്കട്ടിൽ ,കല്ലാച്ചി ,നാദാപുരം ,പെരിങ്ങത്തൂർ ,ചൊക്ലി ,മഞ്ഞോടി ,തലശ്ശേരി , ,കൊളശ്ശേരി ,ചോനാടം , കൂയ്യാലി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല . അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു പാസഞ്ചർ മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ

70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ , രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഗതാഗത സാന്ദ്രത റിപ്പോർട്ട് തൃപ്തികരമല്ലാത്തതിനാലും മേൽ റൂട്ടിലെ മറ്റു ബസ്സ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ വളരെയധികം തടസ്സവാദങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചതിനാലും ,നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൗകര്യം ഉള്ളതിനാലും വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പി ക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി, ആർ ടി എ യോട് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ,അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ A IS - 052 ഉം BSVI എക്സ്പോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :11

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പാനൂർ -തലശ്ശേരി (വഴി) - ചമ്പാട് കതിരൂർ കായലോട് മമ്പറം അഞ്ചരക്കണ്ടി - ചാലോട് , ഏച്ചൂർ ചക്കരക്കൽ, മൂന്നുപെരിയ പെരളശ്ശേരി പിണറായി കൊടുവള്ളി ,മനേക്കര ,മഞ്ഞാടി , പാച്ചപ്പൊയ്ക്ക , കൂത്തുപറമ്പ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ

159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 12

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കൂത്തുപറമ്പ് -കണ്ണൂർ - (വഴി) ഉരുവച്ചാൽ മട്ടന്നൂർ കല്ലായി, വേങ്ങാട് മൊട്ട, മണക്കായി, പാതിരിയാട്, മക്രേരി, ഓടക്കടവ്, വേങ്ങാട് അങ്ങാടി, വണ്ണാൻറെ മൊട്ട, കീഴല്ലൂർ, അഞ്ചരക്കണ്ടി, ചക്കരക്കൽ, ഏച്ചൂർ, മേലൈചൊവ്വ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട

പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 13

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കൂട്ടാവ്- ഇരിക്കൂർ -ഇരിട്ടി- മയിൽ -കുറ്റാട്ടൂർ പഞ്ചായത്ത് വഴി നിരന്തോട് തേർമല ,തിരുർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു.വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും

സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2), അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVA Act സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ്, അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു പാസഞ്ചർ മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഗതാഗത സാന്ദ്രത റിപ്പോർട്ട് തൃപ്തികരമല്ലാത്തതിനാലും മേൽ റൂട്ടിലെ മറ്റു ബസ്സ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ വളരെയധികം തടസ്സവാദങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചതിനാലും, നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൗകര്യം ഉള്ളതിനാലും വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി, ആർ ടി എ യോട് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും, അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ A IS 052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 14

അപേക്ഷകൻ ഹാജരായില്ല. ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ, അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഹാജരാകുവാൻ അപേക്ഷകന് രേഖാമൂലം നോട്ടീസ് അയക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് ഇരിക്കൂർ -കുത്തുപറമ്പ -കാക്കയങ്ങാട് (വഴി) മട്ടന്നൂർ, ഉരുവച്ചാൽ, ഉളിയിൽ തില്ലങ്കേരി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 15

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പയ്യന്നൂർ-തിരുമേനി-മാടക്കാംപൊയിൽ- (വഴി) കോത്തായി മുക്ക് കാങ്കോൽ മാത്തിൽ, അരവഞ്ചാൽ, പെരിങ്ങോം, പാടിച്ചാൽ, ചെറുപുഴ, കൊല്ലപ്പള്ളി , ചുണ്ട, പുളിങ്ങോം, എടവരമ്പ്, മീൻതുളളി, കോഴിച്ചാൽ, മഞ്ഞക്കാട്, പ്രാപ്പൊയിൽ, ഗോക്കടവ് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 AA 4242) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളി താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമായ പയ്യന്നൂരിലേക്കും കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ വാഹന സാസ്രത കുറവായതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 13 AA 4242 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :16

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

തളിപ്പറമ്പ്, പടപ്പേങ്ങാട്, ചെമ്പന്തൊട്ടി, ഏറ്റുപാറ, ശ്രീകണ്ഠാപുരം വഴി ചിറവക്കട്, മന്ന, പുവ്വം, പന്നിയൂർ, പടപ്പേങ്ങാട്, കുരിമ്പം, വളക്കൈ, ചുഴലി കരിയത്തുംചാൽ, നെല്ലിക്കുന്ന്, പുറത്താണ്, വിമൽജ്യോതി എൻജിനീയറിങ് കോളേജ്, പുപ്പറമ്പ്, ചുണ്ടപ്പറമ്പ്, ശ്രീകണ്ഠാപുരംറുട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 T 7119) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് അവികസിത ഉൾഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളായ തളിപ്പറമ്പ് പുവ്വം പന്നിയൂർ പടപ്പേങ്ങാട് വഴി മലയോര മേഖലയിലെ പ്രമുഖ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനമായ വിമൽജ്യോതി എൻജിനീയറിങ് കോളേജ് വരെയും ചെമ്പന്തൊട്ടി വഴി ചെമ്പേരി ഏറ്റുപാറ വരെയും നിലവിൽ ബസ് സൗകര്യം സാധ്യമാകുന്നതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കും ഹരിജൻ നഗറിലെയും പണിയ നഗറിലെയും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം, കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 13 T 7119 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റുട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ, ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 17

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

മേലൂർ - പാറമ്പ്രം പെരളശ്ശേരി, മമ്പറം കുത്തുപറമ്പ് മട്ടന്നൂർ (വഴി), ഉരുവച്ചാൽ , മൂന്നാം പീടിക കുളിക്കടവ്, കെ സി നഗർ, മാണിക്കോത്ത് വയൽ, നിർമ്മലഗിരി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല.പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു.വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല.അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ മട്ടന്നൂർ ഉരുവച്ചാൽ കുത്തുപറമ്പ് മമ്പറം മൂന്നുപെരിയ വരെയുള്ള പാതയിൽ എല്ലാ 5-10 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ ധാരാളം ബസ് സർവീസുകൾ നിലവിലുണ്ടെന്നും കുത്തുപറമ്പ്- മൂന്നാംപീടിക -കുളിക്കടവ് പാതയിൽ നിലവിൽ ബസ് സർവീസുകൾ നിലവിലുണ്ടെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട്

ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :18

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

അടക്കാത്തോട്- കേളകം - കൊളക്കാട് - പേരാവൂർ -ഇരിട്ടി എടുർ വാണിയപ്പാറ വള്ളിത്തോട് കൂട്ടുപുഴ -വാളത്തോട്, കൊട്ടിയൂർ (വഴി) ,കൊട്ടൻചുരം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് മലയോര മേഖലകൾക്ക് ഗുണകരമാണെങ്കിലും , ഇരിട്ടി - പേരാവൂർ -കേളകം -കൊട്ടിയൂർ റൂട്ടിൽ പുതുതായി മാനന്തവാടിയിലേക്കുള്ള കെ എസ് ആർ ടി സി സർവ്വീസുകൾ ഉൾപ്പെടെ ഭേദപ്പെട്ട ബസ് സൗകര്യം ഉള്ളതിനാൽ സമയ തർക്കങ്ങൾക്ക് കാരണമാവാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 19

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ആറളം -വാളത്തോട് (വഴി) ആറളം സ്കൂൾ , പായം ,ജബ്ബാർ കടവ് , പയഞ്ചേരിമുക്ക് , ഇരിട്ടി , മാടത്തിൽ ,എടൂർ കാരപറമ്പ , വെളിമാനം കീഴ്പ്പള്ളി ചതിരൂർ ഹാജി റോഡ് വിളക്കോട് കാക്കയങ്ങാട് പേരാവൂർ ആനപ്പന്തി അങ്ങാടികടവ് വാണിയപ്പാറ - അയ്യപ്പൻ കാവ് ചെടിക്കുളം കരിക്കോട്ടക്കരി കൂട്ടക്കുളം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :20

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

മണിക്കടവ് -കാലാങ്കി (വഴി) മാട്ടറ, വട്ടുംതോട് ,ഉളിക്കൽ ഇരിട്ടി തന്തോട് - പടിയൂർ ,പുലിക്കാട് കൊമ്പൻ പാറ, വയത്തൂർ ,മണിപ്പാറ ,മാടത്തിൽ ,എടൂർ വീർപ്പാട് ,അത്തിക്കൽ ,കീഴ്പ്പള്ളി വള്ളിത്തോട് ,അങ്ങാടികടവ് ,ചരൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 78 D 4195) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ഭൂരിഭാഗവും നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത് ഗ്രാമീണ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണെന്നും താരതമ്യേന ബസ് സൗകര്യം കുറവായ റൂട്ട് ആയതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി **KL 78 D 4195** നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 21

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ഉരുപ്പുംകുറ്റി -മണിക്കടവ് വഴി കരിക്കോട്ടക്കരി എടുർ ഇരിട്ടി .എടപ്പുഴ വാളത്തോട്, ഉളിക്കൽ ,വട്ടുതോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 18 F 4343) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് മലയോര കുടിയേറ്റ മേഖലകളായ ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ള പാതയായതിനാലും നിലവിൽ ഗതാഗത സൗകര്യം വളരെ വിരളമായതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ തടസ്സവാദമായി ഉന്നയിച്ച ഇതേ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 58 D 7979 നമ്പർ വാഹനവുമായി നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷയ്ക്ക് യാതൊരു ബന്ധവുമില്ലെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസിലാക്കുന്നു.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 18 F 4343 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ, ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 22

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കൊളത്തുപറമ്പ -കുത്തുപറമ്പ -വലിയവെളിച്ചം (വഴി),മുര്യാട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 58 AG 7638 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും വാഹനത്തിന്മേൽ നിലവിൽ കുത്തുപറമ്പ -കോലോത്തുപറമ്പ വഴി വലിയവെളിച്ചം ,മുര്യാട്,കാരിയാട്ടുപുരം,ഈസ്റ്റ് നരവൂർ റൂട്ടിൽ 23/8/2027 വരെ കാലാവധിയുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉണ്ട് . യോഗത്തിൽ പക്കാ പെർമിറ്റ് കാലാവധിയുള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ചതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 23

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പുൽപ്പള്ളി- കണ്ണൂർ വഴി മാനന്തവാടി, നിടുംപൊയിൽ, കോളയാട്, കുത്തുപറമ്പ്, മമ്പറം, ചാല റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ്

അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിൽ മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. 5 മുതൽ 10 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായി അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു** ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 24

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

അന്വായത്തോട്, ആംസ്റ്റർ മിംസ് ആശുപത്രി, കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി ചക്കരക്കൽ (വഴി), കേളകം, നിടുംപൊയിൽ മമ്പറം, പെരളശ്ശേരി ചാല കാടാച്ചിറ പി എച്ച് സി .കോട്ടൂർ ,പൊതുവാച്ചേരി, ജുമാ മസ്ജിദ്, ആർ വി മൊട്ട ,താഴെചൊവ്വ ,കാപ്പാട്, താണ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത്

വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിൽ മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. 3 മുതൽ 5 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യജുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായി അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു** ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 25

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കുത്തുപറമ്പ് മട്ടന്നൂർ തലശ്ശേരി (വഴി) മൂന്നാം പീടിക , കുളിക്കടവ് പാലം കുഴിക്കൽ, ഉരുവച്ചാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയ വാഹനം KL 18 D 1526 ആണ്, 14.3.2007 ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 2006 മോഡലിലുള്ള വാഹനം ആണിത്. ഒരു ജങ്ക് വാഹനം മതിയെന്ന മട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റുകൾക്കായി അപേക്ഷിക്കുന്നവർ വാഹനം ചെയ്യുന്നത് മുൻ ഉടമ നേരത്തെയുള്ള പെർമിറ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളാണ്. കെ എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 260 എ പ്രകാരം 5 വർഷത്തെ ആയുസ്സില്ലാത്ത ഒരു വാഹനത്തിനു അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്റ്റേജ് ക്യാരിയർ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ഉചിതമല്ലെന്നു ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . 22 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് യാത്രക്കാർക്ക് ഗുണത്തേക്കാളേറെ ദോഷം മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. 19 വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു ബസ്സ് യാത്രക്കാരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളും പാലിക്കുകയും എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് കരുതാൻ സാധ്യമല്ല. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖസൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും സി എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 125 സി പ്രകാരം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള AIS:052 സ്റ്റാൻഡേർഡ് രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാ സുഖവും ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഈ വാഹനം ഉതകില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്കു പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്.

