

24.02.2025 തിരുതിയിലെ കോഴിക്കോട് ആർ ടി എ യോഗത്തിലെ തീരുമാനം

(സ്ഥലം -കലക്ടറേറ്റ് കോൺഫെറൻസ് ഹാൾ ,കോഴിക്കോട് , സമയം 10.30 AM)

സാന്നിധ്യം :

1. ശ്രീ.സ്റ്റേഫിൻ കുമാർ സിംഗ് , ഐ.എ.എസ് ,ജില്ലാ കളക്ടർ& ചെയർമാൻ ,റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി കോഴിക്കോട്.
2. ശ്രീ.കെ.ഇ.ബൈജു ,ഐ.പി.എസ്,ജില്ലാ പോലീസുധാവി കോഴിക്കോട് (റൂറൽ) & മെമ്പർ ഓഫ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി,കോഴിക്കോട്.
3. ശ്രീ.സി.വി.എം.ഷെരീഫ്,ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നോർത്ത് സോൺ,കോഴിക്കോട് & മെമ്പർ ഓഫ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി,കോഴിക്കോട്

ഐറ്റം നമ്പർ :1

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മലപ്പുറം ആർ.ടി.എയുടെ 18.12.2023 തിയ്യതിയിലെ ആർ .ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 230 ആയി പരിഗണിക്കുകയും 05.09.2024 - ന് നടന്ന കോഴിക്കോട് ആർ.ടി.എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 1 ആയി പരിഗണിക്കുകയും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടിന് വേണ്ടി മാറ്റിവെയ്ക്കുകയും ചെയ്ത **കരുവാരക്കണ്ട്-കോഴിക്കോട് പാളയം ബസ് സ്റ്റാൻഡ്** Via കാളികാവ്, വാണിയമ്പലം, വണ്ടൂർ, തിരുവാളി, എടവണ്ണ, പന്നിപ്പാറ, അരീക്കോട്, ആലുക്കൽ, പെരുംകടവ് ബ്രിഡ്ജ്, കുനിയീൽ, കാവിലട ചെറുവാടി, ചുള്ളിക്കാപറമ്പ്, മാവൂർ, പെരുവയൽ, മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹോസ്പിറ്റൽ Via എളമരം പാലം, എടവണ്ണപ്പാറ (ഓർഡിനറി സർവീസ്) റൂട്ടിൽ **(കോഴിക്കോട് ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള കരുവാരക്കണ്ട്-കോഴിക്കോട് പാളയം ബസ് സ്റ്റാൻഡ്)** പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകൺസിനു വേണ്ടി സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ ലഭ്യമാക്കിയ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് പരിഗണിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഈ മീറ്റിംഗിൽ സമാന റൂട്ടിലെ ആർ ടി എ യുടെ മുൻ തീരുമാനങ്ങൾ ഉദ്ധരിച്ചു കൊണ്ട് യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും , സംഘടനകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് . രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL55 Z 2042 ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ .അബ്ബാസ്.പി .പി , മമ്മദ് ഹാജി പള്ളിപ്പറമ്പൻ ഹൗസ്, കുനിയീൽ , കീഴുപറമ്പ. മലപ്പുറം -673639 , രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL 11 BZ 0151-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീഹാസിൽ, നെയ്യകുളങ്ങര , ചേവായൂർ, കോഴിക്കോട് 673017 , കൂടാതെ കോഴിക്കോട് മാവൂർ സോൺ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് അസോസിയേഷൻ സെക്രട്ടറി , രജിസ്റ്റർ നമ്പർ: KKD/CA/231/2023 , പി.ഓ മാവൂർ, കോഴിക്കോട് -673661 , എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 1 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ ബസ്സുകളുടെ സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് കരുവാരക്കണ്ട്-കോഴിക്കോട് പാളയം ബസ് സ്റ്റാൻഡ് മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിന്റെ സന്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

അതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള സമ്മതത്തിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിക്കുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ :2

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മലപ്പുറം ആർ എയുടെ.ടി.18.12.2023 തിയ്യതിയിലെ ആർ .ടി.എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 190 ആയി പരിഗണിക്കുകയും തളിയാംകണ്ട് **കോഴിക്കോട്-പാളയം ബസ് സ്റ്റാൻഡ്** via വാണിയമ്പലം , വണ്ടൂർ , തിരുവാലി , എടവണ്ണ പന്നിപ്പാറ, അരീക്കോട്, എരഞ്ഞിമാവ്, പന്നിക്കോട്, ചെറുവാടി, മാവൂർ, പെരുവയൽ, മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹോസ്പിറ്റൽ, തൊണ്ടയാട് ജംക്ഷൻ , ബേബി മെമ്മോറിയൽ ജംക്ഷൻ , പുതിയറ സിഗ്നൽ ജംക്ഷൻ , സ്റ്റേഡിയം ജംക്ഷൻ , സി.പി.ഓ ജംക്ഷൻ , പാളയം ജംക്ഷൻ റൂട്ടിൽ **(കോഴിക്കോട് ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള എരഞ്ഞിമാവ് -കോഴിക്കോട് Via പന്നിക്കോട്, ചെറുവാടി, മാവൂർ,**

പെരുവയൽ, മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹോസ്പിറ്റൽ,തൊണ്ടയാട് ജംക്ഷൻ ,ബേബി മെമ്മോറിയൽ ജംക്ഷൻ,പുതിയറ സിഗ്നൽ ജംക്ഷൻ ,സ്റ്റേഡിയം ജംക്ഷൻ ,സി.പി.ഓ ജംക്ഷൻ ,പാളയം ജംക്ഷൻ) വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി മലപ്പുറം സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യുടെ അപേക്ഷയാണിത്.

ഈ മീറ്റിംഗിൽ സമാന റൂട്ടിലെ ആർ ടി എ യുടെ മുൻ തീരുമാനങ്ങൾ ഉദ്ധരിച്ചു കൊണ്ട് യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വാഹനയൂസമുകളിൽ നിന്നും ,സംഘടനകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-11- BZ-0151-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീഹാസിൽ,നെയ്യകുളങ്ങര ,ചേവായൂർ,കോഴിക്കോട് 673017 ,കൂടാതെ കോഴിക്കോട് മാവൂർ സോൺ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് അസോസിയേഷൻ സെക്രട്ടറി ,രജിസ്റ്റർനമ്പർ:KKD/CA/231/2023 ,പി.ഓ മാവൂർ,കോഴിക്കോട് -673661 ,എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 2 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് എരഞ്ഞിമാവ്-കോഴിക്കോട് മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിന്റെ നിലവിലെ സന്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

അതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള സമ്മതത്തിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിക്കുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ :3

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

22.11.2022 നു നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 101- ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച **മണക്കടവ്-മെഡിക്കൽകോളേജ്** Via **പാറക്കണ്ടം ,പെരുമണ്ണ,ചെമ്മളത്തൂർ ,കറ്റിക്കാട്ടൂർ, പൂവാട്ടുപറമ്പ്, ആൻഡ്കോട്ടായി താഴം റൂട്ടിൽ** ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

1. അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് .1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PsTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതേ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. .

.2 ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് .രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-06-E-2432-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.സഫർനാസ്.ടി,S/o.മൊയ്ദീൻ കോയ.ടി,തട്ടാരി ഹൌസ്,മായനാട്.പി.ഓ ,കോഴിക്കോട്-673008, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL57-J-4169-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അഷ് റഫ്.ടി,S/o.കോയക്കുട്ടി ,തെക്കേടത്ത് ,ചുണ്ടപുരം,മാനിപുരം,കൊടുവള്ളി,കോഴിക്കോട് 673572,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-05-AM-0063-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ദുൽമുനീർ.വി.പി,S/o.മൊയ്ദീൻകുഞ്ഞി,വിരിപ്പിൽ, പൊറ്റമ്മൽ,വെള്ളിപ്പറമ്പ, കുറ്റിക്കാട്ടൂർ-673008,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-56-A-9099-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അനീഷ് കെ,കണ്ണഞ്ചേരി,പയ്യടിത്താഴം, പന്തീരാങ്കാവ്,കോഴിക്കോട്-673019,രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-57-A-9989-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.ശിഹാബുദ്ധീൻ.എൻ,S/o.മുഹമ്മദ് കുട്ടി,വലിയപറമ്പിൽ,മുണ്ടു പാലം,പെരുമണ്ണ.പി.ഓ ,കോഴിക്കോട്-673019. എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 3 ന്റെ സമയക്രമത്തിനെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും പൂവാട്ടുപറമ്പ്- മെഡിക്കൽകോളേജ് റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാമ്പ്രത കൂടുതലുള്ളതും , മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് **പൂവാട്ടുപറമ്പ്- മെഡിക്കൽകോളേജ്** മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിന്റെ നിലവിലെ സത്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു** ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ :4

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

- 1) ബഹു:സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പീലിയേറ്റ് ട്രൈബ്യൂണലിന്റെ 15.06.2024 തിയ്യതിയിലെ M.P No.1396/2024 in M.V.A.A No.148/2024 DATE:15.06.2024ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു.
- 2)27.02.2024 നു നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 23- ആയി പരിഗണിച്ചു നിരസിച്ച **തോട്ടയ്ക്കാട് - കൂടരഞ്ഞി -മുക്കം -താമരശ്ശേരി- തിരുവമ്പാടി- മാവൂർ-VIA** തേക്കംകുറ്റി വല്ലാത്തി പാറ - കാറമ്മൂല -കാരമ്മൂല ജംക്ഷൻ -കാരശ്ശേരി ജംക്ഷൻ -അഗസ്റ്റിൻ മുഴി -ഓമശ്ശേരി -കൂടത്തായി -താമരശ്ശേരി - ചുക്കം -കല്ലൂരുട്ടി - കാഞ്ഞിരമുഴി -മുത്തേരി -കല്ലൻതോട് -കട്ടാങ്ങൽ -എം വി ആർ ഹോസ്പിറ്റൽ ജംക്ഷൻ -അരയങ്കോട് മുക്ക് -ചിറ്റാരിപ്പിലാക്കിൽ ആസ് മോഹസിൽ ബസ് സ്റ്റാന്റ് ഇൻടാ ഡിസ്ട്രിക്ട് **റൂട്ടിൽ KL 57 AA 6709** ന് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ താമരശ്ശേരി മുതൽ മുക്കം വരെയും മുക്കം മുതൽ കള്ളൻതോട് വരെയും ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ

സർവീസ് നടത്തുന്നതാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .മേൽ റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ പ്രീകൺസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് .

ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും,കെ എസ് ആർ ടി സി യിൽ നിന്നും മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.27.02.2024 തീയതിയിൽ ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 23- പ്രകാരം നിരസിക്കപ്പെട്ട തീരുമാനത്തിനെതിരെ ബഹു സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പീലിയേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിൽ അപേക്ഷകൻ ഫയൽ ചെയ്ത M.P No.1396/2024 in M.V.A.A No.148/2024 STAT ORDER, DATE:15.06.2024 അപ്പീലിൻറെ ഓർഡർ പ്രകാരം നിലവിൽ കേസ് തീർപ്പാകാതെ കിടക്കുകയാണെന്നും എതിർപ്പുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ **തോട്ടയ്യാട് -കൂടരത്തി -മൂക്കം -താമരശ്ശേരി- തിരുവമ്പാടി- മാവൂർ** റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ പ്രീകൺസി പരിശോധിച്ച വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ബഹു സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പീലിയേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിൽ അപേക്ഷകൻ ഫയൽ ചെയ്ത M.P No.1396/2024 in M.V.A.A No.148/2024 STAT ORDER, DATE:15.06.2024 അപ്പീലിൻറെ നിജസ്ഥിതി അന്വേഷിച്ച റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു . റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം **മാറ്റിവെക്കുന്നു .**

ഐറ്റം നമ്പർ :5

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

1)ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പീലിയേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ 22.01.2025 തീയതിയിലെ M.P No.159/2025 in M.V.A.A No.142/2024 dt 22.01.2025 ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു.

2)27.02.2024 നു നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 9- ആയി പരിഗണിച്ച നിരസിച്ച കോഴിക്കോട് - എടവണ്ണപ്പാറ-അരീക്കോട് VIA -മെഡിക്കൽ കോളേജ് -കുന്നമംഗലം ആർ ഇ സി -മൂക്കം -മാവൂർ- എളമരംപാലം -തൊണ്ടയാട് ഇന്റർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL 33 7557 ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും,കെ എസ് ആർ ടി സി യിൽ നിന്നും മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.27.02.2024 തീയതിയിൽ ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 9- പ്രകാരം നിരസിക്കപ്പെട്ട തീരുമാനത്തിനെതിരെ ബഹു സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പീലിയേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിൽ അപേക്ഷകൻ ഫയൽ ചെയ്ത M.P No.159/2025 in M.V.A.A No.142/2024 dt 22.01.2025 അപ്പീലിൻറെ ഓർഡർ പ്രകാരം നിലവിൽ കേസ് തീർപ്പാകാതെ കിടക്കുകയാണെന്നും എതിർപ്പുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദിഷ്ട റൂട്ട് അന്തർ ജില്ലയാണെന്നും റൂട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം മലപ്പുറം ജില്ലയിലാണെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ഫയൽ ചെയ്ത M.P No.159/2025 in M.V.A.A No.142/2024 dt 22.01.2025 അപ്പീലിൻറെ നിജസ്ഥിതി അന്വേഷിച്ച റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും, സിസ്റ്റർ ആർ ടി എ മലപ്പുറത്തു നിന്നും കൺകൺസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു . റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു .**

ഐറ്റം നമ്പർ :6

ഐറ്റം നമ്പർ 6 ആയി പരിഗണിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്നും അപേക്ഷകൻ അറിയിച്ചതിനാൽ അപേക്ഷയിലെ **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു .**

ഐറ്റം നമ്പർ :7

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

27.02.2024 ലെ ആ.ർടി.എ മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം 36 ആയി പരിഗണിക്കുകയും വിശദമായ അന്വേഷണ റിപ്പോർടിനായി തീരുമാനം മാറ്റി വച്ചിട്ടുള്ളതുമായ **ഏഴുകുളം-ഇയ്യാട്-ബാലുശ്ശേരി-നരിക്കനി** via വെസ്റ്റ് ഇയ്യാട്,കറിയാത്തൻ കാവ്,വട്ടോളി ,കൈപ്പനം ,നന്മണ്ട ,കാരക്കുന്ന് റൂട്ടിൽ KL 08 BD 1795 ന്റെ സറണ്ടർ വേക്കൻസിയിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 08 BD 1795) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 08 BD 1795 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. തീരുമാനം കൈപ്പറ്റി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ടി വാഹനത്തിന്റെ സാധുവായ രേഖകൾ ഹാജരാക്കാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റിനുള്ള അനുമതി റദ്ദാക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :8

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

05.09.2024ന് നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 20 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച **കൊടുവള്ളി-കട്ടാങ്ങൽ** Via ഹൈ സ്കൂൾ റോഡ്,കറുഞ്ഞി , ഇരഞ്ഞിക്കോത്ത്,ചേനോത്ത് ,വലിയപൊയിൽ ,കമ്പനി മുക്ക് ഇൻടാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃപരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 10 Z 2756) ആർ .സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് . യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 10 Z 2756 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു .

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. KL 10 Z 2756 വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി 18.06.2028 ന് അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
3. തീരുമാനം കൈപ്പറ്റി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ടി വാഹനത്തിന്റെ സാധുവായ രേഖകൾ ഹാജരാക്കാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റിനുള്ള അനുമതി റദ്ദാക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :9

ഐറ്റം നമ്പർ 9 ആയി പരിഗണിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷ ഇപ്പോൾ പരിഗണിക്കേണ്ടതില്ലെന്നു അപേക്ഷകൻ അറിയിച്ചതിനാൽ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം **മാറ്റിവെക്കുന്നു** .

ഐറ്റം നമ്പർ 10:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നെല്ലിപ്പൊയിൽ-പേരാമ്പ്ര-ചെമ്പനോട(VIA പുല്ലൂരാംപാറ,പുന്നക്കൽ,കൂടരഞ്ഞി,തിരുവമ്പാടി,മുക്കം, ഓമശ്ശേരി,കടുക്കിൽ,താമരശ്ശേരി,ചുങ്കം,പൂന്തൂർ,എസ്റ്റേറ്റ് മുക്ക്,തലയാട്,കരിയാത്തുപറ,കൂരാച്ചുണ്ട്, നരിനട, ചക്കിട്ട പറ,പൈതോത്ത്,കടിയങ്ങാട്,കറ്റിയാടി,മുള്ളൻകുന്നു,ചെമ്പ്ര ഇൻട്രാഡിസ്റ്റിക്റ്റ് റൂട്ടിൽ KL 13 N 3441- ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും,കെ എസ് ആർ ടി സി യിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും **നെല്ലിപ്പൊയിൽ-പേരാമ്പ്ര-ചെമ്പനോട** റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ പ്രീകൺസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് .

135 km ദൈർഘ്യമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ സമയം സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .ആയതിനാൽ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് നെല്ലിപ്പൊയിൽ-പേരാമ്പ്ര-ചെമ്പനോട പാത ഭാഗത്തുള്ള പ്രീകൺസി റിപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ്. ആയതിനാൽ തീരുമാനം **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ 11:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 ലെ ആർ ടി എ മീറ്റിംഗിലെ ഐറ്റം 30 പ്രകാരം പരിഗണിച്ച **മാറ്റിവെച്ച കോടഞ്ചേരി -ഓമശ്ശേരി -അടിവാരം -താമരശ്ശേരി -ഈങ്ങാപ്പുഴ -തിരുവമ്പാടി (VIA കല്ലൂര മേട് - സെന്റ് മേരീസ് സ്കൂൾ ജംഗ്ഷൻ - ചുണ്ടക്കുന്നു -മണിപ്പാൽ- വേനപ്പാറ -കുപ്പായക്കോട് -കണ്ണോത്ത് -മർകസ് നോളേജ് സിറ്റി - കൈതപ്പൊയിൽ -ചാമുണ്ഡി ജംഗ്ഷൻ -നൂറാം തോട് -ചെമ്പു കടവ് -പൂവത്തിച്ചുവട് -നെല്ലിപ്പൊയിൽ - മീൻമുട്ടി ജംഗ്ഷൻ -പുളിക്കയം -മൈക്കാവ് -കൂടത്തായി - ചുങ്കം -താമരശ്ശേരി ന്യൂ ബസ് സ്റ്റാന്റ് -ശാന്തി നഗർ -കല്ലൂരുട്ടി -തമ്പലമണ്ണ ഇൻട്രാഡിസ്റ്റിക്റ്റ് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃപരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.**

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 10 Z 0759) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ **സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി** KL 10 Z 0759 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു .

- 1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2. KL 10 Z 0759 വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി 30.01.2028 ന് അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
- 3.തീരുമാനം കൈപ്പറ്റി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ടി വാഹനത്തിന്റെ സാധുവായ രേഖകൾ ഹാജരാകാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റിനുള്ള അനുമതി റദ്ദാക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 12:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കോഴിക്കോട്-തിരുവനാടി Via മെഡിക്കൽകോളേജ്, കാരന്തൂർ, കുന്നമംഗലം, ആർ.ഈ.സി, മുക്കം, തൊണ്ടിന്മേൽ, ഓമശ്ശേരി, പുത്തൂർ,മലയമ്മ,കട്ടാങ്ങൽ,നീലേശ്വരം ഇൻട്രാഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല. മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് .1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ (2) 70പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ , രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ് .

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും **കോഴിക്കോട്-തിരുവനാടി** റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ പ്രീകൺസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് . നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ സിറ്റിയിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന ഭാഗം ഏതാണെന്നു വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് **കോഴിക്കോട്-തിരുവനാടി** പാത ഭാഗത്തുള്ള പ്രീകൺസി റിപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ് .ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ കോഴിക്കോട് - തിരുവനാടി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ പ്രീകൺസി പരിശോധിച്ച വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിനും മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള റണ്ണിങ്ങ് ടൈമിങ്ങ് വ്യക്തമാക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ .ടി.എ യോഗത്തിലേക്ക് **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ 13:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കുറുമ്പായിൽ-കൂട്ടാലിട-കോഴിക്കോട്-മെഡിക്കൽ കോളേജ്-അറപ്പിടിക Via നന്മണ്ട,കുമാരസ്വാമി ,മലപ്പുറമ്പ്,എരഞ്ഞിപ്പാലം,ബി.എം.എച്ച്,പൊറ്റമൽ,ബാലുശ്ശേരി,മഞ്ഞപ്പാറ ഇൻട്രാഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ KL 18 R 1080 സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും,കെ.സ് ആർ.ടി.സി യിൽ നിന്നും മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.ബേബി മെമ്മോറിയൽ

ജംക്ഷനിലെ രൂക്ഷമായ ഗതാഗതക്കുരുക്കുകളും എരഞ്ഞിപ്പാലത്തു നിന്നും അരയിടത്തു പാലത്തിലേക്ക് വലത്തോട്ടു തിരിഞ്ഞു പോകാൻ സാധിക്കാത്തതും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ നിലനിൽക്കുന്നുണ്ടെന്നും എതിർപ്പുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

2 .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും കുറുമ്പായിൽ-കൂട്ടാലിട-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ പ്രീകൺസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത്.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് കുറുമ്പായിൽ-കൂട്ടാലിട-കോഴിക്കോട് പാത ഭാഗത്തുള്ള പ്രീകൺസി റിപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ് .ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ കുറുമ്പായിൽ-കൂട്ടാലിട-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ പ്രീകൺസി പരിശോധിച്ച വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തുന്നതിനും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സർവീസ് നിലവിലുള്ള ട്രാഫിക് സംവിധാനത്തിന് വിരുദ്ധമായാണെന്നു എതിർപ്പുകൾ ലഭിച്ചത് പരിശോധിച്ച റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 14:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ഗോതീശരം ബീച്ച്-മെഡിക്കൽ കോളേജ് Via തമ്പി റോഡ്-കയ്യടിത്തോട്-മാറാട് വായനശാല-വട്ടക്കിണർ -മീഞ്ചന്ത-തിരുവണ്ണൂർ ജംഗ്ഷൻ-മാക്കാവ് ജംഗ്ഷൻ-ലുലു മാൾ -വളയനാട് ദേവി ടെംപിൾ-മേത്തോട്ടു താഴം -പാലാട്ട് കാവ്-ഹൈ ലൈറ്റ് മാൾ-പാലാഴി-അത്താണി-ഉമ്മള്ളൂർ താഴം-വെള്ളിപ്പറമ്പ ആസ് മോഹസിൻ സർവീസ് ഇൻട്രാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

2 .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ഗോതീശരം ബീച്ച്-മെഡിക്കൽ കോളേജ് റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ളതും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് സിറ്റി സർവീസ് ആണെന്ന് ബോധ്യപ്പെടുകയും ,മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് ഗോതീശരം ബീച്ച്-മെഡിക്കൽ കോളേജ് മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിന്റെ നിലവിലെ സത്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു** ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 15:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

വട്ടോളി-പുന്തൂർ-കിനാലൂർ-തലയാട് Via ചളിക്കോട്,കാന്തപുരം,പുന്തൂർ,എസ്റ്റേറ്റ് മൂക്ക്,എകരൂൽ, കാപ്പിയിൽ,ഏഴുകണ്ടി,ഉമ്മിണിക്കുന്ന്,എംഎംപറമ്പ്,പടിക്കൽവയൽ, കല്ലുള്ളതോട്, കട്ടിപ്പാറ, ചെമ്പ്രകണ്ട, വി.ഓ.ട്ടി, കോളിക്കൽ, ചീനിമുക്ക് ആസ്സോഫ്യൂസിൽ സർവീസ് ഇൻട്രാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു

വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL-18-C-6187 വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് .

1.അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും ആവശ്യത്തിന് ബസ് സർവീസ് ഇല്ലാത്ത മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല . മേൽ റൂട്ടിലെ ബസ്സുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസിയും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിലെ ജനസാന്ദ്രതയും, നിലവിലെ സ്റ്റേജ് കരിയേജ് സർവീസുകളുടെ അപര്യാപ്തതയും ഒരു പുതിയ ബസ് സർവീസിന്റെ ആവശ്യകതയായി ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യപ്പെടുന്നു.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL-18-C-6187 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു .

1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. KL-18-C-6187 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി 22.06.2028 ന് അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.
3. തീരുമാനം കൈപ്പറ്റി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ടി വാഹനത്തിന്റെ സാധുവായ രേഖകൾ ഹാജരാക്കാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റിനുള്ള അനുമതി റദ്ദാക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ 16:

അപേക്ഷകന് ഹാജരല്ലാത്തതിനാൽ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 17:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കളങ്ങരപിടികകുന്നമംഗലം,മെഡിക്കൽകോളേജ് വഴി മേത്തോട്ടുതാഴം, മറത്തിൽമുക്ക്, ചേവായൂർ, കോവൂർ,ഇരിങ്ങാടൻപള്ളി,കാളാണ്ടിതാഴം,മുണ്ടിക്കൽതാഴം, കോട്ടപറമ്പ്, ചേറിഞ്ചാൽ ആസ് മോഹസിൻ സർവീസ് ഇൻടാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

1.അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല .മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് .1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല .

2. ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും, സംഘടനകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ശ്രീ. സുരേഷ്കുമാർ . എൻ. S/O. രാമ. എൻ, സൗഭാഗ്യമാത്തറ, പൊക്കന്നം, മാക്കാവ് , കോഴിക്കോട്, ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹമീദ്. കെ. എം. എം. ബി. ഓ. എ യൂണിറ്റ് മെഡിക്കൽ കോളേജ്, കോഴിക്കോട് , ശ്രീധരൻ ആചാരി, മാനവീയം വീട്, കാരന്തൂർ പോസ്റ്റ്, കോഴിക്കോട് എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 17 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും **കളങ്ങരപിടിക, കുന്നമംഗലം, മെഡിക്കൽ കോളേജ്** റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാദൃശ കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .

പുതിയ പെർമിറ്റ് നൽകുന്നത് നിലവിലുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിലേക്കും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിലേക്കും നയിച്ചേക്കാം, ഇത് യാത്ര ചെയ്യുന്ന പൊതുജനങ്ങളെയും മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിന്റെ പ്രധാന ഭാഗം നഗര റൂട്ട് പരിധികളിലുള്ളതാണ് . ഇതിനകം കോഴിക്കോട് നഗരം സിറ്റി റൂട്ടുകളിലുള്ള ബസ് സെർവീസിനാലും മൊഫ്യൂസിൽ റൂട്ടുകളിലുള്ള ബസ് സെർവീസിനാലും വളരെയധികം ഗതാഗതക്കുരുക്കിലാണെന്നുള്ളത് പരിഗണിച്ചു കൊണ്ട് നഗര പരിധിയിലേക്ക് മറ്റൊരു പുതിയ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിന് സാധ്യതയില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു** ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 18:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ഫറോക്-രാമനാട്ടുകര VIA ഫെറോക്പേട്ട, കോടമ്പുഴ, പരുത്തിപ്പാറ, ട്രാൻസ്ഫോർമർ, ഫറോക് കോളേജ്, അടിവാരം, ഹോമിയോഹോസ്പിറ്റൽ, ഫറോക് കോളേജ്, റോഡ് ജംഗ്ഷൻ, ചുള്ളി പറമ്പ്, മോഹൂസിൽ സെർവീസ് ഇൻടാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള **KL-72-A-1463** വാഹനത്തിന്റെ ആർ .സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് .

1. ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും, സംഘടനകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL 73 A 5871-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. ഷംനാസ് താഴത്തേരി , താഴത്തേരി ഹൌസ്, പരുത്തിപ്പാറ , ഫാറൂഖ് കോളേജ്-673632, ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് ആൻഡ് ലേബ്ലേഴ്സ് പരുത്തിപ്പാറ ഏരിയ, ഫാറൂഖ് കോളേജ്. രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-84-B-8467-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. അബ്ദുൽ ഹിമാൻ, പാടത്ത് ഹൌസ്, പുളിക്കൽ, മലപ്പുറം, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-11-BM-5797-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. മുഹമ്മദ് അനീഷ്. പി. എം , പാണ്ടികശാല, മംഗലശ്ശേരി, അമ്പലപ്പുറം, ഫെറോഖ്. പി. ഓ, കോഴിക്കോട്, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-11-BB-2139-ന്റെയും, KL-11-AG-7218- ന്റെയും ഉടമയായ ശ്രീ. ശിവദാസൻ. കെ, S/O. പരമേശ്വരൻ നായർ, ഫാറൂഖ് കോളേജ് രാമനാട്ടുകര-673632, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-56-N-6157-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. അഷ്റഫ് . കെ. ടി. പി , S/O. അബൂബക്കർ. കെ. ടി. പി, പെരിങ്ങാട്ടുമീത്തൽ, പന്തീരാക്കാവ് . പി. ഓ, പെരുമണ്ണ, കോഴിക്കോട് -673019, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-73-A5871-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. ഷംനാസ്, S/O. റസാഖ്, താഴത്തേരി ഹൌസ്, ചുള്ളിപ്പറമ്പ് , രാമനാട്ടുകര, ഫെറോക് -673632, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-85-B-3530-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. തഹ്സീന ഇബ്രാഹിം , D/O. ഇബ്രാഹിം, കൊട്ടുവയൽ, നിയർ A4 ഓഡിറ്റോറിയം, സ്രാക് പാടി, ഫെറോക് . പി. ഓ, കോഴിക്കോട് -673631, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-52-P-0130-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. മുജീബ്, S/O. അവലാൻകുട്ടി, കളത്തിങ്കൽ ഹൌസ്, നിയർ

ചുള്ളിപ്പറമ്പ് വായനശാല,പി.ഓ.ഫാറൂഖ് കോളേജ്,പരുത്തിപറ,കോഴിക്കോട്-673632,രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-11-BB-4265-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.നൗഷാദ് അലി,S/o.അബൂ,കൂർത്തട്ടിൽഹൌസ്,പരുത്തിപ്പാറ,പി.ഓ.ഫാറൂഖ് കോളേജ് -673620 എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 18 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ പ്രധാന ടിപ്പുകൾ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്ന പ്രദേശം വഴിയാണെന്നും, ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ ബസ് സർവീസ് കുറവുള്ള മേഖലകളിലൂടെ ടിപ്പുകൾ കുറച്ചുമാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നതെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു .മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള പ്രീക്വൻസി പരിഗണിയ്ക്കുമ്പോൾ ഈ മേഖലയിൽ സാധ്യമായ സമയക്രമം നിർണ്ണയിച്ചു നൽകുന്നത് പ്രായോഗികമല്ലെന്ന് വ്യക്തമാകുന്നു.

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് കോടമ്പുഴ-പരുത്തിപ്പാറ മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിന്റെ നിലവിലെ സന്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും,സാധ്യമായ സമയക്രമം ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

മേൽ കാരണത്താൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 19:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

1)ബഹു: സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അപ്പീലിയേറ്റ് ട്രിബ്യൂണലിന്റെ 10.06.2024 തീയതിയിലെ M.P No.1338/2024 IN M.V.A.A. No.144/2024 date:10.06.2024 ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു.

27.02.2024 ലെ ആർ ടി എ മീറ്റിംഗിൽ item 10 പ്രകാരം പരിഗണിച്ചു നിരസിച്ച **കൊണ്ടോട്ടി-കോഴിക്കോട്** VIA എടവണ്ണപ്പാറ- എളമരം പാലം - ഓമാന്തൂർ-മുണ്ടുകുളം-തൊണ്ടയാട് -മാവൂർ -മെഡിക്കൽ കോളേജ് - ഇന്റർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL 10 Y 5472-ന് അബൂ വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന:പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്. 27.02.2024 ലെ ആർ ടി എ മീറ്റിംഗിൽ item 10 ന്റെ നിരസിച്ച തീരുമാനത്തിനെതിരെ ബഹു STAT യിൽ ഫയൽ ചെയ്ത M.P No.1338/2024 IN M.V.A.A. No.144/2024 date: 10.06.2024 അപ്പീലിന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 21.08.2024 തീയതി സർക്യൂലേഷൻ പ്രകാരം താൽക്കാലിക പെർമിറ്റിന് അംഗീകാരം ലഭിച്ചതുമായ അപേക്ഷയാണിത്.

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും, കെ എസ് ആർ ടി സി യിൽ നിന്നും, സംഘടനകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്നുള്ള എതിർപ്പുകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദിഷ്ട റൂട്ട് അന്തർ ജില്ലയാണെന്നും റൂട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം മലപ്പുറം ജില്ലയിലാണെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ ബഹു.STAT യിൽ ഫയൽ ചെയ്ത M.P No.1338/2024 IN M.V.A.A. No.144/2024 date: 10.06.2024 അപ്പീലിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അന്വേഷിച്ചു റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനും, സിസ്റ്റർ ആർ ടി എ മലപ്പുറത്തു നിന്നും കൺകറൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു. ബഹു.STAT യുടെ പരിഗണനയിലുള്ള കേസ് ആയതിനാൽ ട്രിബ്യൂണലിന്റെ തീരുമാനമനുസരിച്ചു അന്തിമ തീരുമാനം എടുക്കുന്നതിനായി അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം **മാറ്റിവെക്കുന്നു** .

ഐറ്റം നമ്പർ 20:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കുറ്റിക്കടവ്-കോഴിക്കോട്-ഉമ്മള്ളത്തൂർതാഴം-പുവാട്ടുപറമ്പ് റൂട്ടിൽ KL-11-Z-0786-ന്റെ സറണ്ടർ വാക്കൻസിയിൽ **KL55 9342** നായി ഇൻട്രാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ ആർ.സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് .

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും, മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-58-E-3283-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.സുധീഷ് കുമാർ.വി,S/o.ശ്രീമാനണ്ണിനായർ,വൈസ്യം പുറത്ത് ഹൌസ്,മായനാട്.പി. ഓ,ചേവായൂർ,കോഴിക്കോട്-673008,രജിസ്റ്റർനമ്പർKL-58-C-6445-ന്റെഉടമയായ ശ്രീ.റുക്കിയ.കെ, D/o.അലവി,എലഞ്ചേരി ഹൌസ്,കഴിമണ്ണ.പി.ഓ,മലപ്പുറം- 676516.രജിസ്റ്റർനമ്പർKL-58-C-9495-ന്റെഉടമയായ ശ്രീ അഹമ്മദ്. എൻ.പി,S/o.പോക്കർ,നെത്തുകുളങ്ങര,ചേവായൂർ,കോഴിക്കോട് 673017, എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 20 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും പെരുവയലിൽ നിന്ന് കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മെഡിക്കൽ കോളേജ് മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെ സിറ്റി സർവീസുകളും മൊഫ്യൂസിൽ സർവീസുകളും, ഓരോ മിനിറ്റിലും ആവശ്യത്തിലധികം സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് കാലഹരണപ്പെട്ടതോ വർഷങ്ങൾക്ക് മുമ്പ് ഉപേക്ഷിച്ചതോ ആയ പെർമിറ്റുകളുടെ ഒഴിവുകളിൽ പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ നൽകുന്നത് സ്റ്റേജ് കാരേജ് പെർമിറ്റിലെ കച്ചവടത്തെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതും, പോലീസ് കമ്മീഷണർ ഓഫീസ് മുതൽ പാളയം ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള റൂട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം ദേശസാൽകൃത മേഖലയെ ഓവർലാപ്പ് ചെയ്യുന്നതും മേൽപ്പറഞ്ഞ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളായി ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 21:

അപേക്ഷകന് ഹാജരല്ലാത്തതിനാൽ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 22:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

മുക്കം-മൈസൂർപട്ട-കോഴിക്കോട്പാളയം-തോട്ടുമുക്കം Via കാരശ്ശേരിജംഗ്ഷൻ, ആനയാംകുന്ന്, മുരിങ്ങംപുറായി, കോലമുണ്ടായി, തേക്കംകുറ്റി, തോട്ടക്കാട്, കപ്പള, വല്ലത്തായിപാറ, അഗസ്റ്റിൻമുഴി, മണാശ്ശേരി, എൻ.ഐ.ടി,കുന്നമംഗലം,ചേരിഞ്ചാൽ,മുണ്ടിക്കൽതാഴം, മെഡിക്കൽകോളേജ്, അരയിടത്തുപാലം, ജയിൽറോഡ്, സിപിജംഗ്ഷൻ ആസ്സോഫ്യൂസിൽ സർവീസ് ഇൻട്രാ-ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL 57 6452-ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും, മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്നുള്ള എതിർപ്പുകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്.

2.അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മൂക്കം-മൈസൂർപട്ട-കോഴിക്കോട്പാളയം റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ പ്രീക്ലാർസി രേഖപ്പെടുത്താതെയും , നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ പാളയം മുതൽ മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെയുള്ള ഭാഗം പ്രതിപാദിക്കാതെയും ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത്.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് മൂക്കം-മൈസൂർപട്ട-കോഴിക്കോട്പാളയം-തോട്ടുമൂക്കം പാത ഭാഗത്തുള്ള പ്രീക്ലാർസി റിപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ മൂക്കം-മൈസൂർപട്ട-കോഴിക്കോട്പാളയം-തോട്ടുമൂക്കം റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ പ്രീക്ലാർസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി സ്പെസിഫിക് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 23:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പുത്തൂർമഠം-പയ്യടിമീത്തൽ-മാനാഞ്ചിറ- മെഡിക്കൽകോളേജ്-കോർപറേഷൻഓഫീസ് Via പാലാഴി-ഹൈലൈറ്റ്മാൾ-സൈബർപാർക്ക്-മേത്തോട്ടുതാഴം-ന്യൂബസ്സ്റ്റാന്റൽ -ചെവായൂർ ആ സ്റ്റോപ്പിംഗിൽ സർവീസ് ഇൻടോ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL-11AB-9909 ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും, കെ എസ് ആർ ടി സി യിൽ നിന്നും, മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാമ്പ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്നുള്ള എതിർപ്പുകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്. രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-16-E-5099-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.യേശുപത്മൻ.വി.വി,S/o.രാമൻ,മനത്താനത്ത് ഹൗസ് കക്കോടി .പി.ഓ, മക്കട,കോഴിക്കോട്-673611., രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-01-BR-5858-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ദുൽ നവാസ്,S/O.മമ്മദ് കോയ,നവാസ് മഹൽ ,മീഞ്ചന്ത ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജ് .പി.ഓ, കോഴിക്കോട് -673018., രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-11-AD-1265-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.മൊയ്തീൻകോയ.കെ,S/O.മമ്മദ് കോയ,നവാസ് മഹൽ,മീൻചന്ത,പി.ഓ.ആർട്സ് ആൻഡ് സയൻസ് കോളേജ് ,നിയർ വിഎച്ച് എസ് ഇ മീഞ്ചന്ത സ്കൂൾ കോഴിക്കോട്-673018., രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-58-D-3132-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീമതി.റംലബീഗം, W/O.അബ്ദുറഹിമാൻ,നാഗത്താൻ കണ്ടി ,പാലാഴി,കോഴിക്കോട്-673014., രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-11-AD-3669-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ദുൽ കരീം,മലയിൽ,ചെറുവറ്റ,കരുവട്ടൂർ,കോഴിക്കോട്, രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-57-A-6307-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീമതി.ഹാജിറ.സി.ഇ,പാലപ്പറമ്പത്ത്,പാലാഴി,പി.ഓ.ഗുരുവായൂർ അപ്പൻകോളേജ് ,കാലിക്കറ്റ്-673014., രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-57-K-5616-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ദുൽ നസീർ.വി.കെ,കദീസാസ് താനിക്കൽ പറമ്പ്,പന്നിയങ്കര.പി.ഓ,കല്ലായി., രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-35-J-9933-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീമതി. സജിന.കെ.സി, വെള്ളത്തോടത്ത് കണ്ടി,ഗുരുവായൂർ അപ്പൻ കോളേജ് പി.ഓ, പാലാഴി,കോഴിക്കോട്673014, എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 23-നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള മുഴുവൻ റൂട്ടും നിലവിൽ സിറ്റി ബസുകൾ മാത്രം സർവീസ് നടത്തുന്ന

യഥാർത്ഥ സിറ്റി റൂട്ടാണ് സിറ്റിയിൽ പെർമിറ്റുകൾ നിയന്ത്രിച്ചതിനെ മറി കടക്കുന്നതിനു വേണ്ടി മാത്രം സിറ്റി റൂട്ടിനെ തെറ്റായ രീതിയിൽ മൊഫ്യൂസിൽ എന്ന് കാണിച്ചതാണെന്ന് വ്യക്തമാകുന്നു.

പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും ഇടയാക്കും, ഇത് യാത്രക്കാരെയും മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. നിർദ്ദിഷ്ട പാതയുടെ പ്രധാന ഭാഗം നഗര റൂട്ട് പരിധികളാണ്. ഇതിനകം തന്നെ കോഴിക്കോട് നഗരം സിറ്റി സർവീസുകളാലും നിലവിലുള്ള മൊഫ്യൂസിൽ സർവീസുകളാലും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് നിൽ നിൽക്കുന്നുണ്ട് .നിലവിൽ ഇതേ അപേക്ഷ തന്നെ 27-2-2024 ലെ ബോർഡ് മീറ്റിങ്ങിൽ ക്രമ നമ്പർ 38 ആയി പരിഗണിക്കുകയും റോഡ് സുരക്ഷയും മത്സര ഓട്ടം അടക്കമുള്ള നിരവധി പ്രശ്നങ്ങൾ മുൻ നിർത്തി ബോർഡ് തള്ളിക്കളഞ്ഞതുമാണ് .ഇത്തരത്തിൽ സിറ്റിയിൽ മൊഫ്യൂസിൽ എന്ന പേരിൽ പെർമിറ്റുകൾ അനുവദിച്ചാൽ നിലവിൽ ഒരു മിനുട്ടിൽ അഞ്ചും ആറും ബസുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്ന സിറ്റിയിൽ മത്സര ഓട്ടവും അപകട സാധ്യതയും വർദ്ധിക്കുകയും നിലവിൽ സർവീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബസുകൾക്ക് സർവീസ് തുടരാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയും മേൽപ്പറഞ്ഞ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളായി ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു** ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 24:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അരീക്കോട്-കോഴിക്കോട്-പാലയംബസ്സ് റ്റാൻഡ് via പത്തനാപുരം,എരഞ്ഞിമാവ് ,നെല്ലിക്കാപറമ്പ്,മുക്കം, അഗസ്റ്റിൻമുഴി, മുക്കം, മണാശ്ശേരി, കട്ടാങ്ങൽ, ചുല്ലൂർ, എംവിആർ ഹോസ്പിറ്റൽ, വെള്ളലശ്ശേരി, മാവൂർ, , പെരുവയൽ, കുറ്റിക്കാട്ടൂർ,മെഡിക്കൽകോളേജ്,അരയിടത്തുപാലം,ജയിൽറോഡ്,സിപിഓ ജംക്ഷൻ ,പാലയം ജംക്ഷൻ ആസ്ട്രോഫ്യൂസിൽ സർവീസ് ഇന്റർ-ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത് .

