

24.02.2025 തിയ്യതിയിലെ വടകര ആർ ടി എ യോഗത്തിലെ തീരുമാനം

(സ്ഥലം -കലക്ടറേറ്റ് കോൺഫെറൻസ് ഹാൾ ,കോഴിക്കോട് , സമയം 10.30 AM)

സാന്നിദ്ധ്യം :

1) ശ്രീസ്റ്റേഹിൽകുമാർസിംഗ്, ഐഎഎസ് ,ജില്ലാകളക്ടർ& ചെയർമാൻ ,റിജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി വടകര .

2) ശ്രീകെഇ .ബൈജു , ഐപിഎസ് , ജില്ലാപോലീസുധാവി കോഴിക്കോട് (റൂറൽ) & മെമ്പർ ഓഫ് റിജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ,വടകര .

3) ശ്രീസിവിഎം . ഷെരീഫ് , ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നോർത്ത് സോൺ ,കോഴിക്കോട് & മെമ്പർ ഓഫ് റിജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി ,വടകര

ഐറ്റം നമ്പർ : 1

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

21.08.2023 -നു നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ സപ്ലിമെന്റി ഐറ്റം നമ്പർ 3 പ്രകാരം ഗ്രാൻഡ് ആയ പൂഴിത്തോട് - ചക്കിട്ടപ്പാറ (വഴി) ചെമ്പനോട ,പെരുവണ്ണാമുഴി , പേരാമ്പ്ര ,താനികണ്ടി പാലം, വളയം കണ്ടം റൂട്ട് സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് കറന്റ് റെക്കോർഡ്സ് ഹാജരാകുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം മാപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത് .

രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ മേൽ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് KL 18 C 1224 ബസ്സ് 03.01.2024 തിയ്യതി അപേക്ഷകന്റെ പേരിൽ ഉടമസ്ഥാവകാശം മാറ്റുകയും നിശ്ചിത സമയത്തു കറന്റ് റെക്കോർഡ്സ് ഹാജരാക്കുവാൻ കഴിയാത്തതു അസുഖമായതിനാലാണ് എന്നതിന് തെളിവായി മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ കാലതാമസം മാപ്പാക്കി സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 18 C

1224 ബസ്സിന് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

- 1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2. KL 18 C 1224 വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 2

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

27.02.2024 -നു നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 3 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച കോയിലാണ്ടി -പൊയിൽക്കാവ് ഹൈസ്കൂൾ (വഴി) ഹാർബർ ,ബീച്ച് റോഡ് റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്..

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 12 K 5671 വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും തീര ദേശ പ്രദേശങ്ങളെയും മുനിസിപ്പൽ നഗര പ്രദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും പോയിൽക്കാവ് ഹയർ സെക്കണ്ടറി സ്കൂളിലെ വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 12 K 5671 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 3

- 1) ബഹു: കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ 30.08.2024 തീയതിയിലെ WP(c) No.30613/2024 ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു.
- 2) 27.02.2024 -നു നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 24 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ഏരമംഗലം - ബാലുശ്ശേരി ഗവ : ഹോസ്പിറ്റൽ (വഴി) പള്ളിമുക്ക് , തങ്കയം

,മുടവത് ,ആലിൻചുവട് , അരീപ്രമുക്ക് , കൈരളി റോഡ് , ബാലുശ്ശേരി പ്രൈവറ്റ് ബസ് സ്റ്റാൻഡ് റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത "suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം .

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAActസെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ടപെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽഅപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനംമാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 4

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

27.02.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 28 പ്രകാരം ഗ്രാൻഡ് ആയ വടകര -കൂരാച്ചുണ്ട് (വഴി) ചാനിയം കടവ് , മുയിപ്പോത്ത് ,പേരാമ്പ്ര ,പൈതോത് റോഡ് , താനകണ്ടി പാലം ,ചെമ്പ്ര , ചക്കിട്ടപ്പാറ ,നരിനട റൂട്ട് സ്റ്റേജ് കരിയേജ്

പെർമിറ്റിന് കുറച്ച് റെക്കോർഡ്സ് ഹാജരാകുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം മാപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

കുറച്ച് റെക്കോർഡ്സ് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ ഹാജരാകുന്നതിന് ഡിസിഷൻ പ്രൊസിഡിങ്സ് 27.05.2024 - നു അയച്ചു നൽകുകയും എന്നാൽ വാഹനം ഹാജരാകുന്നതിന് മാക്സിമം സമയം അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടു ശ്രീ റോഷിൾ പി ടി 19.07.2023 തിയ്യതി അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട് . മലയോര പ്രദേശമായ പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ വിദ്യാർത്ഥികളും പൊതുജനങ്ങളും വളരെ പ്രയാസപ്പെട്ടാണ് യാത്ര ചെയ്യുന്നതെന്നും ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത പെർമിറ്റ് ടൈമിംഗ് നടത്തി അനുവദിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടു ഇംഗ്ലീഷ് പേരാമ്പ്ര ബസ്സ് പാസ്സഞ്ചേഴ്സ് അസോസിയേഷൻ നിവേദനം പരിഗണിച്ചും കാലതാമസം മാപ്പാക്കി സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 18 D 1988 ബസ്സിന് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1 . സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

2.KL 18 D 1988വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധിഅവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 5

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

27.02.2024 -നു നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 43 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച മേപ്പയൂർ -പയ്യോളി -കൊയിലാണ്ടി (വഴി) പയ്യോളി അങ്ങാടി , കോരപ്പു കീഴരിയൂർ , മുത്താമ്പി റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനം മാത്രമേ നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . 27.02.2024 -നു നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 43 -നു ആയി

പരിഗണിക്കുകയും അനുയോജ്യമായ വാഹനം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 77 E 1773 വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയത് . പരിശോധനയിൽ ഈ വാഹനം മീഡിയം മോട്ടോർ വാഹനമാണ് . ഇത് പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം അനുയോജ്യമല്ല .

ഇത് പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം അനുയോജ്യമല്ല . ആയതിനാൽ അപേക്ഷകന് തന്റെ പേരിലുള്ള അനുയോജ്യമായ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നു . ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 6

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

27.02.2024 -നു നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 44 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച കീഴരിയർ -കൊയിലാണ്ടി -പയ്യോളി (വഴി) കുറുമയിൽ താഴം , കീഴരിയർ , മുത്താനി , പയ്യോളി അങ്ങാടി റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനം മാത്രമേ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . 27.02.2024 -നു നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 44 -നു ആയി പരിഗണിക്കുകയും അനുയോജ്യമായ വാഹനം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 77 E 1773 വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയത് . പരിശോധനയിൽ ഈ വാഹനം മീഡിയം മോട്ടോർ വാഹനമാണ് . കൂടാതെ അപേക്ഷകൻ ബോർഡിനെതെറ്റിദ്ധരിപ്പിക്കുന്ന രീതിയിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 5 നും ഐറ്റം നമ്പർ 6 നു ഒരേ വാഹന രേഖകളാണ് ഹാജരാക്കിയത് .

ഇത് പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം അനുയോജ്യമല്ല . ആയതിനാൽ അപേക്ഷകന് തന്റെ പേരിലുള്ള അനുയോജ്യമായ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനം ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകുന്നു . ആയതിനാൽ അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 7

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 11 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച കോയിലോത്തും പാടി - നന്ദി മർകസ് കോളേജ് (വഴി) പുറക്കാട് , കീഴൂർ ,പയ്യോളി ,ആവിക്കൽ ബീച്ച് ,തിക്കോടി അങ്ങാടി , കോടിക്കൽ ബീച്ച് റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 10Y 1339 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷയിലെ റൂട്ട് പയ്യോളിയിലെ ദേശീയപാതയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കോടിക്കൽ പ്രദേശത്തെ യാത്രക്കാർക്ക് (പ്രത്യേകിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്) പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നും ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ മാത്രം സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 10Y 1339 നമ്പർ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1.സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

2.KL 10Y 1339വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധിഅവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 8

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 17 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച മുപ്പുകന്ന് കോളേജ് -പയ്യോളി -കൊളാവിപ്പാലം (വഴി) പുറക്കാട് , കീഴർ റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 42 6466 വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്.കൊളാവിപ്പാലം ബീച്ചിനെ അകലാപ്പഴയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഈ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് ഈ മേഖലയിൽ നേരിട്ടുള്ള ബസ്സ് സർവീസ് ടൂറിസം പ്രമോട്ട് ചെയ്യുകയും ,പയ്യോളി -കൊളാവിപ്പാലം തീര പ്രദേശത്തെ യാത്രക്കാർക്ക് (പ്രത്യേകിച്ച് വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക്) പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 42 6466 നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

- 1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2. KL 42 6466 വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 9

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നടന്നആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 18 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച വടകര -പശുക്കടവ് (വഴി) തിരുവള്ളൂർ ,ചിറമുക്ക് ,മാണിക്കോത് താഴ പാലം ,പള്ളിയത് ,എടവരാടു, കല്ലോട് ,പേരാമ്പ്ര ,മണിമല ,വലകെട്ടു ,പൊയിൽ മുക്ക് ,വടയം, കുറ്റിയാടി ,അടുക്കത്ത് ,മുള്ളൻകുന്ന് റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 18C 9117 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് വടകര- പശുക്കടവ് (വഴി) തിരുവള്ളൂർ, ചിറമുക്ക്, മാണിക്കോത്ത് താഴ പാലം, പള്ളിയത്ത് ഇടവരാട്, കല്ലോട്, പേരാമ്പ്ര, മണിമല, വലകെട്ട്, പൊയിൽ കോഴിക്കോട് ജില്ലയുടെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. പള്ളിയത്ത്, വലകെട്ട്, പശുക്കടവ് ഇടങ്ങിയ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രക്കാർക്ക് നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് പ്രയോജനപ്പെടും. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 18C 9117സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. KL 18C 9117വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധിഅവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീസ്സെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്

ഐറ്റം നമ്പർ : 10

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നടന്നആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 19 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച മങ്കയം -പേരാമ്പ്ര (വഴി) കിനാലൂർഎസ്റ്റേറ്റ് , വട്ടോളിബസാർ , പുനത്ത് , കൂട്ടാലിട , മഞ്ഞപാലം , ബാലുശ്ശേരി , പുളിയൊട്ടുമുക്ക് , ചാലിക്കര, കായണ്ണ ,പാടിക്കുന്നു റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 53 101 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും നഗര പ്രദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ദീർഘദൂര സ്വഭാവമുള്ളതിനാൽ കോട്ടൂർ-മൂലാട്-പുളിയോട്ടുമുക്ക്-ചാലിക്കര-മുളിയങ്ങൽ തുടങ്ങിയ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രക്കാർക്ക് നിർദ്ദിഷ്ട പാത പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 53 101സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. KL 53 101വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധിഅവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 11

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നടന്നആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 21 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച ചുഴലി - നാദാപുരം (വഴി)കാലികളമ്പു ,കൈവേലി ,കല്ലൂനിര റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക്സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 05 AU 7362സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വലയം , ചുഴലി , കാളികളമ്പു , കൈവേലി , കല്ലൂനിര എന്നീ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ ഉള്ള റൂട്ടിൽ പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യം കൂട്ടുന്നത് ഇവിടെയുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും വളരെയധികം പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നും , ഈ റൂട്ടിൽ മതിയായ ബസ്സ് സർവീസിന്റെ അഭാവത്തിൽ യാത്രക്കാർ ഓട്ടോറിക്ഷകളെയും മോട്ടോർ ക്യാബുകളെയുമാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത് എന്നും അന്വേഷണ

ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ ചുഴലി - നാദാപുരം (വഴി)കാലികളമ്പു ,കൈവേലി ,കല്ലൂനിര റൂട്ടിൽ KL 05 AU 7362സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

- 1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ് .
- 2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.