കൂടാതെ നിർദ്ദിഷ്ടപാതയിൽ കൂത്തുപറമ്പ് തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ എല്ലാ 10 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിലും ബസ് സർവീസ് ലഭ്യമായതുകൊണ്ട് മത്സര ഓട്ടത്തിനുള്ള സാധ്യത കൂടുതലാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :26

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പെരുമ്പടവ്- പയന്നൂർ-വള്ളിപിലാവ്-ചെറുപുഴ വഴി കൊത്തായിമുക്ക്, കാങ്കോൽ ,മാത്തിൽ , വെളിച്ചംതോട് ,പോത്താംകണ്ടം ,അരുക്കര, പൊന്നം വയൽ, പാടിയോട്ടുചാൽ, ചെറുപുഴ ,തിമിരി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 T 1566) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് മലയോര മേഖലകളെ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാലും താരതമ്യേന ബസ് സൗകര്യം കുറവായ റൂട്ട് ആയതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 13 T 1566 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :27

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ശാന്തിഗിരി-ഇരിട്ടി വഴി അടക്കാത്തോട് കേളകം , കൊട്ടൻചുരം, പേരാവൂർ, കാക്കയങ്ങാട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻറെ റിപ്പോർട്ടിൽ ഇരിട്ടിയിൽ നിന്നും കേളകം വരെ 5-10 മിനുട്ട് ഇടവേളകളിൽ കെ എസ് ആർ ടി സി വാഹനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് .ആയതിനാൽ ഇരിട്ടി,പേരാവൂർ കേളകം റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി

ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS 052 ഉം BSVI എക്സ്ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :28

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

വാളത്തോട് -തലശ്ശേരി (വഴി) കരിക്കോട്ടക്കരി എടൂർ ഇരിട്ടി മട്ടന്നൂർ കുത്തുപറമ്പ് (ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ്) റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്തില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട

പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിൽ മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. ഉത്തരവ് നമ്പർ GO(P)13/23 dt 03.05.2023 പ്രകാരം ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ് പെർമിറ്റുകൾ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്നും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ 3 മുതൽ 5 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നു. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :29

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

നിർമ്മലഗിരി കോളേജ് -പാനൂർ (വഴി) കുത്തുപറമ്പ്, റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 58 B 5889) ആർ സി ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും കുത്തുപറമ്പിൽ നിന്നും നിർമ്മലഗിരിയിലേക്ക് നാമമാത്ര സർവീസുകൾ മാത്രമാണ് അപേക്ഷകൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പാനൂരിൽ നിന്നും കുത്തുപറമ്പ് വഴി നിർമ്മലഗിരിയിലേക്ക് കൂടുതൽ ടിപ്പ് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനോട് പാനൂരിൽ നിന്നും കുത്തുപറമ്പ് വഴി നിർമ്മലഗിരിയിലേക്ക് കൂടുതൽ ടിപ്പുകൾ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സമയക്രമം സമർപ്പിക്കുവാനും ,അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS- 052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം ഹാജരാക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും റൂട്ടിലെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ

നിലവിലെ ഗതാഗത സാന്ദ്രത സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ യോട് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :30

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ഇരിട്ടി - അമ്പായത്തോട് വഴി പേരാവൂർ, തുണ്ടിയിൽ, മണത്തണ, കേളകം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :31

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

തളിപ്പറമ്പ് - കരിങ്കയം ആലക്കോട് മയിൽ ശ്രീകണ്ഠാപുരം, പടപ്പേങ്ങാട് ഏര്യം (വഴി) ചിറവക്ക്, മന്നപുവ്വം പന്നിയൂർ, കണിയാർവയൽ എട്ടേയാർ , മലപ്പട്ടം , തെറ്റ്റോഡ്, എടക്കോം, , നെല്ലിപ്പാറ, അരങ്ങം, , കരുവഞ്ചാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്തു "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൂതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 32

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ജോസ്ഗിരി - ഇരിട്ടി - അരിവിളഞ്ഞപൊയിൽ വഴി ആലക്കോട്, ചെമ്പേരി, വായാട്ടുപറമ്പ്, പോത്തുകുണ്ട്, പയ്യാവൂർ, ചന്ദനക്കാമ്പാറ, ചെറുപുഴ, ശ്രീകണ്ഠാപുരം, നടുവിൽ, രയരോം, തേർത്തല്ലി, പുളിങ്ങോം, രാജഗിരി, കോഴിച്ചാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 33

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

തളിപ്പറമ്പ്-പഴയങ്ങാടി-പയ്യന്നൂർ-എട്ടിക്കുളം വഴി ചിറവക്ക് , ചെമ്പല്ലിക്കുണ്ട്, വേങ്ങര, പട്ടുവം, ഹനുമാരമ്പലം എരിപുരം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 34

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പെരുന്തട്ട-മാതമംഗലം, പയ്യന്നൂർ-ഓണക്കുന്ന-കാനം വഴി തൗവ്വറ ,തവിടിശ്ശേരി തണ്ടാനത്ത് പൊയിൽ, അരവഞ്ചാൽ, ചുരൽ കോത്തായി മുക്ക്, അന്നൂർ ,കാറമേൽ

മുങ്ങംപാലം, കോറോം എൻജിനീയറിങ് കോളേജ്, പയ്യന്നൂർ സെൻട്രൽ ബസാർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്തു "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 35

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ്- പയ്യന്നൂർ(വഴി) വേങ്ങര, മുട്ടം, പാലക്കോട് കുന്നത്തേരു, ആണ്ടാംകോവിൽ, പെരുമ്പ, എടാട്ട് ,ചെമ്പല്ലികുണ്ട്, ഹനുമാരമ്പലം, അടുത്തില ,പുതിയങ്ങാടി, പഴയങ്ങാടി, ശ്രീസ്ത, പടന്നപ്രം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക്

സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്തു " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 36

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ചീക്കാട് - ആലക്കോട് -തളിപ്പറമ്പ് (വഴി) മൂന്നാംകുന്ന്, ശ്രീകണ്ഠാപുരം, ചെമ്പേരി, പയ്യാവൂർ, ചെറുപുഴ, തേർത്തല്ലി, എരുവാട്ടി, ചപ്പാരപ്പടവ്, പോത്തുകുണ്ട്, നടുവിൽ രയരോം, ഒടുവള്ളി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 AC 9007) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ഭൂരിഭാഗവും നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത് ഗ്രാമീണ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണെന്നും താരതമ്യേന ബസ് സൗകര്യം കുറവായ റൂട്ട് ആയതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 13 AC 9007 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 37

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

തടിക്കടവ്-തളിപ്പറമ്പ്-ചെറുപുഴ (വഴി) പെരുമ്പടവ്, ചപ്പാരപ്പടവ്, പൂവ്വം പാടിച്ചാൽ ,നാടുകാണി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 38 F 972) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് മലയോര മേഖലകളെ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാലും ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റൂട്ടിലെ ഭൂരിഭാഗം പ്രദേശങ്ങളും വാഹന സാദ്രത കുറഞ്ഞവയാ യതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ

ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി **KL 38 F 972** നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 38

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

തോട്ടുകടവ് - കാക്കയങ്ങാട് - (വഴി) ആറളം സ്കൂൾ ,അയ്യപ്പൻ കാവ് ,ഹാജി റോഡ് , പയഞ്ചേരിമുക്ക് ഇരിട്ടി ,മാടത്തിൽ ,കോളിക്കടവ് വായനശാല ,വട്ടുറ ,കരിയാൽ ,ജബ്ബാർ കടവ് ,പായം ,ആറളം ,എടൂർ , പയഞ്ചേരിമുക്ക് വെളിമാനം ,കീഴ്പ്പള്ളി ,കക്കുവ , ആറളംഫാം , വട്ടപ്പാറ,അമ്പലക്കണ്ടി ,ചെടിക്കളം ,പാലപ്പുഴ ,വെള്ളരിവയൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്തില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ്

കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 39

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

നടുവിൽ- ചെമ്പേരി -ഇരിട്ടി (വഴി) ചെമ്പന്തൊട്ടി, ചുണ്ടപറമ്പ , പൂപറമ്പ, ചെളിപ്പറമ്പ് എഞ്ചിനീയറിങ് കോളേജ് , പയ്യാവൂർ , ഉളിക്കൽ , തന്നോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട

പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :40

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കൊമ്പൻപാറ -കണ്ണൂർ -കോളിത്തട്ട് (വഴി)പടിയൂർ ,ഇരിക്കൂർ ,ചാലോട് , കൂടാളി ,മേല ചൊവ്വ , ,ഇരിട്ടി ,മാടത്തിൽ ,വിളമന ,കുമൻതോട് ,വള്ളിത്തോട് ,ഉളിക്കൽ , അറബി, അറബിക്കുളം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 58 X 5654) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് മലയോര മേഖലകളെ താലൂക്ക് ആസ്ഥാനവുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനാലും ഉദ്ദേശിക്കുന്ന റൂട്ടിലെ ഭൂരിഭാഗം പ്രദേശങ്ങളും വാഹന സാന്ദ്രത കുറഞ്ഞവയാ യതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 58 X 5654 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :41

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

താബോർ- പയ്യന്നൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ -പെരുമ്പടവ് - പോത്താങ്കണ്ടം വഴി തിരുമേനി, ചെറുപുഴ, പാടിയോട്ടുചാൽ, തിമിരി, പെരിങ്ങോം, മാത്തിൽ, വെളിച്ചംതോട്, കെപിആർ നഗർ , കാരക്കാട് , കോത്തായിമുക്ക് ,പെരുമ്പ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം

ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :42

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

പഴയങ്ങാടി-കൊവ്വപ്പുറം തളിപ്പറമ്പ് (വഴി) ചെമ്പല്ലിക്കുണ്ട്, വെങ്ങര, എരിപുരം, ഏഴോം കോട്ടക്കീഴ് പാലം ,പട്ടുവം ,പുളിമ്പറമ്പ് ,ചിറവക്ക് പുതിയങ്ങാടി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയ വാഹനം KL 13 S 1377 ആണ്. 14.1.2008 ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 2007 മോഡലിലുള്ള വാഹനം ആണിത് . ഒരു ജക് വാഹനം മതിയെന്ന മട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റുകൾക്കായി അപേക്ഷിക്കുന്നവർ വാഹനം ചെയ്യുന്നത് മുൻ ഉടമ നേരത്തെയുള്ള പെർമിറ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളാണ്.കെ എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 260 എ പ്രകാരം 5 വർഷത്തെ ആയുസ്സില്ലാത്ത ഒരു വാഹനത്തിനു അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്റ്റേജ് ക്യാരിയർ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ഉചിതമല്ലെന്നു ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . 22 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് യാത്രക്കാർക്ക് ഗുണത്തേക്കാളേറെ ദോഷം മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. 18 വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു ബസ്സ് യാത്രക്കാരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളും പാലിക്കുകയും എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് കരുതാൻ സാധ്യമല്ല. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖസൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും സി എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 125 സി പ്രകാരം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള AIS:052 സ്റ്റാൻഡേർഡ് രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാ സുഖവും ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഈ വാഹനം ഉതകില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്കു പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക

എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 43

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ഇരിട്ടി-തൃക്കടാരിപ്പൊയിൽ-മട്ടന്നൂർ (വഴി) പുനാട് ,21മൈൽ ,നടുവനാട്,ശിവപുരം ,കെ പി ആർ നഗർ ,മാലൂർ ,ഉരുവച്ചാൽ ,നെല്ലൂന്നി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടീയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ, ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS -052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം

മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 44

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കുഞ്ഞിപ്പറമ്പ് -ഇരിട്ടി -തളിപ്പറമ്പ് (വഴി) ആനയടി ,അമേരിക്കൻപാറ, മണിപ്പാറ, വയത്തൂർ അമ്പലം, ഉളിക്കൽ, താന്തോട് , വാതിൽമട പയ്യാവൂർ ഐച്ചേരി ,ശ്രീകണ്ഠാപുരം വളക്കൈ, ചിറവക്ക് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്തില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉളിക്കൽ -ഇരിട്ടി റൂട്ടിൽ 5 മുതൽ 10 മിനിറ്റ് ഇടവേളയിലും , പയ്യാവൂർ ശ്രീകണ്ഠാപുരം റൂട്ടിൽ 10 -15 മിനിറ്റ് ഇടവേളയിലും

ശ്രീകണ്ഠാപുരം തളിപ്പറമ്പ് റൂട്ടിൽ 5 മിനിറ്റ് ഇടവേളയിലും ബസ് ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ആയതിനാൽ തളിപ്പറമ്പ്,ശ്രീകണ്ഠാപുരം,പയ്യാവൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടും , അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ A IS 052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി, ആർ.ടി.എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :45

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പടന്നക്കര -തലശ്ശേരി (വഴി)പള്ളിക്കുനി ,മോന്താൽ ,മേക്കുന്ന് ,ചൊക്ലി , മഞ്ഞൊടി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 48 B 900) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് പടന്നക്കര മുതൽ പള്ളിക്കുനി വരെയുള്ള 2 കി മീ പാത ഭാഗത്ത് ബസ് സർവീസില്ലാത്തതിനാലും .മോന്താൽ - പള്ളിക്കുനി - മേക്കുന്ന് താരതമ്യേന ബസ്സ് സർവീസ് കുറവായതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 48 B 900 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ്

അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :46

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കൊട്ടിയൂർ -തലശ്ശേരി (വഴി) പേരാവൂർ നിടുമ്പൊയിൽ കണ്ണവം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 58 AG 7677) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് മ ലയോര ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളെ മുനിസിപ്പൽ ആസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാകയാലും നിലവിലുള്ള ബസുകളിൽ യാത്രക്കാരുടെയും വിദ്യാർത്ഥികളുടെയും തിരക്ക് കാരണം സുഗമമായ യാത്ര സൗകര്യം ലഭ്യമാകാത്തതിനാലും കൊട്ടിയൂരിൽ നിന്നും രാവിലെ തലശ്ശേരിയിലേക്കും വൈകിട്ട് കൊട്ടിയൂരിലേക്കും യാത്ര തിരിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള സമയക്രമം നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

.യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 58 AG 7677 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിൻ്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :47

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

07/06/2017 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ ബോർഡിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 49 ആയി അനുവദിക്കപ്പെട്ട മാട്ടുൽ തളിപ്പറമ്പ വഴി പഴയങ്ങാടി ഏഴോം കോട്ടക്കീൽ കടവ് ,പട്ടുവം പുളിമ്പറമ്പ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ കാലതാമസം മാപ്പാക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിൻ്റെ (KL 58 B 6615) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . മാട്ടുൽ തളിപ്പറമ്പ വഴി പഴയങ്ങാടി ഏഴോം കോട്ടക്കീൽ കടവ് ,പട്ടുവം പുളിമ്പറമ്പ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ 07/06/2017 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ ബോർഡിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 49 ആയി അനുവദിച്ചുവെങ്കിലും ഇതുവരെയും സമയ നിർണ്ണയ യോഗം നടത്തി പെർമിറ്റ് എഴുതി വാങ്ങുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല എന്ന അപേക്ഷകൻ്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു കാലതാമസം മാപ്പാക്കുകയും , മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 58 B 6615 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിൻ്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം

ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :48

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 14 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച പാലത്തിൻ കടവ് -മാലോം വഴി ഇരിട്ടി ,പയ്യാവൂർ,നടുവിൽ കരുവഞ്ചാൽ ആലക്കോട് തേർത്തലി മഞ്ചക്കാട് ചെറുപുഴ, ചിറ്റാരിക്കാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ KL 59 F 9192 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും വാഹനം സുരേഷ്.പി എന്നയാളുടെ പേരിലാണെന്നും വാഹനത്തിന്മേൽ നിലവിൽ പട്ടുവം -തേർളായി തൂരുത്ത് -തളിപ്പറമ്പ റൂട്ടിൽ 11/8/2030 വരെ കാലാവധിയുള്ള പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉള്ളതായും വാഹൻ രേഖകളിൽ നിന്നും വ്യക്തമാക്കുന്നു . യോഗത്തിൽ പക്കാ പെർമിറ്റ് കാലാവധിയുള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കാൻ ശ്രമിച്ചതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :49

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

1.ബഹു ഹൈക്കോടതിയുടെ **WPC NO 15071/2025** ലെ ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു

2. 20/02/2024ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 20 ആയി പരിഗണിച്ചു വിശദമായി റിപ്പോർട്ടിനായി മാറ്റിവെച്ച, വെമ്പടി -,മട്ടന്നൂർ-കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യു ആശുപത്രി വഴി പാലോട്ടുപള്ളി, ചാലോട്, കുടുക്കിമൊട്ട, മുണ്ടേരിമൊട്ട, ചേലേരിമുക്ക്, റോഡ്, കാട്ടാമ്പള്ളി, പുതിയ തെരു ,കാൽടെക്സ്, ഇരിക്കൂർ, ശ്രീകണ്ഠപുരം ,പയ്യാവൂർ, ഉളിക്കൽ, ഇരിട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം

പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന: പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷയിലെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിൽ മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ 5 മുതൽ 10 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതായും കണ്ണൂർ ആശുപത്രി മുതൽ പുതിയതെരു ഭാഗത്തേക്കുള്ള പാത സർവീസുകൾ നന്നായി നടന്നുവരുന്ന ഭാഗമായതിനാൽ കൂടുതൽ ഗതാഗത കുരുക്കിന് കാരണമായേക്കാം എന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :50

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

06/02/2025 ന് നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 25 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച കായലോട് -വെണ്ടുട്ടായി -തലശ്ശേരി -പയ്യാവൂർ വഴി പിണറായി,മമ്പറം, അഞ്ചരക്കണ്ടി, ചാലോട്, ഇരിക്കൂർ ,മാമാനം ടെംപിൾ ബസ് തലശ്ശേരി-മമ്പറം-അഞ്ചരക്കണ്ടി -ചാലോട് -ഇരിക്കൂർ -ശ്രീകണ്ഠപുരം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന:പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 49 F 1899) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് മ ലയോര ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളെ മുനിസിപ്പൽ ആസ്ഥാനങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതാകയാലും കായലോട് -വെണ്ടുട്ടായി -പിണറായി വഴി തലശ്ശേരിയിലേക്കാണ് കൂടുതൽ ടിപ്പുകൾ എന്നതിനാലും നിലവിൽ തലശ്ശേരിയിൽ നിന്നും ശ്രീകണ്ഠപുരത്തേക്ക് ബസ് സർവീസ് ഇല്ലാത്തതിനാലും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

.യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 49 F 1899 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം

ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :51

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

20/02/2024ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 21 ആയും 6/02/2025 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 18 ആയും പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച മലാൽ മടപ്പുര-തലശ്ശേരി -മമ്പറം വഴി കതിരൂർ, കൊളശ്ശേരി, ഗണപതി ടെംപിൾ നിട്ടൂർ വായനശാല,വടക്കുമ്പാട് എച്ച് എസ് , തെരു ,പുതിയ റോഡ്,പിണറായി,മലാൽ എ കെ ജി ക്ലബ്, റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന:പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയ വാഹനം KL 11 AA 9025 ആണ്. 30.1.2008 ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 2007 മോഡലിലുള്ള വാഹനം ആണ് . ഒരു ജങ്ക് വാഹനം മതിയെന്ന മട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റുകൾക്കായി അപേക്ഷിക്കുന്നവർ വാഹനം ചെയ്യുന്നത് മുൻ ഉടമ നേരത്തെയുള്ള പെർമിറ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളാണ്.കെ എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 260 എ പ്രകാരം 5 വർഷത്തെ ആയുസ്സില്ലാത്ത ഒരു വാഹനത്തിനു അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്റ്റേജ് ക്യാരിയർ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ഉചിതമല്ലെന്നു ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . 22 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് യാത്രക്കാർക്ക് ഗുണത്തേക്കാളേറെ ദോഷം മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. 18 വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു ബസ്സ് യാത്രക്കാരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളും പാലിക്കുകയും എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് കരുതാൻ സാധ്യമല്ല. അപേക്ഷകന് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റും മലിനീകരണ നിയന്ത്രണ സർട്ടിഫിക്കറ്റും നേടാൻ കഴിഞ്ഞാലും സി എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 125 സി പ്രകാരം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള AIS:052 സ്റ്റാൻഡേർഡ് ബസ് പാലിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അത്തരം സർട്ടിഫിക്കറ്റുകൾ മാത്രം യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയും സുഖസൗകര്യവും ഉറപ്പാക്കുമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നില്ല .പൊതു സുരക്ഷാ സൗകര്യം, ആരോഗ്യം ,നല്ല ധർമ്മികത എന്നീ നിയമ

പരിരക്ഷ യാത്രക്കാർക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും ഉറപ്പു വരുത്താൻ ഈ അതോറിറ്റി ബാധ്യസ്ഥമാണ്. മേൽകാരണത്താൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 52

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ ചീക്കാട് - കണ്ണൂർ എൻ ബി എസ് വഴി മണക്കടവ്, ആലക്കോട്, ഒടുവള്ളിത്ത്, മന്ന, ചിറവക്ക്, തളിപ്പറമ്പ, ധർമ്മശാല റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 60 Q 1076 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 15/03/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 34 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചത് എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ കോമ്പൗണ്ടിങ് ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 53

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ ചെറുകുന്നൂർ - കണ്ണൂർ ഹോസ്പിറ്റൽ വഴി ഇരിണാവ്, ചേര, പാലിയത്ത് വളപ്പ് , പാപ്പിനിശ്ശേരി ഗേറ്റ്, പുതിയതെരുവു റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL59AA1773 സ്റ്റേജ് കാര്യജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 14/01/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 25 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചത് എന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ കോമ്പൗണ്ടിങ് ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 54

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ വേങ്ങാട് - കുട്ടുപുഴ - കണ്ണൂർ വഴി അഞ്ചരക്കണ്ടി, ചക്കരക്കൽ, ഏച്ചൂർ, മേലേചൊവ്വ, മട്ടന്നൂർ, ഇരിട്ടി, (LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL78A1899 സ്റ്റേജ് കാര്യജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 14/07/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 3 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചത് എന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ

സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 55

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ കീഴത്തൂർ-പയ്യന്നൂർ വഴി കുത്തുപറമ്പ, മമ്പറം ,ചാല,കണ്ണൂർ, ധർമ്മശാല, തളിപ്പറമ്പ, പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ്,പിലാത്തറ (LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58AB1116 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 11/06/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 3 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചത് എന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 56

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ കണ്ണൂർ - വാണിയപ്പാറ വഴി കാൾടെക്സ് ,മേലേചൊവ്വ ,ഏച്ചൂർ , ചാലോട് ,മട്ടന്നൂർ ,പയഞ്ചേരി മുക്ക് ,കാക്കയങ്ങാട് ,ഇരിട്ടി , വള്ളിത്തോട് ,ആനപ്പന്തി

കവല ,അങ്ങാടി കടവ് (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 13 AP 3400 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 23/11/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 5 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചത് എന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 57

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ തൊട്ടിൽപ്പാലം -തലശ്ശേരി വഴി കൂട്ടുപുഴ ,ഇരിട്ടി,മട്ടന്നൂർ ,കുത്തുപറമ്പ് (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 13 AH 3852 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 26/02/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 5 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചത് എന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 58

അപേക്ഷകൻ ഹാജരായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ, അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഹാജരാകുവാൻ അപേക്ഷകന് രേഖാമൂലം നോട്ടീസ് അയക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് രാമനളി - കണ്ണൂർ വഴി പയ്യന്നൂർ ,പിലാത്തറ , പരിയാരം MC , തളിപ്പറമ്പ , ധർമശാല (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 13 AG 3053 നമ്പർ S/C വാഹനത്തിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 59

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

1. ബഹു ഹൈക്കോടതിയുടെ WPC NO 21632/2025 ലെ ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു
2. ഈ അപേക്ഷ ചതിരുർ - പയ്യന്നൂർ വഴി കീഴ്പ്പള്ളി , വെളിമാനം ,എടൂർ , മാടത്തിൽ ,ഇരിട്ടി ,മട്ടന്നൂർ ,ചാലോട് ,ഏച്ചൂർ ,മേലേചൊവ്വ , കണ്ണൂർ , ധർമശാല ,തളിപ്പറമ്പ , പിലാത്തറ , കീഴ്പ്പള്ളി , പാലപ്പുഴ ,കാക്കയങ്ങാട് ,പേരാവൂർ (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 78 C 4222 സ്റ്റേജ് കാര്യജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 21/04/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 23/03/24 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 60

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ഈ അപേക്ഷ ആനക്കുഴി -പറശ്ശിനിക്കടവ് വഴി പേരാവൂർ,ഇരിട്ടി ,മട്ടന്നൂർ ,ചാലോട് ,മേലേചൊവ്വ ,കണ്ണൂർ ,പുതിയതെരു ,വേലപുരം പാലം ,മങ്കടവ് ,കോൾമൊട്ട

(AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 13 AQ 3477 സ്റ്റേജ് കാര്യാലയത്തിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 25/06/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 29/05/2025ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 61

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ ആറളം -കോഴിക്കോട് വഴി കാക്കയങ്ങാട് ,ഇരിട്ടി,മട്ടന്നൂർ ,കുത്തുപറമ്പ ,തലശ്ശേരി ,മാഹി ,വടകര ,കൊയിലാണ്ടി (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 78 C 2626 സ്റ്റേജ് കാര്യാലയത്തിന്റെ അന്തർ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 13/11/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 26/10/2025ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു .

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 62

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ കൂട്ടുപുഴ -കണ്ണൂർ വഴി മാടത്തിൽ ,ഇരിട്ടി ,ചാലോട് ,ഏച്ചൂർ ,മേലേചൊവ്വ (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 78 D 2800 സ്റ്റേജ് കാര്യാലയത്തിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും പെർമിറ്റിന്റെ മരണാനന്തരം

പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. പെർമിറ്റിന് 01/03/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. ആകസ്മിക മരണവും മതപരമായ ചടങ്ങുകളും മൂലമാണ് യഥാസമയം പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കാൻ കാലതാമസം വന്നതെങ്കിലും പെർമിറ്റിനുള്ള മരണപ്പെട്ടാൽ കെ എം വി ആക്ട് 82 (2) പ്രകാരം മരണപ്പെട്ട വിവരം പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ച അതോറിറ്റിയെ അറിയിക്കേണ്ടതും പെർമിറ്റ് അനന്തരാവകാശിയിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുവാൻ അപേക്ഷ നൽകുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ് . പെർമിറ്റ് അനന്തരാവകാശികളുടെ സമ്മതത്തോടു കൂടി മറ്റൊരാൾക്ക് കൈമാറുവാനാണ് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. പെർമിറ്റിനുള്ള മരണാനന്തരം പെർമിറ്റ് അനന്തരാവകാശിയുടെ പേരിലേക്ക് മാറ്റിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ മറ്റൊരാൾക്ക് കൈമാറാൻ പാടുള്ളൂ.

മേൽ കാരണങ്ങൾ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയിലേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചും, പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചും ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 63

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ വീർപ്പാട്-തലശ്ശേരി വഴി എടുർ, ഇരിട്ടി, മട്ടന്നൂർ, കുത്തുപറമ്പ (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58AB6399 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 05/01/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 16/12/2024 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 64

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ പടന്നകടപ്പുറം - കൊട്ടിയൂർ അമ്പലം വഴി പടന്ന,തൃക്കരിപ്പൂർ, പയന്നൂർ ,തളിപ്പറമ്പ, കണ്ണൂർ, മേലേചൊവ്വ, മട്ടന്നൂർ, ഇരിട്ടി, മണത്തണ ,കേളകം, ചുങ്കക്കുന്ന് (AS LSOS)റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL60V6822 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ അന്തർ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 26/05/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 02.05.2025 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു .

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 65

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ ചെക്കിക്കുളം-കണ്ണൂർ-കൂട്ടുപുഴ വഴി വലിയന്നൂർ, മേലേചൊവ്വ, കണ്ണൂർ എൻ ബി എസ് ,എച് ക്യൂ ഹോസ്പിറ്റൽ ,ഏച്ചൂർ , ചാലോട് , മട്ടന്നൂർ, ഇരിട്ടി (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL53P6711 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 25.07.2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ നിന്നും പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 07/07/2025 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു .

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 66

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ തൃക്കരിപ്പൂർ -കോഴിക്കോട് വഴി പയന്നൂർ ,തളിപ്പറമ്പ ,കണ്ണൂർ ,തലശ്ശേരി ,മാഹി ,വടകര ,കൊയിലാണ്ടി (LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 59 Q 5067 (AS LSOS) സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ അന്തർ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 30/12/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 09/12/2024ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു .

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 67

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ കോഴിക്കോട്-മട്ടന്നൂർ , വഴി വടകര , മാഹി തലശ്ശേരി (LS/OS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 18 R 5664 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ അന്തർ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 23/08/2018 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 23/8/2018 ന് 15 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 68

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ വാളത്തോട് -തലശ്ശേരി വഴി ഇരിട്ടി,മട്ടന്നൂർ,കുത്തുപറമ്പ് AS LSOS റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL 58 R 9192 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 01/02/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 17/1/2025 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1.ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2.മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 69

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ കീഴത്തൂർ-പയ്യന്നൂർ വഴി കുത്തുപറമ്പ ,മമ്പറം, ചാല ,കണ്ണൂർ, ധർമശാല, തളിപ്പറമ്പ ,പരിയാരം എം സി, പിലാത്തറ, പയ്യന്നൂർ AS LSOS റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL-58/AJ-8388 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 11/06/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 14/05/2025ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 70

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ പയ്യന്നൂർ-കോഴിക്കോട് വഴി പരിയാരം, തളിപ്പറമ്പ, കണ്ണൂർ, മാഹി, വടകര, കൊയിലാണ്ടി AS LSOS റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 58/R-8916 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ അന്തർ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 03/06/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 17/05/2025ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 71

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ പയ്യന്നൂർ-കോഴിക്കോട് വഴി പരിയാരം, തളിപ്പറമ്പ, കണ്ണൂർ, മാഹി, വടകര, കൊയിലാണ്ടി AS LSOS റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 11 BR 8917 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ അന്തർ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 05/07/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 10/06/2025ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 72

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ പറശ്ശിനിക്കടവ്-കാസർഗോഡ് വഴി പുതിയതെരു, ധർമ്മ ശാല, തളിപ്പറമ്പ,പിലാത്തറ പയ്യന്നൂർ,ചെറുവത്തൂർ ,നീലേശ്വരം,കാഞ്ഞങ്ങാട് ,മാവുകൾ AS LSOS റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 13/AD-7677 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ അന്തർ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 02/12/2023 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 15/11/2023 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 73

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ തലശേരി- കണ്ണവം വഴി എറണേത്താളി പാലം, കതിരൂർ, കുത്തുപറമ്പ, പൂക്കോട്, കൊട്ടിയോടി, കരിയാട്ടുപുറം, ചെറുവാഞ്ചേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-13 AC 9099 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 22/12/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും അപേക്ഷ 20-12-2024 ന് 13 ദിവസം വൈകിയാണ് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1.ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2.മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 74

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പാതയിൽ ആലക്കോട് വരെ അവസാനിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പോയിവരുന്ന ടിപ്പ് മൂന്നാംകൂന്ന് വരെ നീട്ടി ഒരു റൗണ്ട് ടിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് . വാഹനത്തിന് നിലവിൽ ആലക്കോട് അവസാനിപ്പിക്കുന്ന ടിപ്പ് നിലവിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പാതയായ മൂന്നാംകൂന്ന് വരെ ഒരു പോയി വരുന്ന ടിപ്പ് നീട്ടുന്നുത് ,മൂന്നാംകൂന്നുള്ള യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും വളരെ ഉപകാരപ്രദവും, നിലവിലുള്ള റൂട്ടിലും മറ്റു സമയത്തിലും യാതൊരുമാറ്റവും നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടില്ല എന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1.സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക

2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരിക്കലും മേൽ തീരുമാനം അസാധ്യമാക്കുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 75

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ പാവന്നൂർ കടവിൽനിന്നും ചുളിയാട് വരെ (1 കി മീ) ദീർഘിപ്പിച്ച് രാവിലെയുള്ള തുടക്ക യാത്രയും അവസാനിക്കുന്ന യാത്രയും കണ്ണൂർ ആശുപത്രിയിൽ നിന്നും ചുളിയാടിലേക്ക് മാറ്റുവാനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

പാവന്നൂർ കടവിൽ നിന്നും ചുളിയാടേക്ക് പാത നീട്ടിയാൽ ചുളിയാട് മേഖലയിലുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് പാവന്നൂർ കടവിൽ ഇറങ്ങി നടക്കുകയോ മറ്റു ഗതാഗത മാർഗ്ഗം ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വരികയോ ചെയ്തില്ലെന്നും , കണ്ണൂർ ആശുപത്രിയിൽ അവസാനിപ്പിക്കുന്ന ടിപ്പ് ചുളിയാടേക്ക് മാറ്റുന്നതുകൊണ്ട് രാവിലെ ചുളിയാടിൽ നിന്നും കണ്ണൂർ ഭാഗത്ത് ആവശ്യങ്ങൾക്കായി മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് യാത്ര ചെയ്യേണ്ടവർക്ക് മേൽ ബസ്സ് അതിരാവിലെ ചുളിയാടിൽ നിന്നും ആരംഭിക്കുന്നത് കൊണ്ട് വളരെ പ്രയോജനകരമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക
3. തൊഴിൽ സമയം 8 മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ വരുന്നതിനാൽ ബദൽ ഡ്രൈവർ നിർബന്ധമായും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 76

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ മടക്കര മുതൽ മാട്ടുൽ സർവ്വീസ് ബാങ്ക് വരെ നീട്ടുന്നതിനും മടക്കര മുതൽ അയ്യോത്ത് വഴി തെക്കുമ്പാട് വരെ നീട്ടുന്നതിനും ഹാജിറോഡ് മുതൽ ഇരിണാവ് റോഡ് കച്ചേരിത്തറ വരെ റൂട്ട് വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനും കാൽ ടെക്സ് മുതൽ കണ്ണൂർ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് -എസ് ബി ഐ ജംക്ഷൻ വരെ റൂട്ട് വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനും ഉള്ള അപേക്ഷയാണിത്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻറെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ തെക്കുമ്പാട് പ്രദേശത്തു നിന്ന് ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്തേക്ക് നിലവിൽ ബസ് സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതിനാലും ധാരാളം ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പ്രദേശമായ മാട്ടുലിൽ നിന്ന് മടക്കര പാലം വഴി എളുപ്പത്തിൽ ജില്ലാ ആസ്ഥാനത്ത് എത്തിച്ചേരുന്നതിനും മാട്ടുൽ സർവ്വീസ് ബാങ്ക് വരെ റൂട്ട് നീട്ടുവാനുമുള്ള നിർദ്ദേശം ഗുണകരമാണെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. നിലവിൽ ഉള്ളതായ റൂട്ടിൽ നിന്ന് യാതൊരു ഭാഗവും ഒഴിവാക്കാതെയാണ് ടിപ്പ് വ്യതിയാനവും റൂട്ട് നീട്ടുന്നതിനും സമയം നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ

ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ യാത്രക്കാർക്ക് വളരെയധികം ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കും എന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക
 2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക
- അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിൻറെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 77

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പാതയിൽ തളിപ്പറമ്പ് മുതൽ ആലക്കോട് വരെ ഒരു പോയി വരുന്ന അധിക ടിപ്പും , ആലക്കോട് മുതൽ ചാണോക്കുണ്ട് വരെ പോയിവരുന്ന ഒരു അധിക ടിപ്പും കൂട്ടി ചേർക്കുന്നതിനും , തളിപ്പറമ്പ് മുതൽ കണ്ണൂർ വരെ പോയിവരുന്ന ഒരു അധിക ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുമുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് . വാഹനത്തിന് രാവിലെയുള്ള തുടക്ക യാത്രയും അവസാനിക്കുന്ന യാത്രയും കണ്ണൂരിൽ നിന്നും ചാണോക്കുണ്ടിലേക്ക് മാറ്റുന്നത് അജണ്ടയിൽ സൂചിപ്പിക്കാത്തതിനാലും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻറെ റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഗതാഗത സാന്ദ്രത പരാമർശിക്കാത്തതിനാലും വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പി ക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ട് തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 78

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ പാതയിൽ കുറവുവരുത്താതെ കണ്ണൂർ - തലശ്ശേരി ഒരു റൗണ്ട് ടിപ്പ് തോട്ടുട വഴി പോകുന്നതിനു പകരം ചാല ബൈപാസ് വഴി പോകുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് . ദേശീയപാതയിൽ നിന്ന് മാറുന്നത് കാരണം ഒരു ദിവസം 10 കിലോമീറ്റർ ദൂരം ദിവസേനയുള്ള ഓട്ടത്തിൽ നിന്നും കുറവ് വരുന്നുണ്ടെങ്കിലും 03/05/2023 തീയതിയിലെ G.O(P) No. 13/2023 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമാണെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തന്നെ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 79

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി - തോട്ടട ഇ എസ് ഐ (വഴി) സിറ്റി, കുറുവ, ആദികടലായി - 12 കി മീ ഒരു ടിപ്പ് വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനും കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി - തോട്ടട ഇ എസ് ഐ- കുറ്റിക്കകം കെ കെ പള്ളിവരെ ഒരു ടിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്.

ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളായ കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി - തോട്ടട, ബസ് ഗതാഗതം കൂടുതലുള്ളതും കാൽടെക്സ് മുതൽ തോട്ടട വരെയുള്ള ഭാഗം ദേശീയപാതയിൽ ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശമായതിനാലും റൂട്ട് വ്യതിയാനം വരുത്തുന്ന കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി- തോട്ടട ഇ എസ് ഐ (വഴി) സിറ്റി, കുറുവ, ആദികടലായി, മുത്തപ്പൻ ക്ഷേത്രം,എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ യാത്ര സൗകര്യം കുറവുള്ള സ്ഥലങ്ങളായതിനാൽ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും വളരെ ഉപകാരപ്രദമാണെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക
3. തൊഴിൽ സമയം 8 മണിക്കൂറിൽ കൂടുതൽ വരുന്നതിനാൽ ബദൽ ഡ്രൈവർ നിർബന്ധമായും ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകൻ , ആർ ടി എ തീരുമാനം ലഭിച്ചു 30 ദിവസത്തിനകം വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് അല്ലാത്തപക്ഷം ഇനിയൊരറിയിപ്പില്ലാതെ മേൽ തീരുമാനം അസാധുവാക്കുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 80

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ ചെറുകുന്ന് തറ മുതൽ തെക്കുമ്പാട് വരെ 3.2 കിലോമീറ്ററും കുപ്പം പാലം - വെള്ളാവ് നടവയൽ (വഴി) ഇരിങ്ങൽ കുട്യേരിക്കടവ് പാലം 5.6 കി മീ എന്നീ കുട്ടിച്ചേർക്കലിനും ചെറുകുന്ന് തറ - തെക്കുമ്പാട് 3 റൗണ്ട് ടിപ്പ്, കുപ്പം പാലം-മുത്തുകുട ഒരു ടിപ്പ് എന്നീ ഒഴിവാക്കലുകളും ഉൾപ്പെടുത്തിയ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. മേൽ അപേക്ഷ സംബന്ധിച്ച് അന്വേഷണം നടത്തിയതിൽ കുട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ഭാഗത്ത് കുപ്പം ഇക്കരെ മുതൽ കുപ്പം ജംഗ്ഷൻ വരെ ഏകദേശം 400 മീറ്ററോളം ദേശീയപാതയിൽ കുട്ടിച്ചേർക്കേണ്ടതുളളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാനാവില്ല എന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തന്നെ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 81

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ പറക്കാട് മുതൽ കൊയ്യം ഹൈസ്കൂൾ വഴി കീഴ്ചാൽ പറക്കാട് സ്വാമി മഠം വരെയും ചെറുകുന്ന് അമ്പലം മുതൽ കട്ടക്കുളം റോഡ് വരെയും റൂട്ട് നീട്ടുന്നതിനുമുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ ഗതാഗത സാന്ദ്രത സംബന്ധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തതെയായി കാണുന്നില്ല. വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള കൊയ്യം ഹൈസ്കൂൾ മുതൽ സ്വാമി മഠം (വഴി) കീഴ്ചാൽ വരെയും ഉള്ള ഭാഗങ്ങൾ ഇതുവരെ ബസ് ഗതാഗതം നടത്താത്ത പ്രദേശമായതിനാൽ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിന്റെ റോഡ് ഫിറ്റ്നസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അത്യന്താപേക്ഷിതമാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആയത് ലഭ്യമായിട്ടില്ല. മാത്രവുമല്ല നിർദ്ദിഷ്ട സമയ ക്രമത്തിലെ സമയമാറ്റം തർക്കത്തിനിടയാകുമെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 82

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ ചെറുകുന്ന് തറ ഏഴാം മൈൽ (വഴി) കീഴറ, കുവോട് 10 കി..മീ പാത കുട്ടിച്ചേർക്കാനും , ചെറുകുന്ന് തറ - തളിപ്പറമ്പ (വഴി) ധർമ്മശാല- 1 ടിപ്പ്, ചെറുകുന്ന് തറ- ചെറുകുന്ന് തറ- 1 ടിപ്പ്, തളിപ്പറമ്പ-പനങ്ങാട്ടൂർ 2 ടിപ്പ് എന്നിവ ഒഴിവാക്കുവാനും, 3 ടിപ്പ് ചെറുകുന്ന് തറ - തളിപ്പറമ്പ (വഴി)കീഴറ .വെള്ളിക്കീഴ് ,കുവോട് ,1 ടിപ്പ് ചെറുകുന്ന് തറ - മൊട്ടമ്മൽ കുട്ടിച്ചേർക്കാനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. കുട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ടിപ്പിലെ വഴിയിൽ തളിപ്പറമ്പ് മുതൽ ധർമ്മശാല വരെ നോട്ടീഫൈഡ് റൂട്ടിൽ വരുന്ന പ്രദേശമാണ്. നിലവിലുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷനിലെ ക്ലോസ് (19) പ്രകാരം ഒരു നോട്ടീഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ടിപ്പുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം KSRTC ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ വ്യതിയാനം നോട്ടീഫിക്കേഷൻ വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ചെറുകുന്ന് തറയിൽ നിന്ന് കീഴറ കുവോട് വെള്ളിക്കീഴ് വഴി ഏഴാം മൈൽ വരെ ബസ് സർവീസിന് സാധ്യമാണോ തുൾപ്പെടെ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് **തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.** അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 83

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ ചെമ്പേരി - ചെറിയരീക്കമല വഴി ചുണ്ടപറമ്പ ,എൻജിനീയറിങ് കോളേജ് (വഴി ചുണ്ടക്കുന്നൂ),കണ്ണൂർ -കുടാളി വഴി ഏച്ചൂർ, കാഞ്ഞിരോട് എന്നെ റൂട്ടുകളിൽ ടിപ്പ് വ്യതിയാനം വരുത്താനും ഏച്ചൂർ ,കാഞ്ഞിരോട് ,കുടാളി ,ചാലോട് ,ചക്കരക്കൽ ,ചോരയാംകുന്ന് ,കാഞ്ഞിരോട് റൂട്ടിൽ ടിപ്പ് റീ അറേഞ്ച്മെന്റ് ചെയ്യുവാനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് .ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്ന പ്രദേശം താരതമ്യേന ബസ് ഗതാഗതം കുറഞ്ഞതും ടിപ്പ് വ്യതിയാനം

വരുത്തുമ്പോൾ വാഹന സാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ പ്രദേശമായ ചുണ്ടക്കുന്ന് പ്രദേശത്തുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യം കുറയുന്നതാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മറ്റ് വ്യതിയാനങ്ങൾ അടിയന്തിര ആവശ്യകത ഇല്ലാത്തതായി വിലയിരുത്തുന്നു. നിലവിലെ യാത്രക്കാരെ ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 84

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ തുടക്ക യാത്രയും അവസാന യാത്രയും കൊയ്യത്തിനു പകരം ചെറുകുന്ന് തറയിലേക്ക് മാറ്റുവാനും , ഏഴാം മൈൽ (വഴി)വെള്ളിക്കീൽ ,കുവോട് 6 കി മീ പാത ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനും ചെറുകുന്ന് തറ -തളിപ്പറമ്പ (വഴി) വെള്ളിക്കീൽ ,കുവോട് പാതയിൽ ടിപ്പ് കുട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് നിലവിലെ സമയപട്ടികയിലെ സമയവും നിർദ്ദേശ സമയ പട്ടികയിലെ സമയവും തമ്മിൽ വളരെയധികം വ്യത്യാസമുള്ളതിനാൽ സമയ തർക്കത്തിനും ഗതാഗത കുരുക്കിനും ഇടയാവാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് മനസിലാക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മറ്റ് വ്യതിയാനങ്ങൾ അടിയന്തിര ആവശ്യകത ഇല്ലാത്തതായി അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം നിലവിലെ യാത്രക്കാരെ ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 85

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ തുടക്ക യാത്രയും അവസാന യാത്രയും അഴീക്കൽ ഫെറിയിൽ നിന്നും പള്ളിപ്പറമ്പിലേക്കു മാറ്റുവാനും മുനീശ്വരൻ കോവിൽ മുതൽ അഴീക്കൽ ഫെറി വരെ 12 കി മീപാത ഒഴിവാക്കുവാനും പള്ളിപ്പറമ്പ മുതൽ കുറ്റാട്ടൂർ

പഞ്ചായത്ത് വരെ 3.5 കി മീ കുട്ടിച്ചേർക്കുവാനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. അപേക്ഷയും അജണ്ടയിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയ പ്രൊപോസൽ സമയപ്പട്ടികയും തമ്മിൽ പൊരുത്തക്കേടുകൾ കാണുന്നു . അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ ഹൈവേയിൽ കൂടുതൽ ടിപ്പ് വരുന്നതു പെർമിറ്റ് ക്ലോസ്സ് ലംഘിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരാമർശിക്കുന്നില്ല . മേൽ വിഷയങ്ങളിൽ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റൂട്ട് സ്കെച്ചും റൂട്ടിലെ ഇന്റർമീഡിയറ്റ് പോയിന്റുകളും സഹിതം വിശദമായ അജണ്ട നോട്ട്സ് തയ്യാറാക്കി അടുത്ത ആർ. ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 86

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ തില്ലങ്കേരി -മുഴക്കുന്നു വഴി മുടക്കോഴി(വഴി കാവുപടിക്ക പകരമായി) 2 ടിപ്പ് വ്യതിയാനം വരുത്താനും കീഴല്ലൂർ -മട്ടന്നൂർ വഴി കാനാട് ,പാല യോട് പാതയിൽ ഒരു റൗണ്ട് ടിപ്പ് കുട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനും ചക്കരക്കൽ - അഞ്ചരക്കണ്ടി റൂട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കാക്കയങ്ങാട് -ഇരിട്ടി ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. നിലവിലെ ടിപ്പിലും റൂട്ടിലും വളരെയധികം വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നത് സമയ തർക്കത്തിന് ഇടയാക്കുമെന്നാണ് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . അപേക്ഷയും റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ കൃത്യമായ ദൂര പരിധിയും അപേക്ഷയുടെ ഫീസിബിലിറ്റി സംബന്ധിച്ചും വിശദമായ അന്വേഷണം ഈ വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുവാൻ ആവശ്യമാണെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു . ആയതിനാൽ മേൽ വിഷയത്തിൽ വിശദ അന്വേഷണം നടത്തി ടിപ്പ് വ്യതിയാനവും ഒഴിവാക്കലും നിലവിലെ യാത്രക്കാരെ എങ്ങനെ ബാധിക്കുമെന്നതുൾപ്പെടെ റിപ്പോർട്ട് നൽകുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ടും അടുത്ത ആർ. ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 87

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ നിലവിൽ ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന പാതയിൽ ചുളിയാട് നിന്നും ഇരിക്കൂർ വരെ പാത ദീർഘിപ്പിക്കാനും നീട്ടുന്നു തുടക്ക യാത്രയും അവസാന യാത്രയും പാവന്നൂർ മൊട്ടയിൽ നിന്നും മയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനും മയിൽ-കണ്ണൂർ ആശുപത്രി ഒരു പോയി വരുന്ന ടിപ്പ് ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. രാത്രിയിൽ ഇരിക്കൂറിൽ നിന്നും മയിൽ ഭാഗത്ത് നേരിട്ട് ബസ്സ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ വ്യതിയാനം പ്രദേശത്തെ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനകരമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ടിപ്പ് മതിയായ ബസ് സർവ്വീസുള്ള റൂട്ട് ആയതിനാൽ യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നില്ലെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1.സമയ. ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.

2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 88

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട് - കാസറഗോഡ് റൂട്ടിലെ നിലവിലുള്ള LSOS ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട പെർമിറ്റിന്റെ പാതദൈർഘ്യം മി താഴെ കുറവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ്.കി 140 വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് .

23-08-2017 ലെ സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം ജി.ഒ(പി) 8/2017 ട്രാൻസ് കല്പന നവീകരിച്ച കെ.എം ,വി റൂൾ 2 (02) കല്പനകളുടെ ലംഘനമാകയാൽ പയ്യന്നൂർ - കാസർഗോഡ് (70 കി .മീ) കട്ട് ചെയ്തു ദൂരപരിധി 140 കി. മീറ്ററിൽ കുറവ് വരുത്തി കോഴിക്കോട് മുതൽ പയ്യന്നൂർ വരെ (130 കി.മീറ്റർ) നിയമ വിധേയമായി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് മാറ്റുവാനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.

ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും 28/10/2021 ലെ ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ 148 ഐറ്റം നമ്പറായി മറ്റൊരു പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിലൂടെ തലശ്ശേരി - മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം വെട്ടിച്ചുരുക്കി കാസർഗോഡ് -തലശ്ശേരി ആയി മാറ്റുവാനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചതായി കാണുന്നു. ഈ അപേക്ഷയിൽ ആർ. ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനത്തിന്മേൽ കൈക്കൊണ്ട നടപടിയും പുതുതായി വേരിയേഷൻ അപേക്ഷ നൽകാനുണ്ടായ സാഹചര്യവും സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ വിശദമാക്കിയിട്ടില്ല. കൂടാതെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അജണ്ടയും ഉൾപ്പെടുത്തി കാണുന്നില്ല . വാഹനത്തിൻ്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി സംബന്ധിച്ചും അപേക്ഷകനെ നേരിൽ കേട്ട് വിശദമായ അജണ്ട നോട്ട്സ് തയ്യാറാക്കി അടുത്ത ആർ. ടി.എ യോഗത്തിൻ്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 89

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ തുടക്ക യാത്രയും അവസാനയാത്രയും ടിപ്പ് പനങ്ങാട്ടുരിൽനിന്നും ചെറിയൂർ സ്വാമി മഠം വരെ ദീർഘിപ്പിച്ചു രണ്ടു റൗണ്ട് ടിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. അപേക്ഷയും റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ കൃത്യമായ ദൂര പരിധിയും അപേക്ഷയുടെ ഫീസിബിലിറ്റി സംബന്ധിച്ചും വിശദമായ അന്വേഷണം ഈ വിഷയത്തിൽ തീരുമാനമെടുക്കാൻ ആവശ്യമാണെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു . ആയതിനാൽ മേൽ വിഷയത്തിൽ വിശദ അന്വേഷണം നടത്തി ടിപ്പ് ടിപ്പ് ദീർഘിപ്പിക്കൽ മൂലമുണ്ടാകുന്ന സമയ വ്യതിയാനം നിലവിലെ യാത്രക്കാരെ എങ്ങിനെ ബാധിക്കുമെന്നതുൾപ്പെടെ റിപ്പോർട്ട് നൽകുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ടും അടുത്ത ആർ. ടി.എ യോഗത്തിൻ്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 90

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ വെള്ളാവിൽ നിന്നും നടുവയൽ , കുറ്റേരികടവ് ,ഇരിങ്ങൽ വഴി ചെറിയൂർ മഹാദേവ അമ്പലം വരെ പാത ദീർഘിപ്പിക്കുവാനും ഇരിങ്ങൽ നിന്നും വെള്ളാവിലേക്ക് 1 റൗണ്ട് ടിപ്പ് ,വെള്ളാവിൽ നിന്നും ചെറിയൂർ അമ്പലം 1 റൗണ്ട് ടിപ്പ് , മൊട്ടമ്മൽ നിന്നും ഒഴക്രോം 1 അധിക റൗണ്ട് ടിപ്പ് എന്നിവ കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. ഒഴിവാക്കുന്ന റൂട്ടിൽ ബസ്സ് സർവ്വീസ് താരതമ്യേന കുറവായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ടമാറ്റം യാത്രക്കാരെ ബാധിക്കുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . മേൽക്കാരണത്താൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 91

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

1. ബഹു ഹൈക്കോടതിയുടെ Wpc No 14390/2025 ലെ ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു
2. നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ വാഹനത്തിന്റെ തുടക്ക യാത്രയും അവസാനയാത്രയും കണ്ണാടിപറമ്പിൽ നിന്നും കൂടുക്കിമെട്ടയിലേക്കു മാറ്റുവാനും , വായനോട് മുതൽ കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് വരെ പാത വെട്ടിച്ചുരുക്കാനും , മട്ടന്നൂർ മുതൽ വെമ്പടി വരെ പാത ദീർഘിപ്പിക്കാനും ,നിലവിൽ രാത്രിയിലെ ചാലോട് - ശ്രീകണ്ഠപുരം-ഉളിക്കൽ -ഇരിട്ടി -മട്ടന്നൂർ -കൂടുക്കിമെട്ട ടിപ്പ് രാവിലത്തേക്കു മാറ്റുവാനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. ഷമീർ ഇ ,സാബിറ മനസിൽ,കാഞ്ഞിരോട്, ജസീറ കെ പി ,കെ എ മൻ സിൽ , കണ്ണാടിപറമ്പ ,സജീർ ഇ ,സാബിറ മനസിൽ , തലമുണ്ട എന്നിവർ നിർദ്ദിഷ്ട വ്യതിയാനത്തിനെതിരെ തടസ്സവാദം ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.നിലവിൽ അവസാനത്തെ ടിപ്പ് കണ്ണൂർ ആശുപത്രിയിൽ നിന്നും ഇരിട്ടിയിലേക്കും തിരിച്ചു കണ്ണാടിപറമ്പിലേക്കും ഉള്ള സമയ മാറ്റവും മട്ടന്നൂരിൽ നിന്നും എയർപോർട്ടിലേക്കുള്ള എല്ലാ ടിപ്പുകളും റദ്ദാക്കുന്നതും അതാത്

പ്രദേശത്തേക്കുള്ള യാത്രക്കാർക്കും പ്രത്യേകിച്ചു എയർപോർട്ട് ജീവനക്കാർക്കും യാത്രക്കാർക്കും വളരെയധികം ബാധിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ളതാണ് എന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തന്നെ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടു . മേൽ കാരണത്താൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു . അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 92

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ വാഹനത്തിന്റെ തുടക്ക യാത്രയും അവസാനയാത്രയും കണ്ണൂരിൽ നിന്നും ഇരിക്കൂറിലേക്ക് മാറ്റിക്കൊണ്ട് കണ്ണൂരിൽ നിന്നും ഇരിക്കൂറിലേക്കു രാത്രി യാത്ര ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടുള്ള ഒരു അധിക ടിപ്പിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് . നിലവിലെ പെർമിറ്റ് 14.07.2009 മുൻപ് അനുവദിച്ചതാകയാൽ നിർദ്ദിഷ്ട വ്യതിയാനം 23/3/2017 തീയതിയിലെ G.O(P) No. 08/2017 ലെ ക്ലോസ് 4 നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിരുദ്ധമായതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു . അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 93

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ പുതിയതെരുവിൽ നിന്നും കുന്നും കൈ വരെ പാത ദീർഘിപ്പിച്ചു പുതിയതെരുവിൽ നിന്നും കാഞ്ഞിരത്തറ വരെ പോകുന്ന ടിപ്പുകളിൽ ഒരു ടിപ്പ് വ്യതിയാനം വരുത്തി കുന്നുംകൈ ഭാഗത്തു പോകുവാൻ വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് . നിലവിൽ ദീർഘിപ്പിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പുതിയതെരു മുതൽ കുന്നുംകൈ വരെയുള്ള ഭാഗത്തേക്ക് താരതമ്യേന ബസ് കുറവാണെങ്കിലും നിലവിലെ പെർമിറ്റ് റൂട്ടായ പുതിയതെരു മുതൽ ആശാരിത്തറ വഴി കാഞ്ഞിരത്തറ ഭാഗത്തേക്ക് രാത്രി കാല ബസ്സ് സർവീസുകൾ താരതമ്യേന കുറവായതിനാൽ ആ റൂട്ടിലേക്കുള്ള ടിപ്പ് കട്ട് ചെയ്യുന്നത് ആ ഭാഗത്തുള്ള ജനങ്ങളെ

ഒരു പരിധി വരെ വിപരീതമായി ബാധിക്കുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ തന്നെ റിപ്പോർട്ടിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു . അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 94

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ ചൊക്ലി രജി ആഫീസ് മുതൽ കാഞ്ഞിരത്തിൻ കീഴിൽ മത്തിപറമ്പു പള്ളിക്കുനി വഴി കാരിയാട്ടു വരെയും തലശ്ശേരി മുതൽ മോന്താൽ വഴി കാഞ്ഞിരത്തിൻ കീഴിൽ പള്ളിക്കുനി വരെയും താഴെ പുക്കോ മുതൽ പള്ളിക്കുനി വരെയും പാത ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനും രാവിലെയുള്ള തുടക്ക യാത്രയും അവസാനിക്കുന്ന യാത്രയും പാനൂരിൽ നിന്നും മോന്താലിലേക്കു മാറ്റുവാനും വേണ്ടിയുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത് . മേൽ റൂട്ടിലെ മറ്റു ബസ്സ് ഓപ്പറേറ്റർമാർ വളരെയധികം തടസ്സവാദങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചതിനാലും ,നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ യഥേഷ്ടം വാഹന സൗകര്യം ഉള്ളതിനാലും ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 95

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

തലശ്ശേരിയിൽ നിന്ന് കിടഞ്ഞി വരെ സൈദാർ പള്ളി, ചൊക്ലി, പെരിങ്ങത്തൂർ, പുതുശ്ശേരിപ്പള്ളി വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58S0456-SC നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/1134/2001 പെർമിറ്റ് പെർമിറ്റുടമയുടെ മരണാനന്തരം അനന്തരാവകാശിയിലേക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം (മരണാനന്തരം) അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3.പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 96

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

എസ് എൻ പുരം - തലശ്ശേരി വഴി വടക്കുമ്പാട്, കൊളശ്ശേരി, എടത്തിലമ്പലം, കൊടുവള്ളി കോ ഓഫ് ഹോസ്പിറ്റൽ, തൊട്ടുമ്മൽ, കതിരൂർ, കാപ്പുമ്മൽ, കായലോട്, മമ്പറം, മീത്തലൈപിടിക, മേലൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13T1314-SC നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ KL1313/10057/2005 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1.ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2.മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3.പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 97

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

തളിപ്പറമ്പ - തെരളായി -കാലിക്കടവ്, ആലത്തട്ട്, ആലക്കോട് വഴി ചിറവക്ക്, പൊക്കുണ്ട്, കുമ്പേരി റോഡ്, കുമ്പേരി, നാടുകാണി, ചപ്പാരപ്പടവ്, ചാണോക്കുണ്ട്, കരിങ്കയം, നെല്ലിപ്പാറ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13T2133-SC നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ KL1313/91/2015 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1.ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2.മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3.പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 98

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പയ്യന്നൂർ-തലശ്ശേരി വഴി പിലാത്തറ, മെഡിക്കൽ കോളേജ്, പരിയാരം, തളിപ്പറമ്പ്, ധർമ്മശാല, എടക്കാട്, കണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ LSOS ആയി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL59Z1476-SC നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/29/2006 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1.ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2.മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3.പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 99

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

എടയാർ - ഇരിട്ടി വഴി കണ്ണവം, കുത്തുപറമ്പ്, തലശ്ശേരി, കതിരൂർ, മട്ടന്നൂർ, ഉരുവച്ചാൽ റൂട്ടിൽ LSOS ആയി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58AJ1045-SC നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL2022-SC-1363A നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 100

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി - കണ്ണൂർ മുണ്ടേരിമൊട്ട മണിക്കടവ്, വായത്തോട്, ഉളിക്കൽ, ഇരിട്ടി, മട്ടന്നൂർ, ചാലോട്, വലിയന്നൂർ, മേലെ ചൊവ്വ വഴി LSOS ആയി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13AF0079-SC നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/16/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പെർമിറ്റുടമയുടെ മരണാനന്തരം അനന്തരവകാശിയല്ലാത്ത മറ്റൊരാൾക്ക് കൈമാറുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റുടമ മരണപ്പെട്ടാൽ കെ എം വി ആക്ട് 82 (2) പ്രകാരം മരണപ്പെട്ട വിവരം പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ച അതോറിറ്റിയെ അറിയിക്കേണ്ടതും പെർമിറ്റ് അനന്തരവകാശിയിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുവാൻ അപേക്ഷ നൽകുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ് . പെർമിറ്റ് അനന്തരവകാശികളുടെ സമ്മതത്തോടു കൂടി മറ്റൊരാൾക്ക് കൈമാറുവാനാണ് അപേക്ഷിച്ചിട്ടുള്ളത്. പെർമിറ്റുടമയുടെ മരണാനന്തരം പെർമിറ്റ് അനന്തരവകാശിയുടെ പേരിലേക്ക് മാറ്റിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ മറ്റൊരാൾക്ക് കൈമാറാൻ പാടുള്ളൂ. ഇതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചുത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 101

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കണ്ണൂർ HQ ഹോസ്പിറ്റൽ - കയ്യങ്കോട് വഴി കണ്ണൂർ, കാൽടെക്സ്, പുതിയതൈര്യ, കാട്ടാമ്പള്ളി, സ്റ്റേപ്റോഡ്, കണ്ണാടിപറമ്പ്, ചേലേരിമുക്ക് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13AY1762-SC നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/10015/2003 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 102

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വലിയവെളിച്ചം - പയ്യന്നൂർ വഴി കുത്തുപറമ്പ, മമ്പറം, താഴെചൊവ്വ കണ്ണൂർ NBS, ധർമ്മശാല, തളിപ്പറമ്പ, പരിയാരം MC, പിലാത്തറ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13AY0279-SC നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/1055/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 103

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട് കൂട്ടുപുഴ വഴി കോയിലാണ്ടി, പയ്യോളി, വടകര, മാഹിപ്പാലം, കതിരൂർ, തലശ്ശേരി, കുത്തുപറമ്പ, മട്ടന്നൂർ , ഇരിട്ടി റൂട്ടിൽ LSOS സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58R1870 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/78/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 104

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കണ്ണൂർ - പയ്യന്നൂർ വഴി ധർമ്മശാല ,തളിപ്പറമ്പ, പിലാത്തറ റൂട്ടിൽ LSOS സർവീസ് നടത്തുന്ന KL86D1400 -SC നമ്പർ വാഹനത്തിൻറെ KL1313/1020/1998 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 105

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വേങ്ങാട് - കണ്ണൂർ വഴി കണവക്കൽ ,കുത്തുപറമ്പ ,മമ്പറം ,പെരളശ്ശേരി ,ചാല ,മേലേചൊവ്വ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-58/S-4995 നമ്പർ S/C വാഹനത്തിൻറെ KL1313/109/1997 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 106

