

06.02.2025 തിയതിയിലെ ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ തീരുമാനം

സ്ഥലം : കലക്ടറേറ്റ് ഓഡിറ്റോറിയം, കണ്ണൂർ - ഉച്ചയ്ക്ക് സമയം 2.30.

സാന്നിധ്യം

1. ശ്രീ. അരുൺ കെ.വിജയൻ- ഐ.എ.എസ്, ചെയർമാൻ ആർ. ടി. എ&ജില്ലാ കലക്ടർ
2. ശ്രീ. അനൂജ് പാലിവാൾ - ഐ. പി.എസ്, മെമ്പർ ആർ. ടി.എ, & ജില്ലാ പോലീസ് ചീഫ്, കണ്ണൂർ റൂറൽ
3. ശ്രീ. സി.വി.എം ഷരീഫ്, മെമ്പർ ആർ. ടി. എ, & ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, നോർത്ത് സോൺ, കോഴിക്കോട്

**ഐറ്റം നമ്പർ :1**

**അപേക്ഷകനെ കേട്ടു**

സെന്റ് ഫ്രാൻസിസ് സ്കൂൾ മട്ടന്നൂരിന് സമീപം ഒരു ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ഒരു ബസ് സ്റ്റോപ്പ് ഔദ്യോഗികമായി അംഗീകരിച്ച് നൽകാൻ തക്ക സ്ഥലസൗകര്യം നിലവിൽ അവിടെ റോഡിൽ ഇല്ലായെന്നും വളവ് ഉള്ള പ്രദേശമായതിനാൽ അപകട സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഈ സ്ഥലത്തു ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നത് റോഡ് സുരക്ഷയെ ബാധിക്കുന്നതാണെന്നു അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മീറ്റിംഗിൽ ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനെതിരെ ബസ് ഓപ്പറേറ്റേഴ്സ് എതിർപ്പ് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പ്രസ്തുത അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു .

**ഐറ്റം നമ്പർ :2**

അപേക്ഷകനെ കേട്ടു

കൊളച്ചേരി ഗ്രാമ പഞ്ചായത്തിൽ ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്നും അപേക്ഷയിൽ നിർദ്ദേശിച്ച സ്ഥലങ്ങളിൽ ബസ് സ്റ്റോപ്പുകൾ അനുവദിക്കുന്നത് സുഗമമായ വാഹന ഗതാഗതത്തെ ബാധിക്കുമെന്നും കാണുന്നു .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് റോഡ് വിഭാഗം , തദ്ദേശ സ്വയം ഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ എന്നിവയെ കൂടി ബന്ധപ്പെട്ടു തീരുമാനമെടുക്കാമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 206 അനുസരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് /പി. ഡബ്ല്യു. ഡി അധികാരികളിൽ നിന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ മറ്റ് സാധ്യതകൾ ആരാഞ്ഞ് റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്. റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ അപേക്ഷ പ്രദേശത്തെ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി മുൻമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുകയും കമ്മിറ്റി തീരുമാനം ആർ.ടി.എ യുടെ സാധൂകരണം ആവശ്യമെങ്കിൽ ആർ.ടി.എ മുൻമ്പാകെ സമർപ്പിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു**

**ഐറ്റം നമ്പർ :3**

അപേക്ഷകനെ കേട്ടു

പുവം പാലത്തിനു സമീപം ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ഒരു ബസ് സ്റ്റോപ്പ് ഔദ്യോഗികമായി അംഗീകരിച്ച് നൽകാൻ തക്ക സ്ഥലസൗകര്യം നിലവിൽ അവിടെ റോഡിൽ ഇല്ലായെന്നും വളവ് ഉള്ള പ്രദേശമായതിനാൽ അപകട സാധ്യത വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 206 അനുസരിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട പോലീസ് /പി. ഡബ്ല്യു. ഡി അധികാരികളിൽ നിന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ മറ്റ് സാധ്യതകൾ ആരാഞ്ഞ് റിപ്പോർട്ട് ആവശ്യപ്പെടാവുന്നതാണ്. റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ഈ അപേക്ഷ പ്രദേശത്തെ ട്രാഫിക് റെഗുലേറ്ററി കമ്മിറ്റി മുൻമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുകയും കമ്മിറ്റി തീരുമാനം ആർ.ടി.എ യുടെ സാധൂകരണം ആവശ്യമെങ്കിൽ ആർ.ടി.എ മുൻമ്പാകെ സമർപ്പിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുന്നു. **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു**