ഐറ്റം നമ്പർ : 12

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നടന്നആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 22 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച പുന്തർ - ബാലുശ്ശേരി (വഴി)ഏഴുകണ്ടി ,കിനാലൂർകോളേജ് , രാരോത്തൂക്ക് ,ചാത്തോത്താഴ, പനങ്ങാട് നോർത്ത് ,കുറുമ്പായിൽ , അറപ്പിടിക റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ KL 10 AC 8566 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ്തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതലും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും നഗര പ്രദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പുന്തർ - ബാലുശ്ശേരി (വഴി)ഏഴുകണ്ടി ,കിനാലൂർകോളേജ് , രാരോത്തൂക്ക് ,ചാത്തോത്താഴ, പനങ്ങാട് നോർത്ത് ,കുറുമ്പായിൽ , അറപ്പിടിക റൂട്ടിലെല്ലെറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിനുസ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

- 1.സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ് .

2 . പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.

ഐറ്റം നമ്പർ : 13

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 25 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച പേരാമ്പ്ര -കൂരാച്ചുണ്ട് (വഴി) പൈത്തോത്, താനിക്കണ്ടി, വളയം കണ്ടം, ചക്കിട്ടപ്പാറ , നരിനട റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 27 3971 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പേരാമ്പ്ര-കൂരാച്ചുണ്ട് (വഴി) പൈത്തോത്, താനിക്കണ്ടി, വളയംകണ്ടം, ചക്കിട്ടപ്പാറ, നരിനട എന്നീ നിർദ്ദിഷ്ട പാത കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നു. പൈത്തോത്, താനിക്കണ്ടി, വളയംകണ്ടം, നരിനട തുടങ്ങിയ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ഈ നിർദ്ദിഷ്ട പാത പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പേരാമ്പ്ര -കൂരാച്ചുണ്ട് (വഴി) പൈത്തോത്, താനിക്കണ്ടി, വളയം കണ്ടം, ചക്കിട്ടപ്പാറ , നരിനട റൂട്ടിൽ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ് .
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.
3. KL 27 3971സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധിഅവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 14

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

1) ബഹു: കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ 12.11.204 തീയതിയായുള്ള WP(C) No.37667/2024ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു.

2) 05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 30 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച പേരാമ്പ്ര - ആയഞ്ചേരി (വഴി) കല്ലാനോട് , മുരികുത്തി, കല്ലൂർകാവ് ടെംപിൾ, പാറകടവത്തു ബ്രിഡ്ജ് , ചെന്നിലോട്ടു , വലകെട്ടു , ഭജന മഠം , പൂമുഖം ,തീക്കുനി റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷക ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 45 D 3114 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പേരാമ്പ്ര - ആയഞ്ചേരി (വഴി) കല്ലാനോട് , മുരികുത്തി, കല്ലൂർകാവ് ടെംപിൾ, പാറകടവത്തു ബ്രിഡ്ജ് , ചെന്നിലോട്ടു , വലകെട്ടു , ഭജന മഠം , പൂമുഖം ,തീക്കുനി റൂട്ടിൽ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപ്പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

1 .സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ് .

2.പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേയ്ക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.

ഐറ്റം നമ്പർ : 15

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

1) ബഹു: കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ 12.11.204 തീയതിയായുള്ള WP(C) No.37667/2024 ഉത്തരവ് കണ്ടു .

2) 05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 31 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച പേരാമ്പ്ര - ആയഞ്ചേരി (വഴി) കല്ലാനോട് , മുരികുത്തി, കല്ലൂർകാവ് ടെംപിൾ, പാറകടവത്തു ബ്രിഡ്ജ് , ചെന്നിലോട്ടു , വലകെട്ടു , ഭജന മഠം , പൂമുഖം ,തീക്കുനി റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേയ്ക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ്

പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷക ഹിന്ദിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 53 B 3047 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പേരാമ്പ്ര - ആയഞ്ചേരി (വഴി) കല്ലാനോട് , മുരികത്തി, കല്ലൂർകാവ് ടെംപിൾ, പാറകടവള്ളു ബ്രിഡ്ജ് , ചെന്നിലോട്ടു , വലകെട്ടു , ഭജന മഠം , പൂമുഖം , തീക്കുനി റൂട്ടിൽ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

1 .സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ് .

2.പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.

ഐറ്റം നമ്പർ : 16

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 32 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച പശുക്കടവ് -കുറ്റിയാടി -തൊട്ടിൽപ്പാലം -പേരാമ്പ്ര (വഴി) മുളളൻ കുന്ന് , ചേമ്പനോട, ചക്കിട്ടപ്പാറ റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിന്ദിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 58 K4108 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പശുക്കടവ്, ചേമ്പനോട തുടങ്ങിയ മിതമായ സർവീസ് ഉള്ള ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ട് പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 58 K4108നമ്പർ ബസ്സിന് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

- 1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി.

ഐറ്റം നമ്പർ : 17

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടിഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 34 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച മണിയൂർ -വടകര -മലോൽ മുക്ക് (വഴി) കട്ടോത്ത് , പാലയാട് ,വൈക്കിലശ്ശേരി റോഡ് , കുരിക്കിലാട് റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 18 C 1696 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വടകര, മലോൽ മുക്ക് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് കുരിക്കിലാട് വഴി മണിയൂരിലേക്കുള്ള നിർദിഷ്ട റൂട്ട് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും പ്രയോജനകരമാകുമെന്നും , സ്റ്റേജ് കാരിയേജുകളുടെ ദൗർലഭ്യം കാരണം ഈ റൂട്ടിലെ ആളുകൾ കൂടുതലും ജീപ്പ് സർവീസുകളെയും ഓട്ടോറിക്ഷകളെയുമാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത് എന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 18 C 1696 നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

- 1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

3. KL 18 C 1696 വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 18

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 43 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച വടകര -ആയഞ്ചേരി -മണിയൂർ- മലോൽമുക്ക്- തണ്ണീർപന്തൽ (വഴി) വില്ലിയപ്പള്ളി ,കോട്ടപ്പള്ളി ,മേമുണ്ട ,പാലയാട് , കരിക്കിലാട് റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 58 4536 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. വടകര, മലോൽ മുക്ക് എന്നിവിടങ്ങളിൽ നിന്ന് കരിക്കിലാട് വഴി മണിയൂരിലേക്കുള്ള നിർദിഷ്ട റൂട്ട് വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും പ്രയോജനകരമാകുമെന്നു അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 58 4536 നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി
3. KL 58 4536 വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 19

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 44 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച പേരാമ്പ്ര - വടകര (വഴി) കല്ലോട് , ചെന്നായി , ആവള, പള്ളിയത്ത്, മാങ്ങാട് , ചിറമുക്ക് , തിരുവള്ളൂർ , മുയിപ്പോത്ത് റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 11 Y 1943 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഉൾ പ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ വടകര,പേരാമ്പ്ര, എന്നീ പട്ടണങ്ങളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. നിലവിൽ യാത്ര ക്ലേശം കൂടുതലായി അനുഭവിക്കുന്ന നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലേക്കു പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് ഈ മേഖലയിലുള്ള വിദ്യാർഥികൾക്കും, പൊതുജനങ്ങൾക്കും ഉപകാര പ്രദമായിരിക്കും. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 11 Y 1943നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

- 1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2.പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി
- 3. സമയ നിർണയ യോഗത്തിനു ശേഷം അനുവദിക്കുന്ന സമയ പട്ടികയിൽ ഓരോ ടീപ്പിലെയും വഴികൾ കൂടി രേഖപ്പെടുത്തി നൽകേണ്ടതാണ് .

ഐറ്റം നമ്പർ : 20

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 54 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച വടകര -പേരാമ്പ്ര (വഴി) തോടന്നൂർ , തിരുവള്ളൂർ , മുയിപ്പോത്ത് , ചെറുവണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 57 A 7980 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലേക്കു പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് ഈ മേഖലയിലുള്ള വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും, പൊതുജനങ്ങൾക്കും ഉപകാര പ്രദമായിരിക്കും . യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 57 A 7980 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 21

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ബഹു: കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ 22.11.204 തീയതിയായുള്ള WP(C) No..4106/2024 ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു .

2.) 05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 57 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച കല്ലാനോട് -എം എം സി മെഡിക്കൽ കോളേജ് ഉള്ളിയേരി (touching ബാല്യശ്ലേരി)(വഴി) മഞ്ഞപാലം , കൂട്ടാലിട , പാടിക്കുന്നു, കൂരാച്ചുണ്ട് , കോട്ടൂർ , നടുവണ്ണൂർ , ഉള്ളിയേരി റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 50 A 6734 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 50 A 6734 നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 22

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

05.09.2024 -നു നടന്ന ആർടീഎ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 58 ആയി പരിഗണിച്ച മാറ്റിവെച്ച പയ്യോളി -ചക്കിട്ടപ്പാറ (വഴി) പാലച്ചുവട് ,മുയിപ്പോത്ത് ,പേരാമ്പ്ര , മേപ്പയൂർ , താനകണ്ടി പാലം , വളയം കണ്ടം റൂട്ടിൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുവാൻ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 40 C 5189 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വീദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 40 C 5189 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 23

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കൊയിലാണ്ടി -പൊയിൽക്കാവ് ബീച്ച് (വഴി) മാർക്കറ്റ് റോഡ് ജംഗ്ഷൻ , കൊയിലാണ്ടി ഹാർബർ , ഏഴുകടിക്കൽ ബീച്ച് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിന്റെ ആകെ ദൂരം 04.88 കിലോമീറ്ററും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഓവർ ലാപ്പ് ചെയ്യുന്ന ദൂരം കൊയിലാണ്ടി മുതൽ മാർക്കറ്റ് റോഡ് ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 0.38 KM ഭാഗം മൊത്തം റൂട്ടിന്റെ (4.88 KM) 5 % നു മുകളിലുമാണ് . ആയതിനാൽ GO(P) No.13/2023/Trans. Clouse 5 (c) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ഈ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിർദ്ദിഷ്ട സ്കീമിന്റെ ലംഘനമാണ് . മേൽ കാരണത്താൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 24

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

ഇയ്യാട്-പേരാമ്പ്ര വഴി വട്ടോളി ബസാർ, ബാലുശ്ശേരി, ഉള്ളിയേരി, നടുവണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ നിലവിൽ 5 മിനിറ്റ് ഇടവേളകളിൽ ബസ് സർവീസ് നിലവിലുള്ളതിനാൽ, പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള ആവശ്യം അനിവാര്യമല്ല എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു . കൂടാതെ ഇന്നത്തെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനെതിരെ കെ എസ് ആർ ടി സി ഉൾപ്പെടെ KL 56 X 9709 ബസ് പെർമിറ്റ് ഉടമ ശ്രീ ഭരതൻ , KL 76 C 6786 ബസുടമ ശ്രീ ഹാരിസ് , K L57 B 8001 ബസുടമ ശ്രീ ഷഹീൻ എസ് ഭരതൻ , KL 11 AN 6699 ബസുടമ ശ്രീ മുഹമ്മദ് റഫീഖ് എം പി തുടങ്ങിയ നിരവധി ബസ്സുടമകൾ തടസ്സവാദം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട് . ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി നിരീക്ഷിക്കുന്നു . മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 25

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു .

കൊയിലാണ്ടി -മേപ്പയൂർ (വഴി) പെരുവട്ടൂർ ,വിയൂർ ടെംപിൾ, ഇല്ലത്തു താഴ, നെല്ലിയാടി കടവ് ,കീഴരിയൂർ , നരക്കോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട സമയപട്ടികയിലെ സമയ ക്രമം തെറ്റായി രേഖപ്പെടുത്തിയതായി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു .ഹിയറിങ് സമയത്തു അപേക്ഷകൻ തന്റെ പേരിലുള്ള KL56Z2959 നമ്പർ വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കി . പരിശോധനയിൽ പ്രസ്തുത വാഹനത്തിനു നിലവിൽ കൊയിലാണ്ടി - മേപ്പയൂർ റൂട്ടിൽ KL2024-SC-0415A നമ്പർ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പെർമിറ്റ് ഉണ്ട് . മേൽ കാരണങ്ങളാൽ ഈ അപേക്ഷ നിയമാനുസൃതമല്ലാതെയാണ് സമർപ്പിച്ചതെന്നു ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു . ആയതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 26

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

നടുവണ്ണൂർ - ചെറുവണ്ണൂർ (വഴി) നരക്കോട് , മേപ്പയൂർ , ജനകീയ മുക്ക് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 56Z2917 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട നടുവണ്ണൂർ - ചെറുവണ്ണൂർ (വഴി) നരക്കോട് , മേപ്പയൂർ , ജനകീയ മുക്ക് റൂട്ട് കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ ഉൾഭാഗങ്ങളിൽ പെട്ട ഏരിയ ആണ് .പ്രസ്തുത റൂട്ടിൽ ശരാശരി 20 മിനിറ്റ് സമയ ഇടവേളകളിൽ മിതമായ സർവീസ് ഉള്ള മേഖലയായതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് ഈ റൂട്ടിൽ യാത്ര ചെയ്യുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 56Z2917സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 27

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മൊടക്കല്ലൂർ MMC ഹോസ്പിറ്റൽ -കുറ്റിയാടി (വഴി)ഉള്ളിയേരി , നടുവണ്ണൂർ , പേരാമ്പ്ര ,കടിയങ്ങാട് , പാലേരി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നിർദിഷ്ട റൂട്ട് ആയ മൊടക്കല്ലൂർ MMC ഹോസ്പിറ്റൽ - കുറ്റിയാടി റൂട്ട് , ശരാശരി 5 മിനുട്ടിൽ താഴെ സമയ ഇടവേള ഉള്ള , നിരവധി സ്റ്റേജ് കരിയേജ് സർവീസുകളാൽ സമ്പന്നമായ കുറ്റിയാടി -കോഴിക്കോട് മേഖലയിൽ പെട്ടതാണെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു . pആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കും. പ്രസ്തുത യോഗത്തിൽ നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനെതിരെ കെ എസ് ആർ ടി സി ഉൾപ്പെടെ KL56Y7423 ബസുടമ ,KL77D4545 ബസുടമ ബിന്ദു സജി ,KL569909 ബസുടമ തുടങ്ങിയ റൂട്ടിലെ നിലവിലെ ബസ്സുടമകൾ പ്രസ്തുത അപേക്ഷയെ ശക്തിയായി എതിർത്തിട്ടുണ്ട് . കൂടാതെ അപേക്ഷക ഹാജരാക്കിയ KL 56 Z 793 വാഹനത്തിനു നിലവിൽ വയനാട് ആർ ടി ഓഫീസിൽ KL12/47/1997 നമ്പർ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റ് ഉണ്ട് . മേൽ വസ്തുതകൾ വിലയിരുത്തിയതിൽ നിന്നും നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ പെർമിറ്റ് അനുവദിച്ചാൽ അത് നിലവിലെ സർവീസുകളുമായി മത്സരയോട്ടത്തിൽ ഏർപ്പെടാനും റൂട്ടിലെ കാൽനടക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള യാത്രക്കാരുടെ ജീവന് ഭീഷണി ഉണ്ടാകാം . മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 28

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെരുവണ്ണാമുഴി -പേരാമ്പ്ര (വഴി)ചെമ്പ്ര , വളയം കണ്ടം, പൈതോത്ത് ,കടിയങ്ങാട് ,പന്തിരിക്കര , കൊടരിച്ചാൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹാജരാക്കിയ KL56Z1107 വാഹനത്തിനു നിലവിൽ വയനാട് ആർ ടി ഓഫീസിൽ KL2023/SC-0564A നമ്പർ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റ് ഉണ്ട് . നിലവിൽ പക്കാ പെർമിറ്റ് ഉള്ള വാഹനം ഹാജരാക്കി ബോർഡിനെ തെറ്റിദ്ധരിക്കുവാനാണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത് .

ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 29

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

1)ബഹു : കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ 02/09/2024തിയ്യതിയിലെ WP(C) No. 30760 /2024 ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു .

2)ബാലുശ്ശേരി -മേപ്പയൂർ -കൂട്ടാലിട (വഴി) മഞ്ഞപാലം ,കൊട്ടാരമുക്ക് ,വാകയാട്, നടുവണ്ണൂർ ,കാവംതറ , കുരുമുക്ക് ,നരക്കോട്,കോട്ടൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 11 Z 5767 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും ഉൾ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 11 Z 5767സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 30

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കാഞ്ഞിരട്ടുതര -പേരാമ്പ്ര (via) തിരുവള്ളൂർ , വടകര , മുയിപ്പോത്ത് , ജനകീയ മുക്ക് , മേപ്പയൂർ , ചെറുവണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതായ വടകര മുതൽ പേരാമ്പ്ര വരെയുള്ള സെക്ടറിൽ കാഞ്ഞിരട്ടുതര, മുയിപ്പോത്ത്, മേപ്പയൂർ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ സെക്ടറിലെ പ്രദേശ വാസികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കുമെന്നു റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . ഹിയറിങ് സമയത്തു ടൈം ക്ലാഷ് സംബന്ധിച്ച എതിർപ്പുകളെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളു . അപേക്ഷകൻ ഹിയറിംഗ് സമയത്തു തന്റെ പേരിലുള്ള KL18C3409 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL18C3409 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപ്പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 31

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടകര -നാദാപുരം (വഴി)വില്ലിയപ്പള്ളി , കുനിങ്ങാട് ,പുറമേരി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിന്റെ ആകെ ദൂരം 15.8 കിലോമീറ്ററും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഓവർ ലാപ്പ് ചെയ്യുന്ന ദൂരം വടകര നാരായണ നഗരം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അടക്കാത്തേരു ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 0.8 KM ഭാഗം മൊത്തം റൂട്ടിന്റെ (15 .8 KM) 5 % നു മുകളിലുമാണ് . ആയതിനാൽ GO(P) No.13/2023/Trans. Clouse 5 (c) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ഈ

പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിർദ്ദിഷ്ട സ്കീമിന്റെ ലംഘനമാണ് . മേൽ കാരണത്താൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 32

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വിലങ്ങാട് - തലശ്ശേരി (വഴി) വാണിമേൽ , കല്ലാച്ചി , നാദാപുരം , പെരിങ്ങത്തൂർ , മഞ്ഞോടി റൂട്ടിൽ (ജില്ലാന്തര റൂട്ട്) അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ പെരിങ്ങത്തൂർ മുതൽ തലശ്ശേരി വരെയുള്ള ഭാഗം കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നതിനാൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി എ -യിൽ നിന്നും കൺകറൻസ് ആവശ്യമാണ് . ആയതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി യുടെ സമ്മതം (കൺകറൻസ്) ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഉൾപെടുത്തുക എന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടു ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ : 33

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വിലങ്ങാട് - പേരാമ്പ്ര-ചക്കിട്ടപാറ - വടകര (വഴി) വളയം കണ്ടം- താനകണ്ടി പാലം - പേരാമ്പ്ര-മുയിപ്പോത്ത് -ചാനിയംകടവ് -തോടന്തൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഹിയറിങ്ങിനിടെ അപേക്ഷക KL 58 A 4014 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനം ഹാജരാക്കി . എന്നാൽ പരിശോധനയിൽ ഈ വാഹനം ടി -യാളുടെ പേരിലല്ല . ഇതിലൂടെ ബോർഡിനെ തെറ്റിദ്ധരിക്കുവാനാണ് അപേക്ഷകൻ ശ്രമിച്ചത് . ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 34

ഹിയറിങ്ങിനായി ഐറ്റം നമ്പർ വിളിച്ചപ്പോൾ അപേക്ഷക ഹാജരായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവച്ചിരിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 35

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടകര -ആയഞ്ചേരി -(വഴി) വില്ലിയപ്പള്ളി- ചെരിപ്പൊയിൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിന്റെ ആകെ ദൂരം 12കിലോമീറ്ററും , നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ഓവർ ലാപ്പ് ചെയ്യുന്ന ദൂരം വടകര നാരായണ നഗരം ജംഗ്ഷൻ മുതൽ അടക്കാത്തരു ജംഗ്ഷൻ വരെയുള്ള 0.8 KM ഭാഗം മൊത്തം റൂട്ടിന്റെ (12KM) 5 % നു മുകളിലുമാണ് . ആയതിനാൽ GO(P) No.13/2023/Trans. Clouse 5 (c) നോട്ടീഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം ഈ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിർദ്ദിഷ്ട സ്കീമിന്റെ ലംഘനമാണ് .കൂടാതെ വടകര- വിലയാപ്പള്ളി നല്ല രീതിയിൽ ബസ് സർവീസ് ഉള്ള റൂട്ട് ആണ് .ഈ മേഖലയിൽ ഒരു പുതിയ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സർവീസ് അവതരിപ്പിക്കുന്നത്, നിലവിലുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാരുമായി സുമയ സംഘർഷത്തിനും ഹാനികരമായ മത്സരഓട്ടത്തിനും കാരണമാകും .ഇതിനുപരി അപേക്ഷകൻ ഹാജരാക്കിയ KL 08 AT 9096 വാഹനത്തിനു നിലവിൽ വടകര ആർ ടി ഓഫീസിൽ KL18/63/1990 നമ്പർ സ്ഥിരം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റ് ഉണ്ട് .