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കാലാവധിയോടുകൂടി കരിങ്കൽകുഴി -കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യു ആശുപത്രി വഴി മയ്യിൽ, ഒറപ്പൊടി, മുല്ലക്കൊടി, അരിമ്പ്ര,കമ്പിൽ, പുതിയതൈരു, കണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ്

നടത്തുന്ന KL-13 AY 4286 നമ്പർ S/C വാഹനത്തിന്റെ KL1313/19/1990 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 107

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പറശ്ശിനിക്കടവ്-തലശ്ശേരി വഴി ധർമ്മടം,എടക്കാട് ,തോട്ടട ,താഴെചൊവ്വ ,കണ്ണൂർ എൻ ബി എസ് ,പുതിയതൈരു,ധർമ്മശാല റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-13 AG 2999 നമ്പർ S/C വാഹനത്തിന്റെ KL1313/112/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 108

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ദാലിൽ പള്ളി - കണ്ണൂർ HQ ഹോസ്പിറ്റൽ വഴി ചേലേരി മുക്ക്, കണ്ണാടിപ്പറമ്പ്,കാട്ടാമ്പള്ളിസ്റ്റേപ്റോഡ്,പുതിയതൈരു റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-58 P 4934 വാഹനത്തിന്റെ KL1313/6/1995 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 109

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അഴീക്കൽ ഫെറി -പള്ളിപറമ്പ വഴി മുനീശ്വരൻ കോവിൽ, കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യു ഹോസ്പിറ്റൽ, കാൾടെക്സ്,പുതിയതെരു, കണ്ണാടിപറമ്പ ,സ്റ്റേപ്പ് റോഡ്, കൊളച്ചേരി പറമ്പ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-13 AY 4362 (പഴയ വാഹനം :KL- 59 AA 4564) നമ്പർ S/C വാഹനത്തിന്റെ KL 13/15/1991 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 110

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഇരിവേരി - കണ്ണൂർ HQ ആശുപത്രി വഴി ചക്കരക്കൽ, ഏച്ചൂർ,കാപ്പാട് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-57 G 2525 നമ്പർ S/C വാഹനത്തിന്റെ KL1313/5962/2003 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 111

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കണ്ണൂർ-വഞ്ചിയം വഴി പള്ളിക്കുന്ന്, പുതിയതെരു, കല്യാശ്ശേരി ,മാങ്ങാട്,തളിപ്പനമ്പ,കുറുമാത്തൂർ ,ശ്രീകണ്ഠപുരം, പയ്യാവൂർ ,ചന്ദനക്കാമ്പാറ ,ധർമ്മശാല ,മൊറാഴ, പാളയത്തുവളപ്പ് ,ചേര, കീഴറ, ചെറുകുന്നത്തറ ,അഞ്ചാം പീടിക ,പാറക്കടവ് വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13AF5859 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/1045/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 112

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ചേലേരിമുക്ക്- കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യൂ ഹോസ്പിറ്റൽ വഴി പുല്ലുപ്പിക്കടവ് , അഴിക്കൽ ഫെറി, ആദികടലായി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13T5319 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/1001/2000 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 113

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കരിയാട്-തലശ്ശേരി വഴി പുതുച്ചേരി പള്ളി, പെരിങ്ങത്തൂർ, ചൊക്ലി, പാറാൽ മാടപ്പീടിക, മഞ്ഞാടി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58AA5638 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/101/2000 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ്

കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 114

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

തലശ്ശേരി-ഇരിക്കൂർ വഴി കൊടുവള്ളി, മമ്പറം,അഞ്ചരക്കണ്ടി, ചാലോട് ആയിപുഴ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58G6453 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/1024/1997 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ്

കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 115

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട് മട്ടന്നൂർ വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL18R5664 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL13/105/1998 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 116

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

തലശ്ശേരി -വിളക്കോട്ടൂർ വഴി മണിയങ്കര ,പാനൂർ,സെൻട്രൽ പൊയിലൂർ ,പാറാട്ട് ,കല്ലിക്കണ്ടി വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58AJ7299 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/73/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 117

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ചെറുവാഞ്ചേരി - സെൻട്രൽ പൊയിലൂർ വഴി കാര്യാട്ടുപുറം,കോട്ടയോടി ,പൂക്കോട് , കുത്തുപറമ്പ ,കതിരൂർ ,ചോന്നോടം ,കുണ്ടുചിറ , കക്കര , ചമ്പാട് , പാനൂർ ,കൈവേലിക്കൽ , കുന്നോത്തുപറമ്പ ,തുവക്കുന്നു , ചെറുപറമ്പ ,പൂക്കോം ,ചൊക്ലി രെജിസ്റ്റർ ഓഫീസ് , പള്ളൂർ ,നഗരത്ത്പീടിക ,മഞ്ഞോടി ,കോപ്പാലം ,മനേക്കര ,തലശ്ശേരി വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13AC5155 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL2023-SC-0398A നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 118

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കുറുംകടവ് - കണ്ണൂർ വഴി സെൻട്രൽ ബസാർ ,പയ്യന്നൂർ , എട്ടിക്കുളം,എടാട്ട് ,പിലാത്തറ ,പരിയാരം മെഡിക്കൽ കോളേജ് , തളിപ്പറമ്പ ,ധർമശാല ,പുതിയതൈരു ,കാൽടെക്സ്,പാപ്പിനിശ്ശേരി ജംഗ്ഷൻ ,ചെറുകുന്നത്തറ ,പഴയങ്ങാടി വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL86C7353 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ KL1313/39/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 119

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ചെറുപുഴ - കണ്ണൂർ വഴി മഞ്ചക്കാട് ,തേർത്തല്ലി ,അരങ്ങം ,ആലക്കോട് ,ഒടുവള്ളി ,മന്ന ,ചിറവക്ക് ,തളിപ്പറമ്പ ,പുതിയതൈരു ,കാൽടെക്സ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-59/Z-8499 (പഴയ വാഹന നമ്പർ-KL-59/V-5868) നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ KL1313/90/2000 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 120

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നീർക്കടവ്-കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യൂ ഹോസ്പിറ്റൽ വഴി പള്ളിയാമുല ,മണൽ, എസ് എൻ പാർക്ക്, റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-56/A-8181 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ KL1313/304/1995 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 121

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കണ്ണൂർ-ചെറുകുന്നൂതറ വഴി പുതിയതെരു, പാപ്പിനിശ്ശേരി ജംഗ്ഷൻ , ഇരിണാവ് റോഡ്, പഴയങ്ങാടി, പിലാത്തറ പാച്ചേനി, തിരുവട്ടൂർ, ഏഴാം മൈൽ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 13 AH 9106(പുതിയ വാഹന നമ്പർ KL 59 S 6074) നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ KL1313/10034/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 122

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ആലച്ചേരി -തലശ്ശേരി വഴി മേന ചൊടി ,കോളയാട്,എടയാർ , ചിറ്റാരിപ്പറമ്പ്, കുത്തുപറമ്പ്, കതിരൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 58 P 7584 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/108/2000 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 123

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കല്യാശ്ശേരി സെൻട്രൽ കണ്ണൂർ പയ്യന്നൂർ വഴി ഇരിണാവ് റോഡ്,തളിപ്പറമ്പാ ,പിലാത്തറ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-13/AQ-7599 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL13/SC/2019/37 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 124

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പറശ്ശിനിക്കടവ്-അത്യാർകാവ് - വഴി ചെറുവാഞ്ചേരി , കൊട്ടിയോടി, പൂക്കോട്, തലശ്ശേരി, കണ്ണൂർ സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ കണ്ണൂർ എൻ ബി എസ് , പുതിയതെരു, ധർമ്മശാല റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-18/F-8757 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL13/21/1998 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 125

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

തൃക്കടാരിപ്പൊയിൽ -തലശ്ശേരി വഴി ഇടുമ്പ ,തൊടീക്കളം അമ്പലം, കണ്ണവം, ചിറ്റാരിപ്പറമ്പ, തൊക്കിലങ്ങാടി,കുത്തുപറമ്പ,കതിരൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-58/S-9217 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/118/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 126

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടുവൻകുളം-കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യൂ ഹോസ്പിറ്റൽ വഴി കുറ്റിയാട്ടൂർ പഞ്ചായത്ത്, വേശാല, വില്ലേജ്മുക്ക്, കുടുക്കിമൊട്ട, ഏച്ചൂർ ,മേലേചൊവ്വ, താണ, കാൾടെക്സ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-58 N 9349 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL13/1000019/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 127

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കുഞ്ഞിമംഗലം-എട്ടിക്കുളം വഴി എടാട്ട് ,പയന്നൂർ, പയന്നൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ,പുന്നക്കടവ് പാലം, കുന്നതെരു, പാലക്കോട്, കക്കംപാറ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-60/F-7666 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL13/35/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 128

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അടക്കത്തോട് -തലശ്ശേരി വഴി കേളകം മണത്തണ ,തുണ്ടിയിൽ , പേരാവൂർ, നിടുംപൊയിൽ , കോളയാട് , കണ്ണവം , തൊക്കിലങ്ങാടി , കുത്തുപറമ്പ് , കതിരൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-58/AJ 9060 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/35/1998 നമ്പർ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനും , 20/2/2024 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 79 അനുവദിച്ച പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

1) താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ

ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

2). 20/02/2024 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 79 ആയി അനുവദിച്ച KL1313/35/1998 പെർമിറ്റ് ആവശ്യമില്ലെന്നു രണ്ടാം അപേക്ഷകൻ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് .ആയതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള ഫീസ് ഒടുക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് 20/2/2024 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ ബോർഡിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 79 ആയി അനുവദിച്ച പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം റദ്ദ് ചെയ്യുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 129

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

തലശ്ശേരി-കൊളക്കാട് -പുലികുരുംബ റൂട്ടിൽ KL13 13/7/1991 പെർമിറ്റ് നമ്പറിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58N6090 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കരിയേജ് വാഹനത്തിനു 4 മാസത്തേക്കു താൽക്കാലിക പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

മേൽ വാഹനത്തിൻ്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ കെ എം വി ആക്ട് സെക്ഷൻ 81 പ്രകാരം 6.2.2025 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 59 ആയി അനുവദിച്ചതാണ് .ആയത് യഥാസമയം എഴുതി വാങ്ങാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റ് റിവോക്ക്

ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ വാഹനത്തിനു 4 മാസത്തേക്കു താൽക്കാലിക പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 130

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പരീക്കളം-തലശ്ശേരി വഴി എടപുഴ,എടുർ, മാടത്തിൽ,, ഇരിട്ടി, മട്ടന്നൂർ, കുത്തുപറമ്പ AS LSOS റൂട്ടിൽ KL1313/104/2004 പെർമിറ്റ്നമ്പറിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58/R-7727 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കരിയേജ് വാഹനത്തിനു 4 മാസത്തേക്കു താൽക്കാലിക പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

മേൽ വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ കെ എം വി ആക്ട് സെക്ഷൻ 81 പ്രകാരം 6.2.2025 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 55 ആയി അനുവദിച്ചതാണ് .ആയത് യഥാസമയം എഴുതി വാങ്ങാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റ് റിവോക്ക് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ആയതിനാൽ വാഹനത്തിനു 4 മാസത്തേക്കു താൽക്കാലിക പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 131

KL1313/51/1999 പെർമിറ്റ് നമ്പറിൽ 27/04/2029 വരെ കാലാവധിയുള്ള കുറുപ്പാലം-മരക്കാർകണ്ടി വഴി കല്ലുകെട്ടുചിറ ,പുതിയതെരുവുവളപട്ടണം ,പുതപ്പാറ , കൂടാളി,കണ്ണൂർ NBS റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 09 S 3636 S/C വാഹനത്തിന്റെ 28/10/2021 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ ബോർഡിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 97 ആയി ഗ്രാൻറ് ആയ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

വേരിയേഷൻ അനുവദിച്ച റൂട്ട് പ്രകാരം ലഭിച്ച സമയം പോരായ്മ കാരണവും പ്രസ്തുത സമയത്തു മറ്റൊരു ബസ് റൂട്ട് ഉള്ളതിനാലും വളരെയധികം സാമ്പത്തിക നഷ്ടമനുഭവിക്കേണ്ടി വരുമെന്നപെർമിറ്റ് ഉടമ യുടെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള ഫീസ് ഒടുക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് 28/10/2021 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ ബോർഡിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 97 ആയി അനുവദിച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം റദ്ദ് ചെയ്യുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 132

05.11.2029 വരെ പെർമിറ്റ് കാലാവധിയുള്ള അഴിക്കൽ -കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യൂ ഹോസ്പിറ്റൽ വഴി ചാൽ വായിപ്പറമ്പ, വൻകുളത്തുവയൽ, അലവിൽ വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL13Q7227 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ 19.08.2019 തീയതിയിൽ നടന്ന ആ ടി എ ഐറ്റം 197 ആയി ഗ്രാൻറ് ആയ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം റദ്ദാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

KL13Q7227 നമ്പർ S/C വാഹനത്തിന്റെ KL1313/1862/2009 പെർമിറ്റ് ശ്രീ കെ പി അബ്ദുൽ അസീസിന്റെ പേരിൽ നിന്നും ശ്രീമതി അൻസീല കെ പി യുടെ പേരിലേക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യുന്നതിന് 19.08.2019 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 197 ആയി അനുവദിച്ച മേൽ പെർമിറ്റ് ആവശ്യമില്ലെന്നു രണ്ടാം അപേക്ഷക അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് .ആയതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള ഫീസ് ഒടുക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് 19/8/2021 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ ബോർഡിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 197 ആയി അനുവദിച്ച പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം റദ്ദ് ചെയ്യുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 133

ഈ ഐറ്റത്തിലെ തീരുമാനം എടുക്കുന്ന വേളയിൽ ഇതേ വിഷയം സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി 08.08.2025 ന് നടന്ന യോഗത്തിൽ ഡിപ്പാർട്മെന്റൽ അജണ്ട ഐറ്റം II (അഡിഷണൽ) ആയി പരിഗണിച്ചു താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടു .

- 1.Implementation of AIS-052 Code of practice for bus body design shall be made mandatory for granting fresh stage carriage permits on new routes.
- 2. Implementation of BS V1 exhaust emission standards shall be mandatory for the issuance of fresh stage carriage permits.
- 3. Fresh bus permits require new buses.

ഈ തീരുമാനം ആർ ടി എ തീരുമാനം പബ്ലിഷ് ചെയ്യുന്ന തീയതി മുതൽ നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 134

സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യുടെ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായി സാധൂകരിക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 135

മറ്റിനങ്ങൾ ഇല്ല

ഐറ്റം നമ്പർ : 136

തീയതി പിന്നീട് അറിയിക്കുന്നതായിരിക്കും

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 1

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

മാമാനം അമ്പലം-തലശ്ശേരി വഴി ഇരിക്കൂർ, ചാലോട്, അഞ്ചരക്കണ്ടി, മമ്പറം, പാറപ്രം, ചക്കരക്കൽ, പെരളശ്ശേരി, മൂന്നുപെരിയ ,പിണറായി, കൊടുവള്ളി, ഐവർകുളം ,കോളാട് പാലം, ചിറക്കുനി , കള്ളുഷാപ്പ് ,മേലൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയ വാഹനം KL 58 A 6261 ആണ്. 14/03/2008 ൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്ത 2008 മോഡലിലുള്ള വാഹനം ആണിത്. ഒരു ജക് വാഹനം മതിയെന്ന മട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റുകൾക്കായി അപേക്ഷിക്കുന്നവർ വാഹനം ചെയ്യുന്നത് മുൻ ഉടമ നേരത്തെയുള്ള പെർമിറ്റിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയ ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട വാഹനങ്ങളാണ്.കെ എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 260 എ പ്രകാരം 5 വർഷത്തെ ആയുസ്സില്ലാത്ത ഒരു വാഹനത്തിനു അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്റ്റേജ് ക്യാരിയർ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് ഉചിതമല്ലെന്നു ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . 22 വർഷം പൂർത്തിയാക്കുന്ന വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് യാത്രക്കാർക്ക് ഗുണത്തേക്കാളേറെ ദോഷം മാത്രമേ ഉണ്ടാകുകയുള്ളൂ. 18 വർഷം പഴക്കമുള്ള ഒരു ബസ്സ് യാത്രക്കാരുടെ സുഖസൗകര്യങ്ങളും പാലിക്കുകയും എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് കരുതാൻ സാധ്യമല്ല. പൊതു ഗതാഗതത്തിന് അനുയോജ്യമായ സുഖസൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും സി എം വി നിയമങ്ങളിലെ റൂൾ 125 സി പ്രകാരം വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുള്ള AIS:052 സ്റ്റാൻഡേർഡ്

രീതിയിലുള്ള സൗകര്യങ്ങളോട് കൂടിയും യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷിതത്വവും യാത്രാ സുഖവും ഉറപ്പുവരുത്താൻ ഈ വാഹനം ഉതകില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .ഒരു നിശ്ചിത റൂട്ടിലേക്കു പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുമ്പോൾ പൊതുജനങ്ങളുടെ സുരക്ഷിതത്വം യാത്രക്കാർക്കുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുക എന്നിവയ്ക്ക് പ്രഥമ പരിഗണന നൽകുവാനും നിലവിലെ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിനും ചട്ടത്തിനും അനുസൃതമായി മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് ഉറപ്പു വരുത്താനും ഈ അതോറിറ്റി പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമാണ്. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 2

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

19.07.2023 ന് നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 13 ആയി പരിഗണിച്ചു നിരസിച്ച ചന്ദനക്കാം പ്ലാറ്റ് -തലശ്ശേരി വഴി പൈസക്കരി പയ്യാവൂർ ഇരിട്ടി മട്ടന്നൂർ കുത്തുപറമ്പ് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് (ഓർഡിനറി) അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന: പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്തു " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ്

അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്തില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

കെ എസ് ആർ ടി സി യുടെയും മറ്റു ഓപ്പറേറ്റർമാരുടെയും തടസ്സവാദം കാരണമാണ് 19.07.2023 തിയ്യതിയിലെ ആർ ടി എ യിൽ പ്രസ്തുത അപേക്ഷ നിരസിച്ചിട്ടുള്ളത്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൻ ഫീസിബിലിറ്റിയെക്കുറിച്ച് യാതൊന്നും പരാമർശിക്കുന്നില്ല.ആയതിനാൽ ഇരിട്ടി ,മട്ടന്നൂർ, കുത്തുപറമ്പ, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ആർ ടി എ യോട് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ,അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ ബസ് ബോഡി ഡിസൈൻ AIS 052 ഉം BSVI എക്സ് ഹോസ്റ്റ് എമിഷൻ സ്റ്റാൻഡേർഡും ഉള്ള അനുയോജ്യമായ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 3

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

19.07.2023 ന് നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 24 ആയി പരിഗണിച്ചു നിരസിച്ച കൊട്ടിയൂർ അമ്പലം -തലശ്ശേരി (വഴി) കേളകം ,തുണ്ടിയിൽ ,പേരാവൂർ ,നിടുംപൊയിൽ ,കോളയാട് , കുത്തുപറമ്പ (LSOS) റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന: പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിൽ മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. ഉത്തരവ് നമ്പർ GO(P)13/23 dt 03.05.2023 പ്രകാരം ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ് പെർമിറ്റുകൾ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്നും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ 3 മുതൽ 5 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നു. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

സപ്ലൈമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 4

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

06.05.2025 ന് നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 22 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ചെറുകുന്ന് തറ -പെരുവാമ്പ -ചപ്പാരപ്പടവ് (വഴി)പാപ്പിനിശ്ശേരി കോട്ടൺസ് ,കോലത്തുവയൽ, മൊട്ടമ്മൽ, പഴയങ്ങാടി, പിലാത്തറ, മാതമംഗലം, ഒലയമ്പാടി , പാണപ്പുഴ, ചുടല, തളിപ്പറമ്പ, പുളിമ്പറമ്പ, വെള്ളിക്കീൽ, കീഴറ, പാച്ചേനി, അമ്പുങ്ങംപൊയിൽ, തൊട്ടിക്കീൽ, തേറണ്ടി, കൊട്ടക്കാനം, മംഗൽ, ഏഴുംവയൽ , കാരക്കുണ്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന:പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 AQ 2799) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് ഭൂരിഭാഗവും നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത് ഗ്രാമീണ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണെന്നും മാതമംഗലം - ഒലയമ്പാടി ഭാഗത്തേക്ക് നേരിട്ട് ബസ്സ് സൗകര്യവും വിരളമാണെന്നും അമ്മാനപ്പാറ - പൊന്നുരുക്കിപ്പാറ - പാണപ്പുഴ വരെയും പൊന്നുരുക്കിപ്പാറ ഏഴും വയൽ - മംഗൽ വരെയുമുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ നിലവിൽ ബസ് സൗകര്യം ഇല്ലെന്നും നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയ ക്രമീകരണം കേരള ഗവ.കത്ത് നമ്പർ B1/87/2025 ട്രാൻസ് തീയതി 25/6/2025 അനുശാസിക്കുന്ന വിധത്തിൽ നിർണ്ണയിക്കണം എന്ന നിബന്ധനയ്ക്കു വിധേയമായി KL 13 AQ 2799 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു, സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഒടുക്കിയിട്ടില്ലെങ്കിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ഫീസ് ഈടാക്കേണ്ടതാണ്.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 5

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അപേക്ഷ കോഴിക്കോട് - തളിപ്പറമ്പ് വഴി കൊയിലാണ്ടി , പയ്യോളി , വടകര , മാഹി , തലശ്ശേരി , എടക്കാട് , കണ്ണൂർ , ധർമ്മശാല (AS LSOS) റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 58 R 4142 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ ജില്ലാ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനാണ് . പെർമിറ്റിന് 14/04/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 29.03.2025ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 6

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മോന്താൽ- തലശ്ശേരി വഴി പേരാൽ, മണേതാടി, സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 36 A 8197 നമ്പർ വാഹനത്തിൻ്റെ KL1313/2/1999 പെർമിറ്റ് , പെർമിറ്റുടമയുടെ മരണാനന്തരം അനന്തരാവകാശിയിലേക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം (മരണാനന്തരം) അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 7

അപേക്ഷകനെ യും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ചാലോട് -കണ്ണൂർ എച്ച് ക്യു ആശുപത്രി, കുറ്റ്യാട്ടൂർ പഞ്ചായത്ത് , ചെറുവത്തല
മൊട്ട, മുണ്ടേരി മൊട്ട , വലിയന്നൂർ , കുടുക്കിമൊട്ട റൂട്ടിൽ റൂട്ടിൽ സർവീസ്
നടത്തുന്ന KL59U6273 നമ്പർ S/C വാഹനത്തിന്റെ **KL/13/SC/2019/24**
പെർമിറ്റുമയുടെ മരണാനന്തരം അനന്തരാവകാശിയിലേക്ക് ട്രാൻസ്ഫർ
ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം
(മരണാനന്തരം) അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1.ഹൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2.മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3.പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 8

ഈ ഐറ്റത്തിലെ തീരുമാനം എടുക്കുന്ന വേളയിൽ ഇതേ വിഷയം സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി 08.08.2025 ന് നടന്ന യോഗത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റൽ അജണ്ട ഐറ്റം I ആയി പരിഗണിച്ചു താഴെ പറയുന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടു .

- a .The state Transport Authority has decided to implement the geo-fencing system on a voluntary basis for private stage carriages, as suggested by the Bus Operator’s Association.
- b. As a first step, all RTOs are directed to convene meetings with bus operators urgently. Each RTO must identify at least one route from both urban and rural areas within their jurisdiction for the implementation of the geo fencing system as apilot project.Care should be taken that the selected routes are relevant.

c. The geo -fencing system must be implemented voluntarily in such selected routes before 01.11.2025.

d. All Deputy Transport Commissioners are directed to supervise the district wise/RTO wise meetings to streamline the timings as per the new system 5 minutes/10 minutes time gap must be made at source location.(Termini).

മേൽ തീരുമാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു .

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 9- തെറ്റ് തിരുത്തൽ -

ഐറ്റം നമ്പർ : 68 ബന്ധപ്പെട്ട അജണ്ട ഇനവുമായി പരിശോധിച്ചു

ഐറ്റം നമ്പർ : 86 ബന്ധപ്പെട്ട അജണ്ട ഇനവുമായി പരിശോധിച്ചു

ഐറ്റം നമ്പർ : 87 ബന്ധപ്പെട്ട അജണ്ട ഇനവുമായി പരിശോധിച്ചു

1. ശ്രീ. അരുൺ കെ.വിജയൻ- ഐ.എ.എസ് , ചെയർമാൻ ആർ. ടി. എ&ജില്ലാ കലക്ടർ

DISTRICT COLLECTOR
KANNUR

2. ശ്രീ. അനൂജ് പോലീവാൾ - ഐ. പി.എസ് , മെമ്പർ ആർ. ടി.എ , ജില്ലാ പോലീസ് ചീഫ്, കണ്ണൂർ റൂറൽ

DISTRICT POLICE CHIEF
KANNUR RURAL

3. ശ്രീ. സി.വി.എം ഷരീഫ് , മെമ്പർ ആർ. ടി. എ , ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, നോർത്ത് സോൺ, കോഴിക്കോട്

C.V.M Sharief
Deputy Transport Commissioner
(North Zone), Kozhikode