**ഐറ്റം നമ്പർ :4**

അപേക്ഷകനെ കേട്ടു

കാലാവധി തീർന്ന കെ എം സി പെർമിറ്റ് ( No:13/2303/2009 KC  
No.3575)പുനഃസ്ഥാപിച്ചെടുക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു .യോഗത്തിൽ  
എതിർപ്പ് ആരും തന്നെ അറിയിച്ചിട്ടില്ല .പരിശോധനയിൽ അപേക്ഷ  
പരിഗണനാർഹമാണെന്നു ബോധ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കെ എം സി  
പെർമിറ്റ് (No:13/2303/2009 KC No.3575) KL 13 AP 0218 വാഹനത്തിൽ നിലനിർത്തി  
പുതുക്കുവാൻ അനുവദിക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ :5**

അപേക്ഷകനെ കേട്ടു

ദേശീയ പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഭാഗമായി ഉണ്ടായ യാത്രാക്ലേശം  
പരിഹരിക്കുന്നതിനായി റോഡ് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുന്നതുവരെ സിറ്റി -  
മരക്കാർകണ്ടി ബസുകളുടെ സർവീസ് മുട്ടോളം പാറ വരെ നീട്ടുവാൻ ഉള്ള അപേക്ഷ  
പരിഗണിച്ചു .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നിലവിൽ കണ്ണൂരിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ  
നിന്നും സർവീസ് നടത്തുന്നതും താഴെചൊവ്വ ഹാൾട്ട് ചെയ്യുന്നതുമായ സ്റ്റേജ്  
ക്യാരേജുകളെ സമയ ലഭ്യതക്കനുസരിച്ചു സർവീസ് നടത്തുവാൻ  
പരിഗണിക്കാവുന്നതാണെന്നു അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുന്നു  
.യോഗത്തിൽ ലഭിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചു. താഴെചൊവ്വ ഹാൾട്ട് ചെയ്തു സർവീസ്  
ദീർഘിപ്പിക്കുവാൻ സമയം ലഭ്യമായ ബസുകൾക്ക് നിലവിലെ മറ്റു സമയക്രമത്തിൽ  
മാറ്റം വരുത്താതെ ബസ് ഉടമകൾ അപേക്ഷ നൽകുകയാണെങ്കിൽ അപേക്ഷ  
പരിഗണിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ :6**

കാസർഗോഡ് ആർ ടി എ യുടെ 13/ 06/ 2024 തിയ്യതിയിലെ ആർ ടി എ  
യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 8 ആയി പരിഗണിച്ച കരുവഞ്ചാൽ -പാണത്തൂർ റൂട്ടിൽ (   
കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള ചെറുപുഴ പാലം മുതൽ കരുവഞ്ചാൽ വഴി  
ചെറുപുഴ ,മഞ്ചക്കാട് ,പ്രാപ്പൊയിൽ ,പെരുവട്ടം ,രയറോം ,ആലക്കോട് ,കരുവഞ്ചാൽ  
,ചാണോകുണ്ട് ,ചപ്പാരപ്പടവ് ,പെരുമ്പടവ് ,തിമിരി,ചെറുപാറ ,പാടിയോട്ടുചാൽ  
,ചെറുപുഴ) ചാണോകുണ്ട് ,ചപ്പാരപ്പടവ് ,പെരുമ്പടവ് ,തിമിരി,ചെറുപാറ  
,പാടിയോട്ടുചാൽ ,ചെറുപുഴ, ചിറ്റാരിക്കൽ ,കുന്നുംകൈ ,ഭീമനടി ,വെള്ളരിക്കുണ്ട്

,ടെയംചാൽ ,മഞ്ഞക്കുണ്ട് ,പ്രാപ്പൊയിൽ വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി കാസർഗോഡ് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള കാസർഗോഡ് റീജ്യണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻ വിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകറൻസ്) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ :7**