ആയതിനാൽ മേൽ കാരണത്താൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 36

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മുടിയഞ്ചാൽ-പേരാമ്പ്ര-പെരുവണ്ണാമുഴി-കുറ്റയാടി-ചെമ്പാനോട് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 10 Z 7391 സ്റ്റേജ് കരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിലെ ജനങ്ങൾ പേരാമ്പ്ര, കുറ്റയാടി എന്നീ പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ ആണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഈ റൂട്ടിൽ തോട്ടത്തകണ്ടി ഹൈസ്കൂൾ , പെരുവണ്ണാമുഴി ഗവ. ആശുപത്രി , ആശാരികണ്ടി SC /ST കോളനി എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്നുണ്ട് . നിലവിൽ യാത്ര ക്ലേശം കൂടുതലായി അനുഭവിക്കുന്ന തോട്ടത്തകണ്ടി ,മുടിയഞ്ചാൽ ,ആശാരികണ്ടി ,പത്തിരിക്കര , പാറാടികുന്നു , വളയംകണ്ടം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ

ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ മുടിയഞ്ചാൽ-പേരാമ്പ്ര-പെരുവണ്ണാമുഴി-കുറ്റാടി-ചെമ്പാനോട് റൂട്ടിൽ ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ് .
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി
3. KL 10 Z 7391സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 37

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മണികിലുക്കിത്താഴം -കൂരാച്ചുണ്ട് -വടകര (വഴി) അമ്പായപ്പാറ -കൊടരിച്ചാൽ -ചെമ്പ്ര -കൊള്ളത്തുവയൽ -പേരാമ്പ്ര -ചാനിയംകടവ്-മുയിപ്പോത്ത് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 12 D 7576 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ പേരാമ്പ്ര, കൂരാച്ചുണ്ട് , വടകര എന്നീപ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ ആണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഈ റൂട്ടിൽ വെങ്ങപ്പുറ്റ് ,പേരാമ്പ്ര , ചെറുവണ്ണൂർ ഹൈസ്കൂളുകളും, പേരാമ്പ്ര ഇ എം എസ് ആശുപത്രിയും, മേപ്പയിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് , കീഴാൽ ശ്രീനാരായണ കോളേജ് എന്നീ ഉന്നത വിദ്യാഭ്യാസ സ്ഥാപനങ്ങളും ഉൾപ്പെടുന്നതിനാലും നിലവിൽ യാത്ര ക്ലേശം കൂടുതലായി അനുഭവിക്കുന്ന അമ്പായപ്പാറ മണികിലുക്കി താഴം എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 12 D 7576സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

2 പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 38

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പേരാമ്പ്ര -പള്ളിയത്ത് -കുറ്റിയാടി (വഴി) പന്നിമുക്ക് -ആവള -പാറവയൽ -കുളികന്ന് - വലകെട്ട് -ഉരത്ത് റൂട്ടിൽ KL 40 A 9757 ബസ്സിന് അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഉൾപ്രദേശങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ പേരാമ്പ്ര, കുറ്റിയാടി എന്നീപ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ ആണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. ഈ റൂട്ടിൽ പേരാമ്പ്ര , ആവള , കുറ്റിയാടി , വേളം ഹൈ സ്കൂളുകളും ആവള ഗവണ്മെന്റ് ആശുപത്രിയും ഉൾപ്പെടുന്നു . നിലവിൽ യാത്ര ക്ലേശം കൂടുതലായി അനുഭവിക്കുന്ന പെരുവയൽ ,കുളികന്ന , വലകെട്ട് എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും നിർദിഷ്ട റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 40 A 9757 നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

- 1 സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
- 2 പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 39

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടകര - തൊട്ടിൽപ്പാലം - പേരാമ്പ്ര (വഴി) തിരുവള്ളൂർ , ചിറമുക്ക് ,കൈനാട്ടി,നാദാപുരം,വിലയാപ്പള്ളി ,തണ്ണീർപന്തൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് ടി - റൂട്ടിലെ വടകര- നാദാപുരം [] കുറ്റാടി -തൊട്ടിൽപ്പാലം , വടകര -തിരുവള്ളൂർ , കുറ്റാടി - പേരാമ്പ്ര ഭാഗങ്ങൾ നിലവിൽ

നല്ല രീതിയിൽ ബസ് സർവീസ് ഉള്ള മേഖലകൾ ആണ് .ഈ മേഖലയിൽ ഒരു പുതിയ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സർവീസ് അവതരിപ്പിക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള ഓപ്പറേറ്റർമാർക്കിടയിൽ സമയ സംഘർഷത്തിനും ഹാനികരമായ മത്സര ഓട്ടത്തിനും കാരണമാകും . കൂടാതെ ഹിയറിങ് സമയത്തു നിലവിലെ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ കെ എസ് ആർ ടി സി ഉൾപ്പെടെ ഒരുമിച്ചു പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ തങ്ങളുടെ നിലവിലെ സർവീസുകളെ സാരമായി ബാധിക്കുന്നതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ അനുവദിക്കരുതെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു . മേൽ കാരണങ്ങളാൽ ഈ അപേക്ഷ അനുവദിച്ചാൽ നിലവിലെ റൂട്ടിൽ ഓപ്പറേറ്റർമാർ തമ്മിലുള്ള മത്സര ഓട്ടം റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്ക് ഭീഷണിക്കു വഴിയൊരുക്കും. ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ച് ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 40.

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.
 കാഞ്ഞിരാട്ടു തറ -വടകര -പേരാമ്പ്ര (വഴി) കണ്ണിനട ,തിരുവള്ളൂർ ,മുയിപ്പോത് , ചെറുവണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതായ വടകര മുതൽ പേരാമ്പ്ര വരെയുള്ള സെക്ടറിൽ കാഞ്ഞിരാട്ടുതറ, മുയിപ്പോത്, എന്നീ സ്ഥലങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്തിയതിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ഈ സെക്ടറിലെ പ്രദേശവാസികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഉപകാരപ്രദമായിരിക്കുമെന്നു റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . ഹിയറിങ് സമയത്തു ടൈം ക്ലാഷ് സംബന്ധിച്ച എതിർപ്പുകളെ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളു . അപേക്ഷകൻ ഹിയറിംഗ് സമയത്തു തന്റെ പേരിലുള്ള KL57C7683 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ രേഖകൾ ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL57C7683 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 41

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടകര -കുറ്റിയാടി (വഴി) മേമുണ്ട , കോട്ടപ്പള്ളി , ആയഞ്ചേരി , തിരൂർകുന്ന് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഹിയറിങ്ങ് വേളയിൽ ഈ റൂട്ടിലെ നിലവിലെ ഓപ്പറേറ്റർമാർ ഈ റൂട്ടിൽ പുതിയ ഒരു പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ ടൈം ഗാപ്പ് ഇല്ലെന്നു അറിയിച്ചു . എന്നാൽ അപേക്ഷകന്റെ കൗൺസിൽ സമയം ലഭ്യമാണെന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു . അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിലെ സർവീസ് ഫ്രീകൺസി സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയതായി കാണുന്നില്ല . ഇ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുവാൻ റൂട്ടിലെ ഫ്രീകൺസി ആവശ്യമാണ് . നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ സ്റ്റേജ് കാര്യങ്ങൾ വാഹനങ്ങളുടെ നിലവിലെ സർവീസ് ഫ്രീകൺസി (വാഹന നമ്പർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള) സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ ക്ക് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 42

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കൂരാച്ചുണ്ട് -പേരാമ്പ്ര (വഴി)കരികണ്ടൻ പാറ ,കായണ്ണ ,മുളിയങ്ങൽ ,കോടേരിച്ചാൽ ,ചെമ്പ്ര ,കൊള്ളത്തുവയൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 11 V 6321 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെ ഉള്ളതാണ് .നിലവിൽ യാത്ര ക്ലേശം കൂടുതലായി അനുഭവിക്കുന്ന കരികണ്ടൻപാറ ,മുളിയാങ്കൽ ,കള്ളത്തുവയൽ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെ പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 11 V 6321 നമ്പർ വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

3. KL 11 V 6321 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധ്യമായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീസ്ക്വെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ഐറ്റം നമ്പർ : 43.

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടകര പഴയ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് -പാന്തൂർ (വഴി) കൂട്ടാങ്ങാരം , കുറിഞ്ഞാലിയോട്, ഓർക്കാട്ടേരി ,കുന്നമ്മക്കര ,ചിറയിൽ പീടിക ,മോന്താൽകടവ് പെരിങ്ങത്തൂർ റൂട്ടിൽ (ജില്ലാന്തര റൂട്ട്) അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ കരിയാട് പാലം മുതൽ പാന്തൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിൽ വരുന്നതിനാൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി എ -യിൽ നിന്നും കൺകറൻസ് ആവശ്യമാണ് . ആയതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി യുടെ സമ്മതം (കൺകറൻസ്) ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക എന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടു ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ : 44.