.1അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല .മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് .1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു.വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ (2) 70 പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ , രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ് .

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് അന്തർ ജില്ലയാണെന്നും റൂട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം മലപ്പുറം ജില്ലയിലാണെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ എം .വി.ആർ ഹോസ്പിറ്റൽ ഭാഗത്തുള്ള സമയക്രമം വ്യക്തമാക്കാതെയാണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ആയതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ,സിസ്റ്റർ ആർ.ടി.എ മലപ്പുറത്തു നിന്നും കൺകറൻസ് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 25:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മുക്കം-കോടഞ്ചേരി-കൈതപ്പൊയിൽ VIA അഭിലാഷ്ജംക്ഷൻ -മാർക്കറ്റ് റോഡ് -മുക്കംകടവ്ബ്രിഡ്ജ്-കുമാരനെല്ലൂർ-കാരാമൂല-കൂടരഞ്ഞി-കാരാട്ടുപാറ-പുന്നക്കൽ-പൊന്നങ്കയം-പുല്ലൂരമ്പാറ-ഇലത്തുകടവ്-മഞ്ജുവയൽ-നെല്ലിപ്പൊയിൽ-പുലിക്കയ -കണ്ണോത്ത് -മർകസ്റ്റോളേജ്സിറ്റി ഇൻട്രാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

.1അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല .മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് .1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PT.SA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല .അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ (2) 70 പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ , രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

2.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും, കെ എസ്.ആർ.ടി.സി യിൽ നിന്നും, മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ

ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാമ്പ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമായൊന്നുള്ള എതിർപ്പുകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 26:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

05.09.2024 ലെ ആർടിഎ മീറ്റിംഗിൽ item 24 ന്റെ തീരുമാന പ്രകാരം പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച ഫറോക്-ഒട്ടന്ത്ര-മെഡിക്കൽകോളേജ് Via ചെറുവണ്ണൂർ, പന്തീരാങ്കാവ്, പുത്തൂർമഠം, പയ്യടിമീത്തൽ,അത്താണി,എം.എൽ.എറോഡ്,കോവൂർ,ചേവായൂർ,മഠത്തിൽമുക്ക്,മേത്തോട്ടുതാഴം, കുറ്റിയിൽതാഴം,കുളങ്ങരപീടിക,പൊക്കന്നൂർ,മാതറ,ഇരിങ്ങല്ലൂർ,(ഒരുറൗണ്ട് ടിപ്പ് ഫെറോക്സതൽചാലിയംവരെ) , ഇൻടാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL 11 X 5651-ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃപരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്. (in the lapsed vacancy of permit No. KL1111/130/2001 with the same timings of s/c KL10Q-9429.).

1.ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും, മേൽ റൂട്ടിലൂടെയുള്ള സമയക്രമത്തിൽ ഉള്ള എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാമ്പ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമായൊന്നുള്ള എതിർപ്പുകളാണ് ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്.രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-11-BM-5797-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.മുഹമ്മദ് അനീഷ്.പി.എം,S/o.ഹസ്സൻ,പാണികശാല,മംഗലശ്ശേരി,അമ്പലപ്പുറം ഹൗസ് ,ഫറോക് കോഴിക്കോട് - 673631, രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-11-AC-6219-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ദുൽ കലാം.പി,S/o. ഇബ്രാഹിം.പി,പാറോപ്പടി പറമ്പ് വീട് ,പാറോപ്പടി,മേരിക്കുന്ന്,കോഴിക്കോട് 673012, രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-11-BE-3120-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.സെഹുവാൻ.സിപി,S/o.സിപി.കുഞ്ഞിമുസ,ചെറിയപറമ്പത്ത്,പന്തീരാങ്കാവ് പെരുമണ്ണ ,കോഴിക്കോട് 673019., എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 23-നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

2.അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിൽ കാണിച്ചിട്ടുള്ള മുഴുവൻ റൂട്ടും നിലവിൽ സിറ്റി ബസുകൾ മാത്രം സർവീസ് നടത്തുന്ന യഥാർത്ഥ സിറ്റി റൂട്ടാണ്.

പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും ഇടയാക്കും, ഇത് യാത്രക്കാരെയും മറ്റ് റോഡ് ഉപയോക്താക്കളെയും ദോഷകരമായി ബാധിക്കും. നിർദ്ദിഷ്ട പാതയുടെ പ്രധാന ഭാഗം നഗര റൂട്ട് പരിധികളാണ്. ഇതിനകം തന്നെ കോഴിക്കോട് നഗരം സിറ്റി സർവീസുകളാലും നിലവിലുള്ള മൊഫ്യൂസിൽ സർവീസുകളാലും ഗതാഗതക്കുരുക്ക് നിലനിൽക്കുന്നുണ്ട് .

ഇത്തരത്തിൽ സിറ്റിയിൽ മൊഫ്യൂസിൽ എന്ന പേരിൽ പെർമിറ്റുകൾ അനുവദിച്ചാൽ നിലവിൽ ഒരു മിനുട്ടിൽ അഞ്ചും ആറും ബസുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്ന സിറ്റിയിൽ മത്സര ഓട്ടവും അപകട സാധ്യതയും വർദ്ധിക്കുകയും നിലവിൽ സർവീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബസുകൾക്ക് സർവീസ് തുടരാൻ സാധിക്കാത്ത അവസ്ഥയും മേൽപ്പറഞ്ഞ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് തടസ്സങ്ങളായി ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ 27:

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

05.09.2024-ലെ ആർ ടി എ മീറ്റിംഗിൽ Item-28 ന്റെ തീരുമാന പ്രകാരം പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച **ഗുരുവായൂരപ്പൻ കോളേജ്-പുല്ലാളൂർ** Via കുളങ്ങരപീടിക, കുറ്റിയിൽതാഴം, മേത്തോട്ടുതാഴം, മന്തതിൽമുക്ക്,ചേവായൂർ,മെഡിക്കൽ കോളേജ്ഹോസ്പിറ്റൽ, പാലക്കോട്ടുവയൽ, കാളാണ്ടിതാഴം ,മുഴിക്കൽ, ചെറുവറ്റ, പറമ്പിൽബസാർ, പോലൂർഅങ്ങാടി, പയിമ്പ്ര ആസ് മൊഫ്യൂസിൽ സർവീസ് ഇൻട്രാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന:പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള 2025 മോഡൽ വാഹനത്തിന്റെ 4SPCR19BUX605158-എൻജിൻനമ്പറും MAT513058SFB02273-ചെസിസ് നമ്പറും ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്..അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് കൂടുതലും ആവശ്യത്തിന് ബസ് സർവീസ് ഇല്ലാത്ത മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല . മേൽ റൂട്ടിലെ ബസ്സുകളുടെ ഫ്രീകാൻസിയും,നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിലെ ജനസാന്ദ്രതയും, നിലവിലെ സ്റ്റേജ് കരിയേജ് സർവീസുകളുടെ അപര്യാപ്തതയും ഒരു പുതിയ ബസ് സർവീസിന്റെ ആവശ്യകതയായി ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യപ്പെടുന്നു.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ **സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി** 4SPCR19BUX605158-എൻജിൻ നമ്പറും MAT513058SFB02273-ചെസിസ് നമ്പറും ഉള്ള വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് **അനുവദിക്കുവാൻ** താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു .

- 1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2.പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.
- 3. തീരുമാനം കൈപ്പറ്റി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ടി വാഹനത്തിന്റെ സാധുവായ രേഖകൾ ഹാജരാകാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റിനുള്ള അനുമതി റദ്ദാക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ :28

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മാളിക്കടവ് -ബേപ്പൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 19/01/2028 വരെ കാലാവധിയുള്ള **KL 56 B 1875** നമ്പർ ബസിന്റെ **KL111/42/1998** നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് പ്രകാരം മാളിക്കടവിൽ നിന്നും റെയിൽവേയിലേക്കുള്ള സമയം കുറച്ചതായി കാണുന്നു.ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പ്രസ്തുത അപേക്ഷയിൽ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് **തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.**

ഐറ്റം നമ്പർ :29

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട്-സുൽത്താൻബത്തേരി-ലക്കിടി-തളിപ്പുഴ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 22/07/2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള **KL 76 E 2007** നമ്പർ ബസിന്റെ **KL111/439/1996** നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

ഹിയറിങ് സമയത്തു കെ എസ് ആർ ടി സി ഉൾപ്പെടെയുള്ള നിലവിലുള്ള സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് സർവീസ് ഉടമകൾ ഈ അപേക്ഷയെ ശക്തമായി എതിർപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് . മേൽ വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷ GO(P) 13/2023/Tran, Dated:03.05.2023 അംഗീകൃത സ്കീമിന്റെ ക്ലോസ് 19, 5C എന്നിവയുടെ ലംഘനമാണെന്നു കെ എസ് ആർ ടി സി ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഭൂരിഭാഗം സ്ഥലനങ്ങളും വയനാട് ആർടിഎയുടെ പരിധിയിൽ ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പ്രസ്തുത ഓഫീസിൽ നിന്നും കൺകറൻസ് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണെന്നുള്ള നിർദ്ദേശത്തോട് കൂടി അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള **തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു**

ഐറ്റം നമ്പർ :30

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നരിക്കനി-താമരശേരി-ഓമശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 31/12/2027 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL 76 E 1796 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/41/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിലെ വ്യതിയാനങ്ങൾ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആക്ഷേപകരമായ ഓവർലാപ്പിംഗ് ഉള്ളതായും, അംഗീകൃത സ്കീമിന്റെ Notification no.42/2009 ക്ലോസ് 19-ന്റെ ലംഘനമാണെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു .

ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പ്രസ്തുത അപേക്ഷയിൽ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് **തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു**.

ഐറ്റം നമ്പർ :31

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വെള്ളിപറമ്പ - മേത്തോട്ടു താഴം റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 23/08/2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL11BS2889 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/1290/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

സർവീസിന്റെ സമയം തുടങ്ങുന്നതിനു മുൻപ് രാവിലെ വെള്ളിപറമ്പ നിന്നും സിംഗിൾ ടിപ്പ് നൽകി നിലവിൽ ഉള്ള സമയക്രമം പാലിച്ചുകൊണ്ട് സർവീസ് നടത്തുകയും സ്ഥിരം റൂട്ടിൽ ടിപ്പുകൾ കട്ട് ചെയ്യാതെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് -കുളങ്ങരപീടിക ഭാഗത്തു 4 ടിപ്പുകൾ നൽകി വെള്ളിപറമ്പൽ ടിപ്പ് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനാണു പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നത് മൂലം നിലവിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെട്ടില്ല എന്ന് അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്ന് ഈ അതോറിറ്റി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

- 1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ :32

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നരിക്കനി -കൊടുവള്ളി വഴി എളേറ്റിൽ വട്ടോളി മടവൂർമുക്ക്, കച്ചേരിക്കുന്ന്, മാരിവീട്ടിൽ താഴം, പന്തൂർ,വട്ടപ്പാറപ്പൊയിൽ, റൂട്ടിൽ 20-07-2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL1111/464/2001 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 52 H 6804 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ട പകൽ സമയത്ത് മറ്റൊരു സ്റ്റേജ് കാര്യം വാഹനവും സർവീസ് നടത്തുന്നില്ല എന്നതും, യാത്രകൾക്കിടയിൽ മതിയായ സമയ വിടവ് നൽകുന്നതും , മറ്റു ബസ്സുകൾ തമ്മിൽ മത്സരമോ സംഘർഷമോ ഉണ്ടാകാനുള്ള സാധ്യത ഇല്ലാതാക്കുന്ന എന്ന് വ്യക്തമാകുന്നു.നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം യാത്രക്കാർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനകരമാണെന്നതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചപ്പോൾ യോഗത്തിൽ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**.

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :33

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയുംകേട്ടു.

അന്നശ്ശേരി - കോഴിക്കോട് - മെഡിക്കൽ കോളേജ് - അണ്ടിക്കോട് - പട്ടർപാലം - പനങ്ങാട് - പറമ്പത്ത് - പാവയിൽ ചീർപ്പ് റൂട്ടിൽ 13-07-2027 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL1111/229/1997 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 44 D 5556 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

എടക്കര വഴി അന്നശ്ശേരി -ചീക്കിലോട് ഭാഗത്തേക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതു പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാണെങ്കിലും,പാവയിൽ മുതൽ ചീർപ്പ് വരെയുള്ള ഭാഗത്തേക്ക് പൊതുവെ ബസ് സാന്ദ്രത കുറഞ്ഞ റൂട്ടാണ്. ആയതിനാൽ ഈ റൂട്ടിൽ ഒരു ടിപ്പ് കട്ട് ചെയ്യുന്നത് ജനങ്ങൾക്കു യാത്രാ സൗകര്യം കുറയാൻ കാരണമാകുമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

അധിക ടിപ്പുകൾ ധീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും , ഒരു ടിപ്പ് കട്ട് ചെയ്യുന്നതിന്റെയും കാര്യത്തിൽ ഏതാണ് പൊതു ജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ ഉപകാരപ്രദമെന്നതും ,ഏതു വ്യതിയാനത്തിന് മുൻതൂക്കം നൽകണമെന്നും കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള തെളിവുകൾ നിലവിലെ റിപ്പോർട്ടിൽ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ അതോറിറ്റിക്ക് തീരുമാനമെടുക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം **മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു**.