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലമ്പൂർ-തലശ്ശേരി (വഴി) മമ്പാട്, എടവണ്ണ, അരീക്കോട്, എരഞ്ഞിമാവ്, മുക്കം, ഓമശ്ശേരി, താമരശ്ശേരി, ബാലുശ്ശേരി, ഉള്ളിയേരി, പേരാമ്പ്ര, കുറ്റിയാടി, നാദാപുരം, പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞോടി റൂട്ടിൽ (ജില്ലാന്തര റൂട്ട്) ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റിന്റെ റൂട്ട് മലപ്പുറം ,കോഴിക്കോട് , കണ്ണൂർ ജില്ലകളിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതാണ് . 137 Km റൂട്ടിന്റെ ആകെ ദൂരം . ഇതിൽ നിലംബൂർ മുതൽ എടവണ്ണ വരെ 13.4 Km ഉം താമരശ്ശേരി ചുങ്കം മുതൽ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് വരെ 1.5 Km ഉം നോട്ടീഫൈഡ് സെക്ടർ ആണ് . GO (P) 42/2009/Trans dtd14/07/2009 പ്രകാരംആകെ റൂട്ട് നീളത്തിന്റെ 5 % അല്ലെങ്കിൽ 5Km താഴെ മാത്രമേ അനുവദിനിയമായിട്ടുള്ളൂ . നിർദ്ദിഷ്ട റൂട്ടിലെ ഓവർ ലാപ്പിങ് (14.09 Km) ആയതിനാൽ ഈ

ഊട്ട് പരിഗണനാർഹമല്ല. കൂടാതെ ഈ ഊട്ടിലെ നിലവിലെ പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് എതിരെ ശക്തമായ എതിർപ്പ് അറിയിച്ചു . മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 45.

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നാദാപുരം -ചുഴലി (വഴി) കല്ലാച്ചി, വളയം, ഭൂമിവാതുക്കൾ ,തനിമുക്ക് ,കല്ലുനിര ഊട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഹിയറിങ് സമയത്തു നിലവിലെ ബസ്സുടമകൾ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചത് സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന വഴി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണെന്ന് പരാതിപ്പെട്ടു . അപേക്ഷയും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും നിർദ്ദിഷ്ട സമയപട്ടികയിൽ ഊട്ടിലെ വഴി ഉൾപ്പെടുത്തിയതായി കാണുന്നില്ല . ആയതിനാൽ വഴികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പുതിയ സമയപട്ടികയും നിർദ്ദിഷ്ട ഊട്ടിലെ റണ്ണിങ് വിശദാംശങ്ങളും സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യോട് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 46.

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടകര -വളയം (വഴി) പഴങ്കാവ്, മലോൽമുക്ക്, ഓർക്കാട്ടേരി, എടച്ചേരി, ഇരിങ്ങണ്ണൂർ, ഇണേരി, പാറക്കടവ് ഊട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള KL 18 m 5009 സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ വടകരയിൽ നിന്ന് വളയത്തേക്ക് മലോൽമുക്ക് ഓർക്കാട്ടേരി എടച്ചേരി ഇരിങ്ങണ്ണൂർ ഇണേരി പാറക്കടവ് വഴി ബസ്സ് നിലവിലില്ല എന്ന് ബോധ്യപ്പെട്ടു .വടകരയിൽ നിന്നും ഇരിങ്ങണ്ണൂർ വരെ (കൈനാട്ടി വഴി) 30മിനിറ്റ് ഗാപ്പിലാണ് നാല് ബസ്സ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതെന്നും നിർദ്ദിഷ്ട ഊട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റു അനുവദിക്കുന്നത് ആ ഊട്ടിലുള്ള പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്നും അന്വേഷണ

ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 18 m 5009 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് വാഹനത്തിനു സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും, KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തേക്കായിരിക്കും പെർമിറ്റ് കാലാവധി

ഐറ്റം നമ്പർ : 47.

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നാദാപുരം -വിലങ്ങാട് -പാറക്കടവ് -പെരിങ്ങത്തൂർ പാലം വഴി കല്ലാച്ചി , പേരോട് ,ഇരിങ്ങങ്ങൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

ഹിയറിങ് സമയത്തു നിലവിലെ ബസ്സുമകൾ ഈ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിനാൽ ആ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്നും കൺകറൻസ് നേടിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ പരിഗണിക്കാവൂ എന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടു . അപേക്ഷയും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ പെരിങ്ങത്തൂർ എന്ന സ്ഥലം രേഖപ്പെടുത്തിയതായി കാണുന്നു . ആയതിനാൽ റൂട്ട് സംബന്ധിച്ച വ്യക്തത വരുത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യോട് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 48.

ഹിയറിങ്ങിനായി ഐറ്റം നമ്പർ വിളിച്ചപ്പോൾ അപേക്ഷകൻ ഹാജരായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 49

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഹിയറിങ് സമയത്തു അപേക്ഷയെ എതിർത്തും അനുകൂലിച്ചും വാദങ്ങൾ ഉണ്ടായി . ഇവയും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ പെർമിറ്റിന്റെ വ്യതിയാനം

യാത്രക്കാർക്കും പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്കും കൂടുതൽ ഉപകാരപ്രദമെന്നു വിലയിരുത്തിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 3. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 50

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അപേക്ഷയും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ നിലവിലെ പെർമിറ്റ് റൂട്ടിലെ വടകരയിൽ നിന്നും ചെരണ്ടത്തൂർവരെ നീട്ടുന്നതിനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടത് . എന്നാൽ അന്വേഷ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ വടകരയിൽ നിന്നും രാത്രി 7 .30 നു ഓർക്കാട്ടേരിക്കുള്ള ടിപ്പിന് പകരം രാത്രി 7 .50 നു ചെരണ്ടത്തൂർ പോകുന്നതായും ,രാത്രി ഓർക്കാട്ടേരിക്കു പോകുന്ന ടിപ്പിന് പകരം അതിരാവിലെ 4 മണിക്ക് ഓർക്കാട്ടേരിക്കു ടിപ്പ് നടത്തുന്നതായും രാവിലെ 6 .50 നു മലോൽമുക്ക് പോകുന്ന ടിപ്പ് സമയം നേരത്തെ ആക്കി അതിരാവിലെ 5 20 ലേക്ക് മാറ്റുകയും മലോൽമുക്ക് നിന്നും തിരിച്ചു വടകരയ്ക്കുള്ള ടിപ്പ് 7 .30 എന്നുള്ളത് നേരത്തെ ആക്കി 5 .45ആക്കിയതായും വടകരയിൽ നിന്നും തിരക്കി ,തണ്ണീർപന്തൽ എന്നിവിടങ്ങളിലേക്കുള്ള ടിപ്പുകളുടെ പുറപ്പെട്ട സമയം നേരത്തെ ആക്കിയതായും,തുടങ്ങിയ ടിപ്പ് മാറ്റങ്ങൾ കാണുന്നു . എന്നാൽ നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ പ്രസ്തുത മാറ്റങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെട്ടതായി കാണുന്നില്ല . ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ പ്രസ്തുത അപേക്ഷയിൽ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 51

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പുതം പാറ - കോഴിക്കോട് (വഴി) തൊട്ടിൽപ്പാലം , മുളളൻ കുന്ന് ,വടകര , നാദാപുരം ,കക്കട്ടിൽ , കുറ്റിയാടി , പേരാമ്പ്ര ,ഉള്ളിയേരി റൂട്ടിൽ റെഗുലർ ഓർഡിനറി സർവീസ് പെർമിറ്റിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന KL18 W 3251 ബസ്സിന്റെ പെർമിറ്റ് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവീസ് ആക്കി മാറ്റുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത് .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തത് പ്രകാരം നിലവിൽ 5 മിനിറ്റ് ഗ്യാപ്പിൽ കോഴിക്കോട് നിന്നും കുറ്റാടിയ്ക്കു ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുന്നുണ്ട് . ഈ ബസ്സ് കോഴിക്കോട് ,ഉള്ളിയേരി എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് ഒരു ടിപ്പ് മാത്രമാണ് ഓപ്പറേറ്റ്

ചെയ്യുന്നത്. മലയോര മേഖലയായ പൂതം പാറ ,മുള്ളൻ കുന്ന ,തൊട്ടിൽപ്പാലം - വടകര സെക്ടർ എന്നിടങ്ങളിൽ ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവീസ് നടത്തുന്നത് പ്രാദേശികമായി യാത്ര ചെയ്യുന്ന ജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാ ക്ലേശം ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യത ഉണ്ട്.

നിർദ്ദിഷ്ട വ്യതിയാനങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതിന് KMVR 145 (7) പ്രകാരം അടിയന്തിര ആവശ്യമില്ല. കൂടാതെ വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും ഹ്രസ്വ ദൂര യാത്രക്കാർക്കും യാതൊരു പ്രയോജനവും ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം കൊണ്ട് ഉണ്ടാകുന്നില്ല എന്ന് മാത്രമല്ല ബുദ്ധിമുട്ടു നേരിടുകയും ചെയ്യും .ഹിയറിങ് സമയത്തു കെ എസ് ആർ ടി സി ഉൾപ്പടെയുള്ള നിലവിലുള്ള സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് സർവീസ് ഉടമകൾ ഈ അപേക്ഷയെ ശക്തമായി എതിർപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് . മേൽ കാരണങ്ങളാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 52

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അതോറിറ്റി സമയ പട്ടികയും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിലൂടെ കോഴിക്കോട് - വടകര സെക്ടറിൽ അഡിഷണൽ ട്രിപ്പ് ആണ് വരുന്നത് . ഇത് നോട്ടീഫൈഡ് സെക്ടറിൽ ആയതിനാൽ നിലവിലുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷനിലെ ക്ലോസ് (19) പ്രകാരം ഒരു നോട്ടീഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ട്രിപ്പുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം KSRTC ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. മേൽ കാരണത്താൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 53

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ നിലവിലെ പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ അധിക ട്രിപ്പുകൾക്കു ടൈം ഗാപ് ഇല്ല എന്ന പരാതി ഉന്നയിച്ചു . അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ തളിക്കരയിൽ നിന്നും തൊട്ടിൽപ്പാലത്തേക്കു ആവശ്യപ്പെട്ട അധിക ട്രിപ്പിന്റെയും കായകൊടിമുതൽ മൊകേരിവരെയുള്ള അധിക ട്രിപ്പുകളുടെയും സമയ സഹിതമുള്ള തെളിവുകൾ നിലവിലെ റിപ്പോർട്ടിൽ ലഭ്യമല്ലാത്തതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ അതോറിറ്റിക്ക് തീരുമാനമെടുക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ

അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 54

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

05.09.2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ മീറ്റിങ്ങിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 64 ആയി പരിഗണിച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം പുന: പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. കൊയിലാണ്ടിയിൽ നിന്നും മേപ്പയൂർ ഭാഗത്തേക്കുള്ള രാവിലെയുള്ള ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്നത് കാരണം യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകളില്ലെന്നും ,രാജഗിരിയിലേക്കുള്ള അധിക ടിപ്പ് വയനാട് , മുക്കം ,കോഴിക്കോട് ഭാഗത്തേക്കുള്ള ജനങ്ങൾക്ക് പ്രയോജനകരമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 55

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചപ്പോൾ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം നിലവിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് നേരിടുമെന്ന് പരാതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി . അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ കൊയിലാണ്ടി - തൊറായി കടവ് റൂട്ടിൽ ചുരുക്കം ചില സ്റ്റേജ് കരിയേജ് വാഹനങ്ങൾ മാത്രമാണ് സർവീസ് നടത്തുന്നത് .രാവിലെ 07.50 മണിക്ക് തൊറായി കടവിൽ നിന്നും വടകരയിലേക്കും, വൈകുന്നേരം 07.25 മണിക്ക് വടകരയിൽ നിന്നും തൊറായിക്കടവിലേക്കും ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്നത് ഈ വാഹനത്തെ നിലവിൽ ആശ്രയിക്കുന്ന തോറയിക്കടവ് നിവാസികളുടെ യാത്ര സൗകര്യത്തെ ബാധിക്കുവാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . പയ്യോളി - കൊയിലാണ്ടി (വഴി പുറക്കാട് , മുച്ചുകന്ന്) റൂട്ടിലും , കൊയിലാണ്ടി - തോറയിക്കടവ് റൂട്ടിലും യാത്ര ക്ലേശം അറിയിച്ചുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ബസ് സർവീസ് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ടു ജനകീയ സദസ്സിൽ അപേക്ഷകൾ ലഭിച്ചതായി സെക്രട്ടറി റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . ആകയാൽ ഈ

അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുന്നത് ഉചിതമാകില്ല .മേൽ കാരണത്താൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 56

ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചപ്പോൾ അപേക്ഷകൻ ഹാജരായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 57

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

രാവിലെ കൊയിലാണ്ടിയിൽ നിന്നും സർവീസ് തുടങ്ങുന്നതിനു പകരം ഏകരൂരിൽ നിന്നും സർവീസ് തുടങ്ങി നിലവിൽ ഉള്ള സമയക്രമം പാലിച്ചുകൊണ്ട് സർവീസ് നടത്തുകയും , കൊയിലാണ്ടി ട്രിപ്പ് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിന് പകരം ഏകരൂരിൽ ട്രിപ്പ് അവസാനിപ്പിക്കുന്നതിനാണു പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം വരുത്തുന്നത് മൂലം നിലവിൽ ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ട് അനുഭവപ്പെടില്ല എന്ന് അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 58

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അപേക്ഷകൻ ആവശ്യപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം പെരിങ്ങത്തൂരിൽ നിന്ന് നരിപ്പറ്റയിലേക്കുള്ള റൂട്ട് ഭാഗം ദീർഘിപ്പിക്കുവാനുള്ളതാണ് . എന്നാൽ സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട സമയ പട്ടിക പരിശോധിച്ചതിൽ പെരിങ്ങത്തൂർ - തലശ്ശേരി സെക്ടറിൽ ട്രിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്നതായി കാണുന്നു . എന്നാൽ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ ഇത് വിശദമാക്കിയിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 59

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയും റിപ്പോർട്ടും പരിഗണിച്ചു . അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ താഴെ പറയുന്ന രേഖപ്പെടുത്തലുകൾ ഉണ്ട് .

1).കല്ലാച്ചിയിൽ നിന്നും രാത്രിയും രാവിലെയും വാണിമേൽ പോകുന്നതും വാണിമേൽ നിന്നും തിരിച്ചു രാത്രിയും രാവിലെയും കല്ലാച്ചിക്കുള്ള ട്രിപ്പുകൾ ഒഴിവാക്കുന്നത് കൊണ്ട് അവിടുത്തെ യാത്രക്കാർക്ക് ബുന്ധിമുട്ടു ഉണ്ടാക്കാൻ സാധ്യത ഉണ്ട്.

2).ഒരു സ്റ്റേജ് ക്യാരേജിന്െ നിലവിലുള്ള സമയങ്ങളിലെ ഏതൊരു പുനരവലോകനവും ഈ ഒരൊറ്റ സേവനം മാത്രമല്ല, ആ മേഖലയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന എല്ലാ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജ് സേവനങ്ങളുടെയും മൊത്തത്തിലുള്ള പ്ലാനും അവയുടെ അനുയോജ്യമായ ഇടവേളകളും ഉൾക്കൊള്ളുന്നു. അതിനാൽ, ഒരു സ്റ്റേജ് വണ്ടിയുടെ പുറപ്പെടുന്ന സമയമോ എത്തിച്ചേരുന്ന സമയമോ പരിഷ്കരിച്ചാൽ, മറ്റ് സ്റ്റേജ് വണ്ടികളുടെ സമയത്തിലെ ആപേക്ഷിക അകലം വ്യതാസമുണ്ടാവും , ഇത് വാഹനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള മത്സരത്തിനും ഏറ്റുമുട്ടലിനും കാരണമാകുന്നു.

3).നിർദ്ദിഷ്ട വ്യതിയാനങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതിന് KMVR 145 (7) പ്രകാരം അടിയന്തിര ആവശ്യമില്ല.

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ നിലവിലെ വാഹനങ്ങൾ തമ്മിലുള്ള സമയക്രമങ്ങളുടെ സത്തുലനാവസ്ഥ തകിടം മറിക്കാനും യാത്രക്കാരുടെയും മറ്റു റോഡ് ഉപയോഗിക്കുന്നവരുടെയും ജീവൻ ഭീഷണി ഉണ്ടാക്കുവാൻ കാരണമാകും . ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 60

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം തീര പ്രദേശത്തെ യാത്രക്കാർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനകരമാണെന്നതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കാമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചപ്പോൾ യോഗത്തിൽ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 61

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ കോഴിക്കോട് മുതൽ കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ സർവീസ് നടത്തുന്ന ബസ്സ് ഉടമകൾ നിലവിൽ ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന റൂട്ടിൽ നിലവിൽ ടൈം ഗ്യാപ്പ് തീരെ ഇല്ല എന്നും അപേക്ഷ അനുവദിക്കരുതെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടു . കോഴിക്കോട് മോഹൂസിൽ സ്റ്റാൻഡ് മുതൽ കോഴിക്കോട് മെഡിക്കൽ കോളേജ് വരെ നിലവിൽ സീറ്റി ബസ്സുകളും കന്നമംഗലം , മാവൂർ , കൊടുവള്ളി , മുക്കം ,ഭാഗങ്ങിലേക്കുള്ള സ്വകാര്യ ബസ്സുകളും കല്ലറ്റ ഭാഗത്തേക്ക് പോകുന്ന കെ എസ് ആർ ടി സി ബസ്സുകളും കൊണ്ട് സമ്പന്നമാണ് . ഈ റൂട്ടിലേക്കുള്ള അധിക സർവീസ് , ഈ സെക്ടറിലെ നിലവിലെ സമയക്രമങ്ങളുടെ സത്തുലനാവസ്ഥയെ തകിടം മറിക്കുവാനും ബസ്സുകൾ തമ്മിലുള്ള മത്സരയോട്ടത്തിലൂടെ റോഡ് സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുവാനും ഇടയാക്കുമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു . ആയതിനാൽ ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 62

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

വടകരയിൽ നിന്നും തിരുവള്ളൂരിലേക്കു ഒരു റൗണ്ട് ട്രിപ്പ് കൂട്ടുവാനും നിർത്തിയിടുന്ന സ്ഥലം വടകരയിൽ നിന്നും തിരുവള്ളൂരിലേക്കു മാറ്റുവാനും വടകരയിൽ നിന്നും പേരാമ്പ്രയിലേക്കുള്ള ഒരു ട്രിപ്പ് ഒഴിവാക്കുവാനുമാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് . ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് 'saved ' പെർമിറ്റ് വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുത്തണമെന്നും വടകര , തിരുവള്ളൂർ സെക്ടർ കടന്നു പോകുന്നത് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിലൂടെ ആണെന്ന് ഒരു ആക്ഷേപം ഉന്നയിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി . എന്നാൽ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട്

പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും വടകരയിൽ നിന്നും തിരുവള്ളൂരിലേക്കുള്ള ഒരു ടിപ്പ് കൂട്ടുന്നത് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആക്ഷേപകരമാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 63

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അപേക്ഷയിൽ മണിയൂർ മുതൽ വടകരയിലേക്കും തിരിച്ചുമുള്ള ഒരു ടിപ്പ് കുറയ്ക്കുവാൻ ആണ് ആവശ്യപ്പെട്ടത് . ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ മണിയൂർ എന്ന സ്ഥലം വടകര താലൂക്കിലെ ബസ്സ് യാത്ര സൗകര്യം വളരെയധികം കുറവുള്ള പ്രദേശമാണെന്നും ദീർഘിപ്പിക്കുന്ന ആയഞ്ചേരി ഭാഗം മണിയൂരിനെ അപേക്ഷിച്ചു സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് സർവീസുകൾ കൂടിയ സ്ഥലമാണെന്നും പരാതി ലഭിക്കുകയുണ്ടായി . അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ വടകര -മണിയൂർ പൊതുവെ ബസ് സാഗ്രത കുറഞ്ഞ റൂട്ടാണ് ആയതിനാൽ ഈ റൂട്ടിൽ ഒരു ടിപ്പ് കട്ട് ചെയ്യുന്നത് ജനങ്ങൾക്കു യാത്രാ സൗകര്യം കുറയാൻ കാരണമാകുമെന്നും നിർദ്ദിഷ്ട വ്യതിയാനങ്ങൾ പരിഗണിക്കുന്നതിന് KMVR 145 (7) പ്രകാരം അടിയന്തിര ആവശ്യമില്ലെന്നും വെളിവായി .മേൽ കാരണങ്ങളാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 64

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഈ അതോറിറ്റി നിർദ്ദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ നിലവിലെ ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കുന്നതും , ടിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതും ഉപകാരപ്രദമാണെന്നു റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് . എന്നാൽ നിലവിലെ തണ്ണീർപന്തൽ - കക്കട്ടിൽ സെക്ടറിൽ ടിപ്പ് കുറയ്ക്കുന്ന സമയത്തു യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുന്നു എന്ന് വിശദമാക്കിയിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 65

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കറുത്തോടിയിൽ നിന്നും വടകരയ്ക്കുള്ള അധിക ടീപ്പ് അനുവദിക്കുവാനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത് . ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഈ പെർമിറ്റ് 'saved ' പെർമിറ്റ് വിഭാഗത്തിൽപ്പെടുത്തണമെന്നും വടകര , കറുത്തോടി സെക്ടർ കടന്നു പോകുന്നത് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിലൂടെ ആണെന്ന് ഒരു ആക്ഷേപം ഉന്നയിക്കപ്പെടുകയുണ്ടായി . എന്നാൽ അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും കറുത്തോടിയിൽ നിന്നും വടകരയ്ക്കുള്ള ഒരു ടീപ്പ് കൂട്ടുന്നത് ദേശസാൽകൃത റൂട്ടിൽ ആക്ഷേപകരമാണോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കിയിട്ടില്ല . ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു

ഐറ്റം നമ്പർ : 66

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയും അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടും പരിശോധിച്ചതിൽ വടകര മുതൽ മണിയൂർ ഡിസ്പെൻസറി വരെ 10 കി.മീ ദൂരമുണ്ട്. ഈ റൂട്ടിൽ ബസ്സുകൾ കറവാണ്ട്. മണിയൂർ ഡിസ്പെൻസറിയിൽ നിന്നും മണിയൂർ ടൗൺ വരെ 3കിമീ ദൂരമാണ് നീട്ടുന്നത്. ഈ റൂട്ടിന്റെ ഒരു ഭാഗവും ഒഴിവാക്കുന്നില്ല. ഈ സർവ്വീസ് നീട്ടുന്നതുകൊണ്ട് പൊതുജനങ്ങൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും വളരെ പ്രയോജനകരമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 67

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ വ്യതിയാനത്തിന്റെ ആകെ ദൂരം 29 കിലോമീറ്ററായതിനാൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലെ സെക്ഷൻ 80(3) ന്റെ ലംഘനമാണ് എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തു . ഈ കാരണത്താൽ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 68

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നിർദിഷ്ട പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ KMVR 145 (7) പ്രകാരം അടിയന്തിര ആവശ്യമില്ല എന്ന് റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട് .

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 69

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL58 AH 2223 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 18.02.2025 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 24.09.2024 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവീസ് സംബന്ധിച്ച നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ബഹു : കേരള ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 06.11.2024 തീയതിയിലെ WPINo. 17469/2023 ലെ അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ W.A 1886/2024 ആയി 23.11.2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ KL58 AH 2223 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 70

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 18 Y 1234 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 06.11.2024 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 30.04.2024 നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് . താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No

13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 18 Y 1234 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 71

അപേക്ഷകൻ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചപ്പോൾ ഹാജരായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 72

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 18 P 3313സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 23 .02 .2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 14.11.2024 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് സംബന്ധിച്ച നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ബഹു : കേരള ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 06.11.2024 തീയതിയിലെ WPN.No. 17469/2023 ലെ അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ W.A 1886/2024 ആയി 23.11.2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ KL 18 P 3313 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് ആയി താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 73

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 13 AK 0639 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 04.09.2024 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 16.08.2024 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 13 AK 0639 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 74

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 56 N 1119 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 24 .04 .2025 വരെ സാധ്യതയുണ്ട് . രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 17.01.2025 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവീസ് സംബന്ധിച്ച നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ബഹു : കേരള ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 06.11.2024 തീയതിയിലെ WPN.No. 17469/2023 ലെ അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ W.A 1886/2024 ആയി 23.11.2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്.. ആയതിനാൽ KL 56 N 1119 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 75

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

1) ബഹുമാനപ്പെട്ട STATയുടെ 31.12.2024 തീയതിയിലെ M.V.A.A.NO.153/20222 ഉത്തരവ് നമ്പർ പരിശോധിച്ചു .

2)സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യോട് താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിച്ചു റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുവാൻ നിർദ്ദേശിക്കുന്നു .

A. അപകടത്തിൽ ഉൾപ്പെട്ട ബസ്സ് ഡ്രൈവറുടെ കുറ്റത്തിനെതിരെ സ്വീകരിക്കപ്പെട്ട നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദ റിപ്പോർട്ട്.

B.പെർമിറ്റിൽ അപകടത്തിന് ശേഷം സർവീസ് നടത്തിയ വാഹനം ഏതെങ്കിലും നിയമ ലംഘനം നടത്തിയോ എന്ന റിപ്പോർട്ട് .

ഈ റിപ്പോർട്ടുകൾ അടുത്ത യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കു സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടു ഈ ഐറ്റത്തിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ : 76

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL60 E 4244 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റ് 02.02.2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 17.01.2025 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ഓർഡിനറി സർവീസ് സംബന്ധിച്ച നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദ് ചെയ്തുകൊണ്ട് ബഹു : കേരള ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 06.11.2024 തീയതിയിലെ WPINo. 17469/2023 ലെ അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ W.A 1886/2024 ആയി 23.11.2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമാണ്. ആയതിനാൽ KL 60 E 4244 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 77

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 60 Q 4806 സ്റ്റേജ് കാര്യാജിന്റെ പെർമിറ്റ് 05.04.2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 12.02.2025 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 60 Q 4806 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 78

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 58 B 5443 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 08.03.2025 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 28.11.2024 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 58 B 5443 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 79

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 18 W 7007 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 08.02.2025 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 25.10.2024 ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 18 W 7007 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 80

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 13 Y 7299 സ്റ്റേജ് കാര്യാലിന്റെ പെർമിറ്റ് 14.05.2025 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 13 y 7299 സ്റ്റേജ് കാര്യാലിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 81

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 58 R 7297 സ്റ്റേജ് കാര്യാലിന്റെ പെർമിറ്റ് 20.03.2025 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 21.02.2025-ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 58 R 7297 സ്റ്റേജ് കാര്യാലിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 82

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 58 AH 9009 സ്റ്റേജ് കാര്യാലിന്റെ പെർമിറ്റിന്റെ കാലാവധി 01.02.2025 വരെ ആയിരുന്നു . പെർമിറ്റ് പുതുക്കുവാൻ അപേക്ഷിച്ചത് 29.01.2025- നു ആണ് .

അപേക്ഷയോടൊപ്പം കാലതാമസം മാപ്പാക്കുവാൻ അപേക്ഷയും ഇത് തെളിയിക്കുന്ന മെഡിക്കൽ സർട്ടിഫിക്കറ്റും ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 83

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL56 Y 7576 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റ് 25.03.2025 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 15.11.2024 -ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL56 Y 7576 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 84

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 58 D 7604 സ്റ്റേജ് കാര്യാളിന്റെ പെർമിറ്റ് 11.09.2024വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 14.08.2024 -ന് നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 58 D 7604 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 85

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 18 AE 8879 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 24.04.2025വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 18 AE 8879 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 86

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 58 T 8127 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 24.04.2025വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ നിയമാനുസൃതമായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 58 T 8127 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 87

1. ബഹു : കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ WP/No. 4306 /2023 ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ചു .

2. KL 45 S 9396- സ്റ്റേജ് കാരിയേജ് പാലപ്പള്ളി - കണ്ണൂർ റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്നതായിരുന്നു . ബഹുമാനപ്പെട്ട കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ - തീയതിയിലെ WP(c)No .-4306 /2023 ഉത്തരവ് പരിഗണിച്ചു 26 .10 .2023 തീയതിയിൽ സർക്കുലേഷൻ (U /R 130) പ്രകാരം ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി കോഴിക്കോട് - ത്രിശൂർ റൂട്ട് നിജപ്പെടുത്തിപെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകുവാൻ തീരുമാനമെടുത്തു.എന്നാൽ ലിസ് എഗ്രിമെന്റിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ എൻഡോർസ് ചെയ്യുവാൻ കഴിഞ്ഞില്ല . ഇതിനിടയിൽ വാഹന ഉടമ ലിസ് എഗ്രിമെന്റ് വ്യവസ്ഥകൾ ലംഘിച്ചതിനാൽ വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് സംബന്ധമായ യാതൊരു തീരുമാനവും എടുക്കുവാൻ പാടില്ല എന്ന് അറിയിച്ചു . രണ്ടുപേരെയും ഈ വിഷയത്തിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ കൂടിക്കാഴ്ചയ്ക്കു വിളിച്ചെങ്കിലും പെർമിറ്റ് ഉടമ ഇതുവരെയും ഹാജരായി മൊഴി നൽകിയിട്ടില്ല . 25 .01 .2025 നു ആർ സി ഉടമ പെർമിറ്റ് എൻഡോർസ് ചെയ്യുവാൻ അപേക്ഷ നൽകി .

ബഹു : ഹൈക്കോടതിയുടെ ഉത്തരവ് അപേക്ഷകൾ എന്നിവ വിശദമായി പരിശോധിച്ചു . ഹിയറിങ് നടക്കുന്ന ഇന്ന് പെർമിറ്റ് ഉടമ ഹാജരായി വാഹന ഉടമയുടെ അപേക്ഷയെ എതിർത്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ -യോട് താഴെ പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടു പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു .

1.വാഹനത്തിന്റെ നിലവിലെ സർവീസ്, നിലവിലെ ലിസ് എഗ്രിമെന്റിന്റെ സാധ്യത ,എന്നിവ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ടുകൾ ,

2.പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്കും വാഹന ഉടമയ്ക്കും രജിസ്ട്രാർ നോട്ടീസ് നൽകി രണ്ടുപേരെയും കേട്ട് അവരുടെ വിശദീകരണം .

ഐറ്റം നമ്പർ : 88

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 89

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 90

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 91

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ഒന്നാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിൽ നിന്നും രണ്ടാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിലേക്കും രണ്ടാം അപേക്ഷകനിൽ നിന്നും മൂന്നാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിലേക്കും

പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 92

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 93

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 94

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഒന്നാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിൽ നിന്നും രണ്ടാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിലേക്കും രണ്ടാം അപേക്ഷകനിൽ നിന്നും മൂന്നാം അപേക്ഷകന്റെ പേരിലേക്കും പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 95

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 96

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

1 KL 59 V 1616 വാഹനത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റ അപേക്ഷയും വാഹനം 20.12.2024 തീയതിയിൽ കോഴിക്കോട് - ചെട്ടിക്കുളം ഭാഗത്തു നിന്നും അപകടകരമായ രീതിയിൽ എയർ ഹോൺ മുഴക്കി ഓടിച്ചു വന്ന KL 59 V 1616 നമ്പർ ബസ് സബ് ഇൻസ്പെക്ടർ അജിത് കുമാർ കെ സ , P. C അഷ്റഫ് എന്നിവർ കൈ കാണിച്ചു നിർത്താൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടും ബസ് ഡ്രൈവർ അത് അവഗണിച്ചു നിർത്താതെ പോയത് സംബന്ധിച്ച നിയമ ലംഘനവും ഒരഭിമുഖ്യം പരിഗണിക്കുന്നു . വാഹനത്തിന്റെ നിയമ ലംഘനം ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടപ്പോൾ ഉത്തരവാദിത്തപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർ വാഹനം നിർത്തുവാൻ നൽകിയ നിർദ്ദേശം അനുസരിക്കാത്തത് ഗുരുതരമായ നിയമ ലംഘനമായി കണക്കാക്കി 01.04.2025 മുതൽ പത്തു ദിവസത്തേക്ക് പെർമിറ്റ് സസ്പെൻഡ് ചെയ്തു തീരുമാനമാകുന്നു . പെർമിറ്റ് ഉടമ സസ്പെൻഷൻ കാലയളവിലെ ഗാരേജ് സ്ഥലം സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ അറിയിക്കേണ്ടതും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ സർവീസ് പരിശോധിക്കേണ്ടതുമാണ് .