ഐറ്റംനമ്പർ :34

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയുംകേട്ടു.

ഫാറൂക്ക് കോളേജ് -മെഡിക്കൽ കോളേജ് റൂട്ടിൽ റൂട്ടിൽ വരെ കാലാവധിയുള്ള KL11/129/1995 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 30 A 7385 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ അധികമായുള്ള ടിപ്പ് നാഷണലൈസ്ഡ് സെക്ടറിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതിനാലും ഓവർ ലാപ്പിങ് ഉള്ളതിനാലും ബദൽ സംവിധാനങ്ങൾഉണ്ടോ എന്ന് സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് **തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു**.

ഐറ്റംനമ്പർ :35

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയുംകേട്ടു.

നരിക്കുനി - ബാലുശ്ശേരി ,കിനാലൂർ മങ്കയം റൂട്ടിൽ 17-10-2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL1111/492/2001 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 57 AB 7177 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം യാത്രക്കാർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനകരമാണെന്നതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചപ്പോൾ യോഗത്തിൽ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :36

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയുംകേട്ടു.

മീഞ്ചന്ത- മെഡിക്കൽ കോളേജ് റൂട്ടിൽ 07/07/2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL1111/358/2003 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 11 X 7263 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിലുള്ള റൂട്ടിൽ വ്യതിയാനം വ്യതിയാനം അംഗീകരിച്ചാൽ പെർമിറ്റിന്റെ സ്വഭാവം സിറ്റി പെർമിറ്റിലേക്ക് മാറ്റാനുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനും കട്ട് ചെയ്ത റൂട്ടിലെ ഹ്രീകൻസി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുമായി സെക്രട്ടറി ആർ .ടി.എയ്ക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി കൊണ്ട് തീരുമാനം **മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.**

ഐറ്റംനമ്പർ :37

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയുംകേട്ടു.

മാട്ടുപൊയിൽ താഴം -കൊടുവള്ളി മാനിപുരം മൂക്കം താമരശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 08-11-2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL 57 AB 7110 ബസ്സിന്റെ kl11/235/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ എക്സ്പ്ലാൻഷൻ ഉദ്ദേശിച്ചുള്ള വ്യതിയാനത്തിനായുള്ള ഈ അപേക്ഷ നിർദിഷ്ട എക്സ്പ്ലാൻഷൻ ഏരിയകളിലെ ഉൾഗ്രാമങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനകരമാണ് എന്നും നിർദിഷ്ട എക്സ്പ്ലാൻഷൻ ഭാഗത്ത് ഇപ്പോൾ ഒരു സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് മാത്രമാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നതു എന്നും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിലുണ്ട് .

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :38

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കുറ്റിക്കാട്ടൂർ -കുന്നമംഗലം വട്ടപ്പാറപ്പൊയിൽ റൂട്ടിൽ 23/06/2025 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL1111/110/2000 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 56 B 7477 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിലവിലുള്ള എല്ലാ സർവീസുകളും നിലനിർത്തിക്കൊണ്ടു അതിരാവിലെ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന തരത്തിലാണ് അധിക ടീപ്പുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് എന്നും റെയിൽ വഴിയോ കെഎസ്ആർടിസിയിലോ യാത്ര ചെയ്യുന്ന ദീർഘദൂര യാത്രക്കാർക്ക് ഈ വ്യത്യാസം പ്രയോജനപ്പെടും എന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു . ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :39

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെരുമണ്ണ സിറ്റി- മെഡിക്കൽ കോളേജ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 22/12/2029 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL 11 AT 8399 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/317/2004 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ആവശ്യത്തിന് ബസുകൾ ഈ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് എന്ന് കണ്ടെത്തുകയും പെരുമണ്ണ-പന്തീരകാവ് റൂട്ടിന്റെ ഭൂരിഭാഗവും സമയമാറ്റമില്ലാതെ നിലനിർത്തുകയും ബാക്കി നിലവിലുള്ള എല്ലാ സമയക്രമങ്ങളും നിലനിർത്തിയിരിക്കുന്നതിനാൽ ഈ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഫലമായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് അനാവശ്യമായ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നില്ലായെന്നു ഈ അതോറിറ്റി മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**.

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :40

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കന്നിപറമ്പ് -മുഴപ്പാലം -വെള്ളന്തൂർ-ഇഷ്ടിക ബസാർ-കൂഴക്കോട് വേങ്ങേരിമം -വെള്ളലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 15/12/2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL 10 AB 7960 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/242/2001 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ വ്യതിയാനം പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും വിരിപ്പിൽ മുതൽ ചെട്ടിക്കടവ് വരെ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സർവീസ് നടത്തുന്നില്ലായെന്നു കണ്ടെത്തുകയും വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഫലമായി പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഉപകാരപ്രദമാണെന്നു വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു .

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :41

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഓമശ്ലേരി-കൊടുവള്ളി-താമരശ്ലേരി-മുക്കം- മാനിപ്പുരം -വഴി അമ്പലക്കണ്ടി-പുത്തൂർ- മാതോലത്ത് കടവ് - നടമ്മൽ പൊയിൽ - ചുണ്ടപ്പുറം - അണ്ടോണ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 22/5/2027 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL 10 AH 9255 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/1262/2017 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ വ്യതിയാനം പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിലവിലുള്ള എല്ലാ യാത്രകളും നിലനിർത്തിയിരിക്കുന്നതായും ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനം ചെയ്യുന്ന തരത്തിൽ അധിക ടിപ്പുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതായും വ്യതിയാനത്തിന്റെ ഫലമായി കൊടുവള്ളിയിൽ നിന്ന് ഓമശ്ലേരിയിലേക്കുള്ള യാത്രക്കാർക്ക് ഉപകാരപ്രദമാണെന്നു വിലയിരുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :42

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

05/09/2024 ലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 75 ആയി മാറ്റിവച്ച **അറപ്പുഴ - മെഡിക്കൽ കോളേജ്**-വഴി മാവൂർ റോഡ് -പെരുമണ്ണ -പന്തീരാകാവ് - മാക്കാവ് സിറ്റി സ്റ്റൻഡ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 03/11/2029 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL 58 D 9594 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/441/1994 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നത് പുനഃ പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ വ്യതിയാനം ഹൈ-ലൈറ്റ് മാൾ , സിറ്റി-മാക്കാവ്-പന്തീരാകാവ് ഹൈ-ലൈറ്റ് മാളിൽ നേരിട്ട് സർവീസ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ വ്യതിയാനം ഈ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് ഷോപ്പിംഗ് മാളിലെ തൊഴിലാളികൾക്കും സന്ദർശകർക്കും പ്രയോജനപ്പെടും.ഇതിൽ അറപ്പുഴയിൽ നിന്ന് ആരംഭിക്കുന്ന മൂന്ന് ടിപ്പുകൾ വെട്ടിക്കുറയ്ക്കാൻ നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.മെഡിക്കൽ കോളേജിൽ നിന്ന് കളണ്ടിത്താഴത്തേക്ക് യാത്ര നീട്ടുന്നത് പൊതു ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനപ്രദമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :43

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

05-09-2024 ലെ ആർ ടി ഏ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 82 ആയി പരിഗണിക്കുകയും വൈകിയതിനുള്ള കാരണം ബോധിപ്പിക്കാത്തതിനാൽ മാറ്റി വച്ചിട്ടുള്ളതുമായ **ഊർക്കടവ് - വെള്ളിമാടുകന്ന്** റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL18B2893 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/205/2003 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി ഉണ്ടായ കാലതാമസം മാപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

KL18B2893 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/205/2003 നമ്പർ പെർമിറ്റിന്റെ കാലാവധി 10-04-2023ൽ തീർന്നതായി കാണുന്നു.26.03.2023 തിയ്യതിലാണ് പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കേണ്ടത്. എന്നാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നത് 21.03.2024 നാണ്.അപേക്ഷയിൽ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട സർട്ടിഫിക്കറ്റിന്റെ കാലാവധി 02.04.2023 മുതൽ 28.08.2023 വരെ മാത്രമാണ്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപേക്ഷ വൈകി സമർപ്പിക്കാൻ ഉണ്ടായ കാരണം ബോധിപ്പിച്ചെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധിക്കുള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല.ആയതിനാൽ മതിയായ കാരണം ബോധിപ്പിക്കുവാനുള്ള പോരായ്മകൾകൊണ്ട് അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു**

ഐറ്റംനമ്പർ :44

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഗോവിന്ദപുരം - മെഡിക്കൽ കോളേജ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL11X4050 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/318/2004 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ യാഥാർത്ഥമാണെന്നു ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനു **അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :45

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL76D3701 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/28/1994 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ യാഥാർത്ഥമാണെന്നു ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനു **അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :46

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കാരാട് -സിറ്റി റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL 10 BC 6477 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL/11/SC/2019/17 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ യാഥാർത്ഥമാണെന്നു ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനു **അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :47

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ചേവരമ്പലം-കോഴിക്കോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL 72 D 9111 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/316/2004 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ യാഥാർത്ഥമാണെന്നു ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനു **അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :48

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട്-പെരുമുള വഴി കൂടരഞ്ഞി-തിരുവനാടി ഓമശ്ശേരി-മലയമ്മ-കുന്നമംഗലം -കാരന്തൂർ-മെഡിക്കൽ കോളേജ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL 12 C 9399 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/21/1987 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ യാഥാർത്ഥമാണെന്നു ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനു **അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :49

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

05/09/2024 ലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 88 ആയി മാറ്റിവച്ച **താമരശ്ശേരിമുക്കം ചെറുവാടി-അരിക്കോട്** റൂട്ടിൽ 21/03/2021 വരെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി അവസാനിച്ച KL 10 Z 9436 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/411 /2001 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കലും, റീപ്ലേസ്മെന്റിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ യാഥാർത്ഥമാണെന്നു ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു.. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനു **അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

പെർമിറ്റ് പുതുക്കലിനു വിധേയമായി **റീപ്ലേസ്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

ഐറ്റംനമ്പർ :50

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

എലത്തൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ -കോഴിക്കോട് റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റൂട്ടിൽ **സർവീസ് നടത്തുന്ന** KL 11 T 1179 -സ്റ്റേജ് **ക്യാരേജിന്റെ** KL1111/117/1996 നമ്പർ പെർമിറ്റ് KL 11 CB 5157 ബസിലേക്ക് **റീപ്ലേസ്മെന്റ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള** അപേക്ഷയാണിത്.

KL 11 T 1179 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 02.01.2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 02.01.2025 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി **റീപ്ലേസ്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ് .

ഐറ്റംനമ്പർ :51

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അരീക്കോട്-കോഴിക്കോട്- റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 35 A 2329 -സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/3585/2018 നമ്പർ പെർമിറ്റ് KL 59 A 8714 ബസിലേക്ക് റീപ്ലേസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

KL 34 A 2329 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 04/12/2028 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു.രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ ശരിയായ സമയത്തു തന്നെ സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി **റീപ്ലേസ്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക .
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ് .

ഐറ്റംനമ്പർ :52

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ബേപ്പൂർ-പുതിയാപ്പ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന S/C KL 11 T 7443 -സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/119/1995 നമ്പർ പെർമിറ്റ് S/C KL 11 CA 7020 ബസിലേക്ക് റീപ്ലേസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു (3)81 കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ .അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി **റീപ്ലേസ്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക .
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ് .

ഐറ്റംനമ്പർ :53

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പാറമ്മൽ-മെഡിക്കൽ കോളേജ്-രാമനാട്ടുകര- ഫറോക്ക് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 11 R 9369-സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/351/2003 നമ്പർ പെർമിറ്റ് KL 11 AA 5459 ബസിലേക്ക് റീപ്ലേസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

KL 11 R 9369 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 11/10/2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ ശരിയായ സമയത്തു തന്നെ സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി **റീപ്ലേസ്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക .
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ് .
4. വാഹനം 20 വർഷം പൂർത്തിയായത് 28/08/2023 തിയ്യതിലായതിനാൽ റീപ്ലേസ് അനുവദിച്ചതിനു ശേഷം ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ കറന്റ് റെക്കോർഡ്സ് ഹാജരാക്കി വാഹനം റീപ്ലേസ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :54

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റംനമ്പർ :55

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക .ഒ .
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :56

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക .

ഐറ്റംനമ്പർ :57

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ .ഒ.സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റംനമ്പർ :58

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഒ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക .
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :65

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :66

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :67

ആർ.ടി.എ യോഗത്തിൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചപ്പോൾ അപേക്ഷകൻ ഹാജരായിട്ടില്ല.ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവച്ചിരിക്കുന്നു.

ഐറ്റംനമ്പർ :68

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :69

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :70

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :83

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

01-01-2025 തിയ്യതിയിൽ ട്രാൻസ്ഫർ ഓഫ് പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുന്നതിൽ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ശ്രീ.ഹാരിസ് കെ.എം.എന്നയാൾ കോയിലാണ്ടി ബഹു .മുൻസിഫ് കോടതി മുൻപാകെ സമർപ്പിച്ച IA NO 2/2025,OS33/2025 നമ്പർ കേസ് ഫയൽ ചെയ്തതായി ബോധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് . കേസിയുടെ നിജസ്ഥിതി അന്വേഷിച്ച റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നതിനു സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു. റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു .**

ഐറ്റംനമ്പർ :84

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.
4. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിന്റെ ഭൂരിഭാഗം പ്രദേശങ്ങളും മലപ്പുറം ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലാണെന്നു കാണുന്നു. ആയതിനാൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ മലപ്പുറം ആർ ടി എ യിലേക്ക് കൈമാറ്റത്തിന് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.

ഐറ്റംനമ്പർ :85

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :86

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :87

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :100

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :101

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :102

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :103

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :104

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :105

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ബേപ്പൂർ-കണ്ടുപറമ്പ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 09-03-2025 വരെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി ഉള്ള KL 11 BM 6299-സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/35/2005 നമ്പർ പെർമിറ്റ് ഉടമ മരണപ്പെട്ടതിനാൽ അനന്തരാവകാശിയുടെ പേരിൽ മാറ്റുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയും പെർമിറ്റ് റിന്യൂവൽ അപേക്ഷയുമാണിത് .