11. സസ്പെൻഷൻ കാലാവധിക്ക് ശേഷം താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 97

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 98

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 99

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു. താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 100

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 101

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 102

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 103

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 104

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 18 Q 6246 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥാവകാശം കൈമാറ്റം (മരണാനന്തരം) സംബന്ധിച്ച അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു . അപേക്ഷകനെയും അനന്തരാവകാശികളെയും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ നേരിൽ കേട്ടിട്ടുള്ളതും ബന്ധപ്പെട്ടവർ സമ്മതം അറിയിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ് . ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം(മരണാനന്തരം) അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 105

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക,

ഐറ്റം നമ്പർ : 106

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 107

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 10 BD 9872 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷയിലെ നടപടിക്രമം പൂർത്തിയാക്കി പെർമിറ്റ് പുതുക്കിയതിനു ശേഷം താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 108

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 109

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

ഐറ്റം നമ്പർ : 110

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 111

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 112

1.ബഹു :കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ W.P 27904/2019 നമ്പർ വിധി പരിശോധിച്ചു .

11).ബഹു :കേരള ഹൈക്കോടതിയുടെ W.P. 27904/2019 നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

ഐറ്റം നമ്പർ : 113

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു . വാഹന റിപ്പോസ് മെന്റ് അനുവദിച്ചു

ഐറ്റം നമ്പർ : 114

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചു . 2088/18 നമ്പർ വി എം പെർമിറ്റ് അപേക്ഷകന്റെ പുതിയ വാഹനമായ KL 18 AE 2742 ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷയ്ക്ക് ബോണറ്റ് നമ്പർ ആയി (VME) അനുവദിച്ചു നൽകുന്നു . 2088/18 നമ്പർ വി എം പെർമിറ്റ് റിപ്പോസ് ചെയ്യുന്ന മുറയ്ക്ക് അസാധുവാകുന്നതാണ് .

ഐറ്റം നമ്പർ : 115

അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു . 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 206 അനുസരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് /പി. ഡബ്ല്യു. ഡി ,തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ അധികാരികളിൽ നിന്നും റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങി അടുത്ത യോഗത്തിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ-ക്കു നിർദ്ദേശം നൽകി കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവയ്ക്കുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ : 116

തിരുവള്ളൂർ ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിലെ വടകര -ആയഞ്ചേരി റൂട്ടിൽ കോട്ടപ്പള്ളി പാലത്തിനും -മേക്കോത്ത് ക്ഷേത്രം ബസ് സ്റ്റോപ്പിനും ഇടയിൽ കേളോത്ത് പറമ്പത് - നങ്ങേലി അംഗനവാടീക്ക് റോഡിനോട് ചേർന്ന് ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

വടകര

☐ആയഞ്ചേരി-

റൂട്ടിൽമേക്കോത്ത് ക്ഷേത്രത്തെബസ്സ് സ്റ്റോപ്പിൽനിന്നും200മീറ്റർഅകലംമാത്രമാണ്നിർദ്ദിഷ്ടബസ്സ് സ്റ്റോപ്പിന് ഉള്ളതെന്നും,നിർദ്ദിഷ്ടബസ്സ് സ്റ്റോപ്പിന് ശേഷമുള്ളകോട്ടപ്പള്ളിപാലത്തിനും അടു

ത്തള്ളബസ്സ്റ്റോപ്പുമായി 200 മീറ്റർ മാത്രം ഉള്ളതെന്നും ആയതിനാൽ 200 മീറ്ററിനുള്ളിൽ പുതിയ ബസ്സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കേണ്ട സാഹചര്യം നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലത്തുകാണുന്നില്ല എന്ന് ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്

മേൽ കാരണങ്ങളാൽ KMR 206 പ്രകാരം വടകര - ആയഞ്ചേരി റൂട്ടിൽ കോട്ടപ്പള്ളി പലതിനും അടുത്തുള്ള ബസ് സ്റ്റോപ്പിനും (KSEB സബ് സ്റ്റേഷൻ അടുത്തു) മെക്കോത്ത് ക്ഷേത്രം ബസ് സ്റ്റോപ്പിനും ഇടയിൽ പറമ്പത്ത് - നങ്ങേലി അങ്കണവാടിക്ക് റോഡിനു ചേർന്ന് പുതിയ ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല. ആയതിനാൽ പ്രസ്തുത അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ : 117

വടകര പ്രൈവറ്റ് ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് അസോസിയേഷന്റെ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു . യോഗത്തിൽ കെ എസ് ആർ ടി സി യുടെ പ്രതിനിധികൾ ഈ അപേക്ഷയെ ശക്തമായി എതിർക്കുകയും 24.01.2025 ലെ ഐറ്റം നമ്പർ 14 ആയി സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി , കേരള ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസ് ഫോറത്തിന്റെ ജനറൽ സെക്രട്ടറിയുടെ ഈ വിഷയത്തിലുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു നൽകിയ ഉത്തരവ് ആർ ടി എ യുടെ ശ്രദ്ധയിലേക്ക് കൊണ്ടുവന്നു . സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി നടപടിക്രമങ്ങൾ ബെപാസ്സ് ചെയ്തു നൽകേണ്ടതില്ല എന്ന് തീരുമാനിച്ചു . സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ സംബന്ധിച്ച വാദങ്ങൾ വിശദമായി കേട്ടതിനു ശേഷം നടപടിക്രമങ്ങൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തി കാലതാമസം ഒഴിവാക്കി പരിഗണിക്കുവാൻ അതാതു ആർ ടി എ മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകി . സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി തീരുമാനവും അപേക്ഷകന്റെയും കെ എസ് ആർ ടി സി യുടെയും വാദങ്ങൾ കേട്ടതിൽ നിന്ന് നിലവിലുള്ള സ്ഥിതിയിൽ ഇപ്പോൾ മാറ്റം വരുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല എന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു . അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു .

ഐറ്റം നമ്പർ : 118

കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2) അനുസരിച്ചു , അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിനായി വാഹന രേഖകൾ ഹാജരാക്കുന്നതിനായുള്ള കാലതാമസം മാപ്പാക്കുവാനുള്ള അധികാരം റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ് . ആയതു നിലവിൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ -ക്കു ഡെലിഗേറ്റ് ചെയ്യുവാൻ ആവശ്യകത ഇല്ല ഇന്ന് തീരുമാനിക്കുന്നു.

ഐറ്റം നമ്പർ : 119

സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യുടെ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായി സാധൂകരിക്കുന്നു,

ഐറ്റം നമ്പർ : 120

ഇല്ല

ഐറ്റം നമ്പർ : 121

തീയതി പിന്നീട് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റംനമ്പർ : 1

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റംനമ്പർ :2

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

അപേക്ഷയും ഫയലുകളും പരിശോധിച്ചു . നിലവിലെ വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി കഴിഞ്ഞതിനാലാണ് അപേക്ഷക പുതിയ വാഹനം ഹാജരാക്കിയത് എന്ന വാദം അംഗീകരിക്കാവുന്നതാണ് . പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അനുവദിക്കുന്നു .

പുതിയ വാഹനത്തിനു പ്രൈമറി പെർമിറ്റ് വാഹനവുമായി മെറ്റീരിയൽ ഡീഫറൻസ് വ്യതാസമില്ല . ആയതിനാൽ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് റീപ്ലേസ് മെന്റ് അനുവദിക്കുന്നു .

1. റീപ്ലേസ് ചെയ്യപ്പെടുന്ന വാഹനത്തിന്റെ ഗവണ്മെന്റ് ബാധ്യതകൾ ഇല്ല എന്ന് ഉറപ്പു വരുത്തണം .
2. പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ , റീപ്ലേസ് മെന്റ് എന്നിവയുടെ നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റംനമ്പർ :3

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ റൂട്ടിലെ നിർത്തിയിടുന്ന സ്ഥലം (Halting place) വടകരയിൽ നിന്നും കല്ലാച്ചിയിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. നിലവിലുള്ള നോട്ടീഫിക്കേഷനിലെ ക്ലോസ് (19) പ്രകാരം ഒരു നോട്ടീഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ടിപ്പുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം KSRTC ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ വ്യതിയാനം നോട്ടീഫിക്കേഷൻ വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്.

നോട്ടീഫൈ റൂട്ടിലെ ഓവർലാപ്പിംഗ് സംബന്ധിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റംനമ്പർ :4

സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ, ക്ലീനർ എന്നിവർക്ക് പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചു. പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ ഇത് സംബന്ധിച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അധികാരികൾ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റംനമ്പർ :5

പുതിയ സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് പെർമിറ്റിനു വേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുമ്പോൾ അപേക്ഷകൻ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ, പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ്, വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ അഫീഡവിറ്റ് എന്നിവ ഹാജരാക്കണമെന്ന നിബന്ധന ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.

1) ശ്രീസ്നേഹിൽകുമാർസിംഗ്, ഐഎഎസ്, ജില്ലാകളക്ടർ & ചെറുമാൻ, റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി വടകര.


**District Collector
Kozhikode**

2) ശ്രീകെഇ .ബൈജു, ഐപിഎസ്, ജില്ലാപോലീസുധാവി കോഴിക്കോട് (റൂറൽ) & മെമ്പർ ഓഫ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി, വടകര.


**K.E. Biju IPS
District Police Chief
Kozhikode Rural**

Signed by
C V M Sharief
Date: 20-03-2025 15:52:58

3) ശ്രീസിവിഎം . ഷെരീഫ്, ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ നോർത്ത് സോൺ, കോഴിക്കോട് & മെമ്പർ ഓഫ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി, വടകര