KL 11 BM 6299 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം) സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു. അപേക്ഷകനെയും അനന്തരാവകാശികളെയും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നേരിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതും ബന്ധപ്പെട്ടവർ സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം) അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി **പുതുക്കുന്നതിനു അനുവാദം നൽകിയിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :106

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :107

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു. **കട്ടിപ്പാറ-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന 21-03-2026 വരെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി ഉള്ള KL 56 G 6234-സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/45/2006 നമ്പർ പെർമിറ്റ് വാഹന ഉടമ മരണപ്പെട്ടതിനാൽ അനന്തരാവകാശിയുടെ പേരിൽ മാറ്റുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.**

KL 56 G 6234 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം) സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു. അപേക്ഷകനെയും അനന്തരാവകാശികളെയും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നേരിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതും ബന്ധപ്പെട്ടവർ സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം) അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :108

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :121

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :122

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :123

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :124

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :125

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ബേപ്പർ-സിറ്റി സ്റ്റാൻഡ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 11 Y 9808 -സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/359/2003 നമ്പർ പെർമിറ്റ് **ഉടമ മരണപ്പെട്ടതിനാൽ അനന്തരാവകാശിയുടെ പേരിൽ** മാറ്റുന്നതിന് 22/11/2022 ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 99 ആയി അംഗീകരിച്ച അപേക്ഷ പുനഃപരിശോധിക്കുന്നതിനും, പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുമുള്ള അപേക്ഷയുമാണിത്.

KL 11 Y 9808 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം) സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു.അപേക്ഷകനെയും അനന്തരാവകാശികളെയും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നേരിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതും ബന്ധപ്പെട്ടവർ സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം)**

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദവും നൽകിയിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :126

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കുന്നമംഗലം -കക്കോടി-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന 09/10/2025 വരെ പെർമിറ്റ് കാലാവധി ഉള്ള KL 11 AD 8721-സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമ മരണപ്പെട്ടതിനാൽ അനന്തരാവകാശിയുടെ പേരിൽ മാറ്റുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

KL 11 AD 8721 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം) സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു.അപേക്ഷകനെയും അനന്തരാവകാശികളെയും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നേരിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതും ബന്ധപ്പെട്ടവർ സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം)**

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റംനമ്പർ :127

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ചെലവൂർ-പുളക്കടവ്-സിറ്റി റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന 14/01/2025 ന് പെർമിറ്റ് കാലാവധി അവസാനിച്ച KL 25 7845 -സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമ മരണപ്പെട്ടതിനാൽ അനന്തരാവകാശിയുടെ പേരിൽ മാറ്റുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയും, പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയുമാണിത്.

KL 25 7845 നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം) സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു.അപേക്ഷകനെയും അനന്തരാവകാശികളെയും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നേരിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതും ബന്ധപ്പെട്ടവർ സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്.ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം (മരണാന്തരം)**

അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഓ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കു വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അനുവാദവും നൽകിയിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

ഐറ്റംനമ്പർ :128

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യുടെ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായി സാധൂകരിക്കുന്നു.

ഐറ്റംനമ്പർ :129

അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.കോഴിക്കോട് കുറ്റ്യാടി റൂട്ടിൽ സ്വകാര്യ ബസുകൾ മൂന്നറിയിപ്പില്ലാതെ പണിമുടക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച വിഷയം പരിശോധിച്ച ആവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും കോഴിക്കോട് കുറ്റ്യാടി റൂട്ടിൽ പണി മുടക്കിയ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ വിവരങ്ങളൊന്നും രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത്.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനായ ശ്രീ .രവി ഉള്ളിയേരിയെ നേരിൽ കേൾക്കുന്നതിനായി നോട്ടീസ് അയക്കുന്നതിനും,പണി മുടക്കിയ വാഹനങ്ങളുടെ വിവരങ്ങൾക്കുമായി സെക്രട്ടറി ആർ .ടി.എയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

ഐറ്റംനമ്പർ :130

അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു.കോഴിക്കോട് -വയനാട് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 76 E 2007, KL 73 E 5335, KL 57 G 3016 സ്വകാര്യ ബസുകളുടെ പെർമിറ്റ് ആർ ടി എ ബോർഡിൽ സസ്പെൻഡ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

തയ്യാറാക്കിയ ചലാനിലെ ഓരോ കുറ്റകൃത്യവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കോമ്പൗണ്ടിംഗ് ഫീസ് പെർമിറ്റ് ഉടമ അടക്കേണ്ടതാണെന്നു വിലയിരുത്തുന്നു. മേൽപ്പറഞ്ഞ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ പെർമിറ്റ് 15.04.2025 മുതൽ 15 ദിവസത്തേക്ക് **സസ്പെൻഡ് ചെയ്യാനും** ഈ അതോറിറ്റി തീരുമാനിക്കുന്നു. സസ്പെൻഷൻ കാലയളവിൽ പെർമിറ്റ് ഉടമ വാഹനത്തിന്റെ ഗാരേജിന്റെ സ്ഥലം അറിയിക്കുകയും , സെക്രട്ടറി ആർടിഎ ഈ കാലയളവിൽ വാഹനത്തിന്റെ സേവനം നിരീക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യേണ്ടതാണ്. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് സസ്പെൻഷൻ പകരം പ്രതിദിനം 1000 രൂപ വീതം പിഴ അടച്ച് സസ്പെൻഷനിൽ നിന്ന് ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള അവസരം കൂടി നൽകുന്നു.

ഐറ്റംനമ്പർ :131

പുതിയ സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് പെർമിറ്റിനു വേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുമ്പോൾ അപേക്ഷകൻ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ , പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് , വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ അഫിഡവിറ്റ് എന്നിവ ഹാജരാക്കണമെന്ന നിബന്ധന ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.

ഐറ്റംനമ്പർ :132

സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർ , കണ്ടക്ടർ, ക്ലീനർ എന്നിവർക്ക് പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ ഇത് സംബന്ധിച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അധികാരികൾ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ് .

സപ്ലൈമെന്റിയിലെ തീരുമാനം

സപ്ലൈമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:1

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

24-10-2024 തിയ്യതിയിലെ മലപ്പുറം ആർ.ടി.എ മീറ്റിങ്ങിലെ ഐറ്റംനമ്പർ 92- ആയി പരിഗണിക്കുകയും, രാമനാട്ടുകര-ചിക്കോട് എച്ച്.എച്ച്.എസ്,VIA ,രാമനാട്ടുകരപ്പൈ ഓവർ ജംക്ഷൻ ബൈ പാസ് റോഡ് പാറമ്മൽ അഴിഞ്ഞിലം ,കാരാഡ് ,തിരുത്തിയാഡ് ,ചെന്നൈയിൽ ,പള്ളിയാലി ,ആക്കോട് ,ഊർക്കടവ് ,മുണ്ടമുഴി ,വാഴക്കാട് ,എടവണ്ണപ്പാറ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് ,കക്കോവ് ,പുഞ്ചപ്പാടം ഇൻ്റർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് വഴിയുള്ള(കോഴിക്കോട് ആർ .ടി.എയുടെ പരിധിയിലുള്ള രാമനാട്ടുകര-പാറമ്മൽ) പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി മലപ്പുറം ആർ ടി എ യുടെ അപേക്ഷയാണിത്.

യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള മലപ്പുറം റീജണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻവിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകറൻസ്) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

സപ്ലൈമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:2

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

24-10-2024 തിയ്യതിയിലെ മലപ്പുറം ആർ.ടി.എ മീറ്റിങ്ങിലെ ഐറ്റംനമ്പർ 73- ആയി പരിഗണിക്കുകയും KL-10-N-4828-ന്റെ സറണ്ടർ വാക്കൻസിയിൽ കോഴിക്കോട്-വണ്ടൂർViaമെഡിക്കൽകോളേജ് ,പെരുവയൽ,ഊർക്കടവ്, മുണ്ടമുഴി,വാഴക്കാട്,എടവണ്ണപ്പാറ,പൂങ്കുടി,അരീക്കോട്,പന്നിപ്പാറ,എടവണ്ണ ആൻഡ് തിരുവാലി ഹാൾട് അറ്റ് എടവണ്ണപ്പാറ ആസ് ഓർഡിനറി സർവീസ് ഇൻ്റർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് വഴിയുള്ള(കോഴിക്കോട് ആർ .ടി.എയുടെ പരിധിയിലുള്ള കോഴിക്കോട്- ഊർക്കടവ് .) പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി മലപ്പുറം ആർ ടി എ യുടെ അപേക്ഷയാണിത്.

ഈ മീറ്റിംഗിൽ സമാന റൂട്ടിലെ ആർ ടി എ യുടെ മുൻ തീരുമാനങ്ങൾ ഉദ്ധരിച്ചു കൊണ്ട് യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വാഹനയൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും ,സംഘടനകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് .രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-17-BG-0606-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.നാസർ.കെ.പി,കുഴിപ്പള്ളിമീത്തൽ,പതിരാക്കാവ്.പി.ഓ ,കോഴിക്കോട്,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-12-D-5995-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.കെ .സി.മൊയ്ദീൻ കുട്ടി ,S/o.പോക്കർ ,നൗഷീസ് മനസിൽ,ഓമാന്തൂർ.പി.ഓ,മലപ്പുറം,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-10-BD-9849-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ .അബൂൽ റാഷീദ്,S/o.മമ്മദ്കുട്ടി,കളത്തിൽ ഹൗസ് ,മുണ്ടമുഴി,മലപ്പുറം,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-35-1116-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബൂൽപത്തീഫ്,S/o.മമ്മദ്.കെ,കുറിക്കൽ ഹൗസ് ,മേയ്ലൂ.പി.ഓ,ഉറങ്ങാട്ടിരി,അരീക്കോട്,മലപ്പുറം-673639,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-84-C-4899-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അനീസ് .പി എം,S/o.അലവി.പി.എം,പൊറ്റമ്മൽ മീത്തൽ ഹൗസ് ,മുണ്ടമുഴി,വാഴക്കാട്.പി.ഓ,മലപ്പുറം-673640,കൂടാതെ കോഴിക്കോട് മാവൂർ-സോൺ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് അസോസിയേഷൻ സെക്രട്ടറി,രജിസ്റ്റർനമ്പർ:KKD/CA/231/2023,പി.ഓ മാവൂർ,കോഴിക്കോട്-673661 എന്നിവരാണ് സപ്ലൈമെന്റി ഐറ്റം 2 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ ബസ്സുകളുടെ സാമ്പ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് കോഴിക്കോട്-വണ്ടൂർ മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിൻ്റെ നിലവിലെ സത്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

അതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള സമ്മതത്തിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു.

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:3

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024ന് നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 07 ആയി പരിഗണിച്ച തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ച **മാവൂർ-കൊടുവള്ളി Via** വെള്ളലശ്ശേരി ,ആർ ഇ സി.കട്ടാങ്ങൽ,തലപ്പെരുമണ്ണ,ബ്രിഡ്ജ് കരീറ്റിപ്പറമ്പ് ഇൻട്രാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL 56 A 6039- ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃപരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്. ഹിയറിങ്ങിനിടെ അപേക്ഷകൻ **KL 56 A 6039** സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനം ഹാജരാക്കിയെങ്കിലും അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുന്ന വേളയിൽ, ഈ വാഹനം ടിയാളുടെ പേരിലല്ല എന്ന് കാണുന്നു.

ഈ മീറ്റിംഗിൽ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും, മേൽ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-11-AF-7497-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.ഗോപിനാഥൻ.വി,S/o.ശ്രീമാനണ്ണിനായർ,സൗപർണിക,മുത്തേടത്ത് കളം ,കാരന്തൂർ, കുന്നമംഗലം, കോഴിക്കോട്-673571,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-10-AX-2736-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.ദിനേശൻ ഉമറോട്ട് ,രാമൻ ,കുന്നത്ത് ഹൌസ് ,വാഴക്കാട്,ചെരുവായൂർ .പി .ഓ ,മലപ്പുറം, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-10-BB-9802-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ബാസ് പി പി മമ്മദ് ഹാജി ,പള്ളിപറമ്പൻ കുനിയൽ,കീഴ് പറമ്പ് .പി.ഓ മലപ്പുറം -673639 ,രജിസ്റ്റർ നമ്പർKL-57-AA-4846ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബൂബക്കർ പി ,അഹമ്മദ് ഹാജി,പാറയിൽ ഹൌസ് ,കരുവൻ പൊയിൽ ,കാരാട്ട് പൊയിൽ,കിഴക്കോത്ത്,കൊടുവള്ളി.കോഴിക്കോട് -6735 72, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-03-Z-9178-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.മുജീബ് റഹിമാൻ .സി.കെ,S/o.ഇമ്പിച്ചമ്മദ്,ചെറുകുന്നത്ത് ഹൌസ് , നെല്ലിക്കാപറമ്പ്,കൊടിയത്തൂർ,കോഴിക്കോട്-673602,തോമാസ് ഇസാക്,തേങ്ങാമുട്ടിൽഹൌസ് കോടഞ്ചേരി, കോഴിക്കോട്, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-58-K-5477ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.നൗഷാദ് .പി.S/o.ഇബ്രാഹിം ,പുറയിൽ ഹോസ് ,തലപ്പെരുമണ്ണ,കരുവാൻ പൊയിൽ ,കൊടുവള്ളി കോഴിക്കോട്- 673572,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-10-AW-9221 ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.മുനീർ.പി ,S/o.അബ്ദുൽ റഹിമാൻ ,പുറയിൽ ഹൌസ് ,കരുവാൻ പൊയിൽ .കൊടുവള്ളി കോഴിക്കോട് -673572 എന്നിവരാണ് സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം 3 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും **മാവൂർ-കൊടുവള്ളി** റൂട്ടിൽ ബസ്സുകളുടെ സാമ്പ്രത കൂടുതലുള്ളതും, മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് **മാവൂർ-കൊടുവള്ളി** മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിന്റെ നിലവിലെ

സത്തലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:4

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024ന് നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 08 ആയി പരിഗണിച്ചു തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചു നരിക്കുനി-പടനിലം-കട്ടാങ്ങൽ -മുക്കം VIA താഴെ പടനിലം-കളരിക്കണ്ടി -തലപ്പെരുമണ്ണ -അഗസ്ത്യൻ മുഴി, ഇൻടാ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL 50 B 1541- ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃപരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ ടൈം ക്ലാഷ് സംബന്ധിച്ച എതിർപ്പുകളല്ലാതെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ വിശദമായ അന്വേഷണത്തിൽ നരിക്കുനി-കളരിക്കണ്ടി കട്ടാങ്ങൽ-മുക്കം വഴി താഴെപടനിലം-തലപ്പെരുമണ്ണ-അഗസ്ത്യൻ മുഴി റൂട്ടിൽ 3 സ്റ്റേജ് കാർഡ് വാഹനങ്ങൾ സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമായി.പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ശരാശരി 2 മുതൽ 10 മിനിറ്റ് സമയ ഇടവേളകളിൽ മിതമായ സർവീസ് ഉള്ള മേഖലയായതിനാൽ നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് ഈ റൂട്ടിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 50 B 1541- നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു .

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.
3. തീരുമാനം കൈപ്പറ്റി ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ ടി വാഹനത്തിന്റെ സാധുവായ രേഖകൾ ഹാജരാകാത്ത പക്ഷം പെർമിറ്റിനുള്ള അനുമതി റദ്ദാക്കപ്പെടുന്നതാണ്.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:5

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കൈതപ്പൊയിൽ -കോടഞ്ചേരി -തിരുവമ്പാടി -മുക്കം -കൂരോട്ടുപാറ -VIA നോളേജ് സിറ്റി -കണ്ണോത്ത്-കോടഞ്ചേരി-മുറംബാത്തി -തിരുവമ്പാടി-എസ്റ്റേറ്റ് ഗേറ്റ് -വിൻഡ് പൈപ്പ് പാലം വയ പുലിക്കയം -തൊട്ടുമൊഴി -നെല്ലിപ്പൊയിൽ -നാരങ്ങാത്തോട് ഇൻടാ -ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല.. മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ, ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ

വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) ,അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ , രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:6

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

തിരുവനാടി -മോങ്ങം VIA ഗേറ്റുവാടി -കൂടരഞ്ഞി -മുക്കം -നെല്ലിക്കാപറമ്പ് -മാട്ടുമുറി -പന്നിക്കോട് -കാവിലട -കുനിയൽ -പെരുങ്കടവ്ബ്രിഡ്ജ് -അരീക്കോട് -കാവനൂർ -എളയൂർ -പുക്കളത്തൂർ ഇന്റർ -ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല.. മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ, ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) ,അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ച നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന കാവിലട മുതൽ മോങ്ങം വരെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളും മലപ്പുറം ആർടിഎയുടെ പരിധിയിൽ ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ .ടി.എ പ്രസ്തുത ഓഫീസിൽ നിന്നും കൺകറൻസ് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണെന്നു നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ,അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ.ടി.എ യോഗത്തിലേക്ക് **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:7

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ബാലുശ്ശേരി-താമരശ്ശേരി-കാരാടിബസ്സ് റ്റാൻഡ്,തലയാട്,കിനാലൂർഎസ്റ്റേറ്റ്, കറുവനാലിൽ, കരിയാത്തൻകാവ്,കൂട്ടാലിട, Via അറപ്പിടിക, വട്ടോളി, ഏകരൂൽ, എസ്റ്റേറ്റ് മൂക്ക്, പൂന്തൂർ, കുന്നിപൊയിൽ, പുന്നത്തു **ഇൻടാ-ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റൂട്ടിൽ** അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ റെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല. മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ, ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് . ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല . പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) , അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ , രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ് .

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും **ബാലുശ്ശേരി-താമരശ്ശേരി റൂട്ടിൽ** സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ പ്രീകൺസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് .

ആയതിനാൽ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് **ബാലുശ്ശേരി-താമരശ്ശേരി** പാത ഭാഗത്തുള്ള പ്രീകൺസി റിപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ് . ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ ബാലുശ്ശേരി -താമരശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ പ്രീകൺസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ടും, അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:8

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കോഴിക്കോട്-കൈതപ്പൊയിൽ Via കോട്ടുളി -കോവൂർ -ഇരിങ്ങാടൻപള്ളി -മുണ്ടിയ്ക്കൽതാഴം-കാരന്തൂർ-കുന്നമംഗലം-പിലാശ്ശേരി-മാനിപുറം-ഓമശ്ശേരി-തിരുവമ്പാടി-തമ്പലമണ്ണ -മുറമ്പാത്തി-കോടഞ്ചേരി-കണ്ണോത്ത് -കോട്ടുളി -ഇരിങ്ങാടൻപള്ളി-വയനേതാജിനഗർ -ചേവരമ്പലം ഇൻടാ -ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല. മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ, ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് . ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല . പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം.

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) , അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ , രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്..

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും **കോഴിക്കോട്-കൈതപ്പൊയിൽ** റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസി രേഖപ്പെടുത്താതെയും , റൂട്ട് സ്കെച്ച് ഉൾപ്പെടുത്താതെയും, വയനാട് സ്കീമിന്റെ ഓവർലാപ്പിംഗ് ഉണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാക്കാതെയുമാണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് . നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഓരോരോ ടിപ്പുകളും ഏത് റൂട്ടിലൂടെയാണെന്നു പരാമർശിച്ചിട്ടില്ല .

ആയതിനാൽ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് **കോഴിക്കോട്-കൈതപ്പൊയിൽ** പാത ഭാഗത്തുള്ള ഫ്രീക്വൻസി റിപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ **കോഴിക്കോട്-കൈതപ്പൊയിൽ** റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും , വയനാട് സ്കീമിന്റെ ഓവർലാപ്പിംഗ് പരിശോധിക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ടും , അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ . ടി. എ യോഗത്തിലേക്ക് **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:9

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ഫെറോക് -രാമനാട്ടുകര VIA ഫെറോക് -പേട്ട -കോടമ്പുഴ -പരുത്തിപ്പാറ -ട്രാൻസ്ഫോർമർ -ഫാറൂഖ് കോളേജ് -അടിവാരം ആൻഡ് ചുള്ളിപ്പറമ്പ് വിത്ത് രാമനാട്ടുകര ഫാറൂഖ് കോളേജ് **cut trip and** രാമനാട്ടുകര- പരുത്തിപ്പാറ **cut trip as** മോഹൂസിൽ സർവീസ് ഇൻട്രാ -ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഈ മീറ്റിംഗിൽ സമാന റൂട്ടിലെ ആർ ടി എ യുടെ മുൻ തീരുമാനങ്ങൾ ഉദ്ധരിച്ചു കൊണ്ട് യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വാഹനയുടമകളിൽ നിന്നും, സംഘടനകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. രജിസ്റ്റർ

നമ്പർ KL-73-A-5871ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.ഷംനാസ് താഴത്തേരി,താഴത്തേരി ഹൗസ്,പരുത്തിപ്പാറ,ഫാറൂഖ് കോളേജ്-673632,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-85-B-3530ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.തഹ്സീന ഇബ്രാഹിം ,D/o.ഇബ്രാഹിം,കൊടുവയൽ,നിയർ A4ഓഡിറ്റോറിയം,സ്രാക് പാടി,ഫെറോക് .പി.ഓ,കോഴിക്കോട് -673631, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-11-AG-7218-ന്റെയും,KL-11-BB-2139-ന്റെയും, ഉടമയായ ശ്രീ.ശിവദാസൻ.കെ, S/o.പരമേശ്വരൻ നായർ ,ഫാറൂഖ് കോളേജ് രാമനാട്ടുകര- 673632, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-85-B-6273-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ. ഷമീർ കെ പി ,S/o.ഹസ്സൻകോയ,കരൂ പറമ്പത്ത് ,ഫെറോക് കോളേജ് .പി .ഓ -673632, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-84-B-8467-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ദുൽറഹീമാൻ,പാടത്ത് ഹൗസ് ,പുളിക്കൽ,മലപ്പുറം, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-13-P-6399-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അസ്മാബി,W/o.അബ്ദുൽ റസാഖ് ,ചന്ദ്രൻ തൊടി,ഐ ഓ സി ഗേറ്റ്,രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-56-N-6157-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അഷ്റഫ്.കെ.ടി.പി, S/o.അബൂബക്കർ.കെ.ടി.പി, പെരിങ്ങാട്ടുമീത്തൽ,പനീരാങ്കാവ്.പി.ഓ,പെരുമണ്ണ,കോഴിക്കോട്-673019 ,ഫെറോക് ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് ആൻഡ് ലേബ്ലേഴ്സ് പരുത്തിപ്പാറ ഏരിയ , ഫാറൂഖ് കോളേജ് എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 9 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

ഫെറോക് -രാമനാട്ടുകര മേഖലയിലെ ബസ്സുകളുടെ സാമ്പ്രത കൂടുതലുള്ളതും, ഫെറോക് ബസ് സ്റ്റാൻഡ് ഇനി ബസ്സിനെ പോലും ഉൾക്കൊള്ളാൻ പറ്റാത്ത വിധത്തിൽ തിരക്കേറിയതാണെന്നും , മേൽ റൂട്ടിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതുമാണെന്നും കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട് .

മേൽ അപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നത് കൊണ്ട് പൊതുജനത്തിനു പ്രത്യേകിച്ച് പ്രയോജനം ഒന്നും ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്നും **ഫെറോക് -രാമനാട്ടുകര** മേഖലയിലെ സ്റ്റേജ് കാരേജ് ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ നിലനിൽക്കുന്ന സമയത്തിന്റെ നിലവിലെ സത്തുലിതാവസ്ഥയെ തടസ്സപ്പെടുത്തുമെന്നും ഇത് വഴിയുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരത്തിനും ഗതാഗതക്കുരുക്കിനും കാരണമാകുമെന്നും ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

അതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള സമ്മതത്തിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:10

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ചിപ്പിലിത്തോട് -താമരശ്ശേരി,കോടഞ്ചേരി,കൂരോട്ടുപാറ വഴി അടിവാരം, നൂറന്തോട് നെല്ലിപ്പൊയിൽ, ഈങ്ങാപ്പുഴ ,താമരശ്ശേരി ,കോർട്ട് റോഡ് ഇൻടാ -ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ **KL07BF6389** ന് **KL11Q6022** ന്റെ സറണ്ടർ വേക്കർസിയൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും, കെ.എസ് ആർ.ടി.സിയിൽ നിന്നും മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പ് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും മേൽ റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റിനുള്ള അനുവാദം നൽകുന്നതിനെതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് രേഖാമൂലം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.രജിസ്റ്റർ നമ്പർKL-57-AA-8109-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.സി.മുസ്സ, S/o. അഹമ്മദ് കുഞ്ഞിഹാജി,ചാലിൽതൊടിയിൽ ഹൗസ് ,പി.ഒ.മാനിപുരം,കൊടുവള്ളി,കോഴിക്കോട്673572, രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL18-N-8082-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.ദിലീപ്കുമാർ.കെ, S/o.ബാലകൃഷ്ണൻ, കണ്ണങ്കണ്ടരി, കുറുവട്ടൂർ.പി.ഓ,കോഴിക്കോട്-673611,രജിസ്റ്റർനമ്പർ KL-57-L-6332-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ.അബ്ദുൽറഹീം.പി.കെ, S/o.ആലിഹാജി.പി.കെ,പത്തിരിക്കണ്ടിയിൽ,കൊടുവള്ളി.പി.ഓ,കോഴിക്കോട്-673572,രജിസ്റ്റർ നമ്പർ KL-57-AA-7827-ന്റെ ഉടമയായ ശ്രീ അസ്മാൻ ജമാൽ , S/o. മോയി,തെക്കേകടുക്കിൽ,രാറോത്ത്,കോഴിക്കോട്-673573,സജിസെബാസ്റ്റ്യൻ,കന്തേൽ ഹൗസ് , തുഷാരഗിരി.പി.ഓ,കോടഞ്ചേരി എന്നിവരാണ് ഐറ്റം 9 നെതിരെ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുള്ളത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിന്റെ ആകെ ദൂരം 41 കിലോമീറ്ററും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ കോഴിക്കോട് -മാനന്തവാടി ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഓവർലാപ്പ് ചെയ്യുന്ന ദൂരം ചിപ്പിലിത്തോട് മുതൽ മുതൽ താമരശ്ശേരി വരെയുള്ള 20 KM ഭാഗം മൊത്തം റൂട്ടിന്റെ 5 % നു മുകളിലാണ് . ആയതിനാൽ കോഴിക്കോട് -മാനന്തവാടി Vide notification No.GO(P) 42/2009/Tran,dated 14.07.2009,which subsequently modified vide GO(P) No.13/2023/Trans. Dated:03.05.2023, Clouse 5 (c) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ഈ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിർദ്ദിഷ്ട സ്കീമിന്റെ ലംഘനമാണ് .മേൽ കാരണത്താൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള **അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:11

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

മാവൂർ -ഫെറോക് ബസ് സ്റ്റാൻഡ് VIA ചെറുപ്പു ഊർക്കടവ് ,പള്ളിത്താഴം ,പെരുമണ്ണ ,പുത്തൂർ മഠം ,പന്തിരൻ കാവ് ,അഴിഞ്ഞിലം,ഫെറോക് കോളേജ്,ചുങ്കം ,ഫെറോക് താലൂക്ക് ഹോസ്പിറ്റൽ , ആൻഡ് ചന്തക്കടവ് മോഹൂസിൽ സെർവീസ് ഇന്റർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ KL-34-3921 ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത് .

ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും, മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിർപ്പ് പ്രകടിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.മേൽ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റുകൾ ഉൾക്കൊള്ളുവാൻ ടൈം ഗ്യാപ് അവശേഷിക്കുന്നില്ലായെന്നാണ് പ്രധാന എതിർപ്പുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത് .

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന അറപ്പുഴ പാലം മുതൽ കരുമാകാൻ കാവ് വരെയുള്ള 1.3 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ഭാഗം മലപ്പുറം ആർടിഎയുടെ പരിധിയിൽ ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പ്രസ്തുത ഓഫീസിൽ നിന്നും കൺകറൻസ് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണെന്നു നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:12

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

പെരുവഴിക്കടവ്-ലുലു മാൾ VIA പെരിങ്ങോളം ,കുറ്റിക്കാട്ടൂർ,വെള്ളിപ്പുറമ്പ് ,മെഡി കോളേജ് ചേവായൂർ,മഠത്തിൽമുക്ക്,ബൈപാസ്റോഡ് ജംഗ്ഷൻ,മേത്തോട്ടുതാഴം,കൊമ്മേരി, ശ്രീവളയനാട് ടെംപ്ൾ **ഇൻടാ -ഡിസ്ട്രിക്ട് റൂട്ടിൽ** KL 05 Y 3720- ന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത് .

കുറ്റിക്കാട്ടൂരിൽ നിന്ന് മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹോസ്പിറ്റലിലേക്കുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗം ബസ്സുകളുടെ സാന്ദ്രത കൂടുതലുള്ള പ്രദേശമാണ് .കൂടാതെ മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഹോസ്പിറ്റലിൽ നിന്ന് ചേവായൂർ വരെസിറ്റി ബസ്സുകളും മൊഹൂസിൽ ബസ്സുകളും ആവശ്യത്തിലധികം ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നതാണെന്ന് കണ്ടെത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .

നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ സിറ്റിയിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന ഭാഗം ഏതാണെന്നു സ്ഥിരീകരിക്കുന്നതിനും ,മേൽ റൂട്ടിലെ സർവീസിന്റെ സ്വഭാവം പരിശോധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ .ടി.എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് **മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:13

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

നീരോൽപാലം-കോഴിക്കോട്-ഫറോഖ് -രാമനാട്ടുകര റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന **10/08/2026** വരെ കാലാവധിയുള്ള **KL 76 A 1824** നമ്പർ ബസിന്റെ **KL/11/SC/2019/3** നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത് .

ഈ യോഗത്തിൽ ഹാജരായ സമാന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന വാഹനയൂടമകളിൽ നിന്നും , മേൽ അപേക്ഷയ്ക്ക് ശക്തമായ എതിർപ്പുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട് . അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഒരു ഭാഗം മലപ്പുറം ആർടിഎയുടെ പരിധിയിൽ ആണ്.

വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ട ഭാഗം കടന്നു പോകുന്നത് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിലൂടെയാണെന്നും ,റണ്ണിങ് ടൈം കുറച്ചു കൊണ്ടാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നതെന്നും ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉന്നയിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി .എന്നാൽ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മേൽ വ്യതിയാനം ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആക്ഷേപകരമാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല .

അതിനാൽ താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.

1. സിസ്റ്റർ ആർ ടി എ മലപ്പുറത്തു നിന്ന് കൺകറൻസ് ലഭ്യമാക്കേണ്ടതാണ്
2. വ്യതിയാനം ആവശ്യപ്പെട്ട ഭാഗത്തിന്റെ സ്കീമിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദ വിവരങ്ങൾ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും .റണ്ണിങ് ടൈം കുറച്ചു സർവീസ് നടത്തുന്നത് മത്സര ഓട്ടത്തിന് കാരണമാവുമോയെന്നന്വേഷിക്കുന്നതിനും, വാഹനത്തിന്റെ യഥാർത്ഥ പെർമിറ്റ് പ്രകാരം സഞ്ചരിക്കേണ്ടത് ഏതു റൂട്ടിലൂടെയാണെന്നും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ വ്യക്തമാക്കേണ്ടതാണ്.

ആയതിനാൽ മേൽ കാര്യങ്ങളിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു**

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:14

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ഫറോക്ക് ചാലിയം റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 21/09/2029 വരെ കാലാവധിയുള്ള **KL-58-D-3396** നമ്പർ ബസിന്റെ **KL1111/434/1994** നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു** .

- .1സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- .2പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക .

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:15

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ഫറോക്ക് ചാലിയം റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 28/08/2029 വരെ കാലാവധിയുള്ള **KL553319** നമ്പർ ബസിന്റെ **KL2024-SC-0298A** നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റിൽ കരുവന്തിരുത്തി വഴി ഫെറോക്ക് -ചാലിയം റൂട്ടിൽ ധാരാളം ബസ് സർവീസ് ഉള്ള പ്രദേശമാണെന്നും മേൽ വ്യതിയാനങ്ങൾ ബസ്സുകൾ തമ്മിലുള്ള അനാരോഗ്യകരമായ മത്സരയോട്ടത്തിലൂടെ റോഡ് സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുവാനും ഈ സെക്ടറിലെ നിലവിലെ സമയക്രമങ്ങളുടെ സത്തുലനാവസ്ഥയെ തകിടം മറിക്കുവാനും ഇടയാക്കുമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു** .

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:16

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കണ്ടുപറമ്പ് - ഒടുമ്പ്രക്കടവ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 05/10/2025 വരെ കാലാവധിയുള്ള **KL574239** നമ്പർ ബസിന്റെ **11/286/1995** നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു** .

- .1സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- .2പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക .

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:17

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

എലത്തൂർ-ഫറോഖ് കോളേജ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 11/02/2026 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL 11 W 6579 നമ്പർ ബസിന്റെ KL1111/4/1985 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

പാവയിൽ ചീർപ്പ് -സിറ്റി സെക്ടറിൽ നിന്നും 2 സിംഗിൾ ട്രിപ്പ് റദ്ദ് ചെയ്യുന്ന ദൂരം 14.2 കിലോമീറ്റർ ആണ്. ഫറോക്കിൽ നിന്നും കടലുണ്ടിയലേക്ക് നീട്ടുന്നതിന്റെ ദൂരം 7.7 കിലോമീറ്റർ ആണ്.സിറ്റിയിൽ നിന്നും മെഡിക്കൽ കോളേജിലേക്ക് നീട്ടുന്നതിന്റെ ദൂരം 7.5കിലോമീറ്ററും ആണ് .പെർമിറ്റിൽ ആകെ ചെയ്യുന്ന വ്യതിയാനം 29.4 കിലോമീറ്റർ ആണ്.അപേക്ഷകൻ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന അപേക്ഷ മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ നിയമം സെക്ഷൻ 80 (3) ലംഘിക്കുന്നതാണ്.നിലവിൽ ഉള്ള പെർമിറ്റ് സിറ്റി സർവീസ് ആണ്.

ഫറോക്കിൽ നിന്നും കടലുണ്ടിയലേക്ക് റൂട്ട് നീട്ടുന്നത് അനുവദിച്ചാൽ കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ചട്ടം 2 1(ca) പ്രകാരം നിലവിൽ സിറ്റി സർവീസ് എന്നുള്ളത് മൊഹ്യൂസിൽ സർവീസ് എന്നായി മാറ്റം കൂടാതെ നിലവിൽ ഉള്ള ട്രിപ്പുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യുന്നത് പൊതുജനങ്ങളെയും വിദ്യാർഥികളെയും ബാധിക്കുന്നതുമാണ് എന്ന അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ച തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:18

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

രാമനാട്ടുകര ഫെറോക്ക് പുള്ളിക്കടവ് -നടുവട്ടം അരക്കിണർ മാത്തോട്ടം പയ്യനക്കൽ വഴി ചന്തക്കടവ് പെരുമുഖം വടക്കേ ബസാർ, റൂട്ടിൽ 22-07-2027 വരെ കാലാവധിയുള്ള KL2022-SC-1111A നമ്പർ സ്റ്റേജ് ക്യാരോജ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL 10V 7136 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു .**

- 1.സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 2.പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക .

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:19

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05/09/2024 ലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 74 ആയി മാറ്റിവെച്ച കാലിക്കറ്റ് സിറ്റി സ്റ്റാൻഡ് -മണക്കടവ് Via പന്തീരാകാവ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന 21-08-205 വരെ കാലാവധി ഉള്ള KL-57-B-7434 നമ്പർ ബസ്സിന്റെ KL1111/71/995 നമ്പർ പെർമിറ്റിൽ വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നത് പുന:പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

The requested extension is from Pantheerankavu to Perumanna for a distance of 3.5 km. The first trip under the proposed extension starts from Perumanna at 6.25 AM. The proceeding trip is at 6:20 AM by the Stage carriage KL9X4205. The succeeding trip is by KL 02 BL 1971 at 6:30 AM, which is under the same management as that of the of the applicant.

The second trip under the proposed extension is at 8:25 PM from Pantheerankavu to Perumanna The proceeding Service Pantheerankavu to Perumanna is at 8:20 by The KL12G3940, which is under the same management as that of the applicant. The succeeding trip on the same route is at 8:30 by the bus KLO2BL 1971, which is too is under the same management. So there is no possibility of any unhealthy competition arising out of this variation. എം.വി.ഐ യുടെ ഈ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു .**

- 1 . സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:20

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

അമ്പലപ്പാട് - നരിക്കുനി - കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സേവനം നടത്തിയിരുന്ന 20 വർഷ കാലാവധി പൂർത്തിയാക്കിയ KL11P3939 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/404/2004 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും റീപ്ലേസ് മെന്റിനുമായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് .അപേക്ഷ വൈകി സമർപ്പിക്കാൻ ഉണ്ടായ കാരണം ബോധിപ്പിച്ചെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധിക്കുള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലആയതിനാൽ . പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിക്കുന്നു.**

പെർമിറ്റ് കാലാവധി ഇല്ലാത്തതു കാരണം റീപ്ലേസ് മെന്റ് അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:21

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

അരീക്കോട്-കോഴിക്കോട് റൂട്ടിൽ സേവനം നടത്തിയിരുന്ന KL-12-D-2757 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/13/2005 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും, റീപ്ലേസ് മെന്റിനുമായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത് .അപേക്ഷ വൈകി സമർപ്പിക്കാൻ ഉണ്ടായ കാരണം ബോധിപ്പിച്ചെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധിക്കുള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ലആയതിനാൽ . പുതുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിക്കുന്നു.**

പ്രൈമറി പെർമിറ്റിന് സാധ്യതയില്ലാത്തതിനാൽ റീപ്ലേസ് മെന്റ് അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു .**

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:22

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കുന്നമംഗലം-കാരന്തൂർ-മെഡിക്കൽകോളേജ് റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-57-S-7180 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/448/2005 നമ്പർപെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത്.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി **പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക .
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ് .

സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ:23

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കൊളത്തറ - ചുങ്കം - മെഡിക്കൽകോളേജ് - റൂട്ടിൽസർവീസ് നടത്തുന്ന KL12D4914 സ്റ്റേജ്ക്യാരേജിന്റെ KL1111/243/1996 നമ്പർ പെർമിറ്റ് ഒന്നാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിൽ നിന്നും രണ്ടാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള സംയുക്ത അപേക്ഷയാണിത് .

മേൽ അപേക്ഷകെതിരെ ആക്ഷേപങ്ങൾ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ് .ആയതിനാൽ ആക്ഷേപകരെ നേരിൽ കേൾക്കുന്നതിനും തീരുമാനം ആയ ശേഷം ബോർഡിൽ വയ്ക്കുന്നതിനും സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു **തീരുമാനം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:24

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

മൊകവൂർ -മെഡിക്കൽകോളേജ് റൂട്ടിൽസർവീസുടത്തുന്ന KL-02-R-5949 സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്റെ KL1111/221/1989 നമ്പർ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും റീപ്ലേസ്മെന്റിനുമായി വൈകി ലഭിച്ച അപേക്ഷയാണിത് .

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി **പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ.ഒ .സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക .
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ് .
4. 02/08/2025 ന് മുമ്പായി പുതിയ മോഡൽ വാഹനം വച്ച് റീപ്ലേസ് ചെയ്യേണ്ടതാണെന്ന നിബന്ധനയിൽ **റീപ്ലേസ്മെന്റ് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:25

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ചാലിയ-മെഡിക്കൽകോളേജ്-മണ്ണൂർ -സിറ്റി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL-13-AD-8699 - സ്റ്റേജ്ക്യാരേജിന്റെ KL1111/307/2002 നമ്പർ പെർമിറ്റ് ഒന്നാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിൽ നിന്നും രണ്ടാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള സംയുക്ത അപേക്ഷയാണിത്.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

- 1.ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2.മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3.പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ:26

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട്-പൊറ്റമ്മൽ-മേത്തോട്ട് താഴം- ബൈപാസ് ഹൈലൈറ്റ് മാൾ -പാലാഴി-പയ്യൂരിമീത്തൽ റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനും മുൻപ് പരിശോധന നടത്തുന്നത് പരിഗണിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത് .

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മേൽ വിഷയങ്ങൾ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മറ്റിയ്ക്കു മുമ്പാകെ സമർപ്പിച്ച് ഈ വിഷയത്തിൽ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മറ്റിയുടെ തീരുമാനം അറിയുന്നതിനായി സെക്രട്ടറി ആർടിഎയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് തീരുമാനം അടുത്ത ആർടിഎ മീറ്റിംഗിലേക്കു **മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു.**

സപ്തമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ :27

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാര്യജ് സർവീസ് മേഖലയിൽ നേരിടുന്ന വിവിധ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക്, പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത് .

സ്റ്റേജ് ക്യാര്യജ് സർവീസ് മേഖലയിൽ നേരിടുന്ന വിവിധപ്രശ്നങ്ങൾക്ക്, പരിഹാരം കാണുന്നതിന് ലഭിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ആയതു എങ്ങിനെ നടപ്പിലാക്കാം എന്നുള്ളതിന്റെ പഠന റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആ.ര.ടി.ഓയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു തീരുമാനം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു.

1. ശ്രീ.സ്റ്റേഹിൽ കുമാർ സിംഗ്, ഐ.എ.എസ് ,ജില്ലാ കളക്ടർ& ചെയർമാൻ ,റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി കോഴിക്കോട്.


District Collector
Kozhikode

2. ശ്രീ.കെ.ഇ.ബൈജു ,ഐ.പി.എസ്,ജില്ലാ പോലീസുധാവി കോഴിക്കോട് (റൂറൽ) & മെമ്പർ ഓഫ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി,കോഴിക്കോട്.

K.E. Baiju IPS
District Police Chief
Kozhikode Rural

3. ശ്രീ.സി.വി.എം .ഷെരീഫ്,ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നോർത്ത് സോൺ ,കോഴിക്കോട് & മെമ്പർ ഓഫ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി, കോഴിക്കോട്

C.V.M Sharief
Deputy Transport Commissioner
(North Zone), Kozhikode