വടകര ആർ ടി എ യുടെ 05/09/2024 തിയ്യതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 38 ആയി പരിഗണിച്ച വിലങ്ങാട് -തലശ്ശേരി വഴി വാണിമേൽ ,കല്ലാച്ചി നാദാപുരം ,പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി റൂട്ടിൽ (കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പെരിങ്ങത്തൂർ , മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി) പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി വടകര സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപെറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ നിലവിൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നത് കേവലം 3 മിനുട്ടിൽ താഴെ ഇടവേളയിലാണെന്നും പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മത്സരഓട്ടത്തിനും അപകട സാധ്യതകൾക്കും കാരണമാകുമെന്ന് ഏകകണ്ഠമായി അറിയിച്ചു .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ പ്രീക്വൻസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് .ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം പ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു . റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു .**

**ഐറ്റം നമ്പർ :8**

വടകര ആർ ടി എ യുടെ 05/09/2024 തിയ്യതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 37 ആയി പരിഗണിച്ച ചുഴലി-തലശ്ശേരി വഴി വളയം, കല്ലാച്ചി, നാദാപുരം, പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി റൂട്ടിൽ (കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി) പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ

കൺകറൻസിനായി വടകര സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത് . യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപെറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി , തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ നിലവിൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നത് കേവലം 3 മിനുട്ടിൽ താഴെ ഇടവേളയിലാണെന്നും പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മത്സരഓട്ടത്തിനും അപകട സാധ്യതകൾക്കും കാരണമാകുമെന്ന് ഏകകണ്ഠമായി അറിയിച്ചു .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് .

ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ പെരിങ്ങത്തൂർ , മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു . റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു**

**ഐറ്റം നമ്പർ :9**

വടകര ആർ ടി എ യുടെ 05/09/2024 തിയ്യതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 39 ആയി പരിഗണിച്ച തലശ്ശേരി -വിലങ്ങാട് വഴി മഞ്ഞാടി ,പെരിങ്ങത്തൂർ ,നാദാപുരം ,കല്ലാച്ചി ,വാണിമേൽ (ഓർഡിനറി സർവീസ് ) റൂട്ടിൽ (കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പെരിങ്ങത്തൂർ , മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി) പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി വടകര സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. യോഗത്തിൽ ഹാജരായ ബസ് ഓപെറേറ്റർസ് അംഗങ്ങൾ എല്ലാവരും തന്നെ പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ നിലവിൽ ബസ്സുകൾ സർവീസ് നടത്തുന്നത് കേവലം 3 മിനുട്ടിൽ താഴെ ഇടവേളയിലാണെന്നും പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മത്സരഓട്ടത്തിനും അപകട സാധ്യതകൾക്കും കാരണമാകുമെന്ന് ഏകകണ്ഠമായി അറിയിച്ചു .അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ സെർവീസുകളുടെ ഫ്രീക്വൻസി രേഖപ്പെടുത്താതെ ആണ് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ടത് .ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ പെരിങ്ങത്തൂർ, മഞ്ഞാടി, തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തുന്നു . റിപ്പോർട്ട് ബോർഡിന്റെ പരിഗണനക്ക് വരുന്നതുവരെ അപേക്ഷയിലെ **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു**

**ഐറ്റം നമ്പർ :10**

കാസർഗോഡ് ആർ ടി എ യുടെ 13/ 06/ 2024 തീയതിയിലെ ആർ ടി എ യോഗത്തിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 7 ആയി പരിഗണിച്ച കോന്നക്കാട് -വെള്ളരിക്കുണ്ട് - ബന്തടുക -പാണത്തൂർ റൂട്ടിൽ ( കണ്ണൂർ ആർ ടി എ യുടെ പരിധിയിലുള്ള ചെറുപുഴ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് മുതൽ ചെറുപുഴ പാലം ) ചെറുപുഴ ,മാലോം ,ബളാൽ ,രാജപുരം ,പൂക്കയം ,ചാമിന്ദിക്കുന്നു ,ബളാന്തോട് ,കുറ്റിക്കോൽ ,ഒടയഞ്ചാൽ ,പരപ്പ ,ഭീമനാടി ,ചിറ്റാരിക്കൽ ,കട്ടംകവല വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി കാസർഗോഡ് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള കാസർഗോഡ് റീജ്യണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻ വിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകറൻസ് ) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ :11**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 10 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച അന്ധായത്തോട്-പേരട്ട വഴി കൊട്ടിയൂർ അമ്പലം ,കേളകം ,മണത്തണ ,കൊട്ടംചുരം ,പേരാവൂർ കാക്കയങ്ങാട് ,പയഞ്ചേരിമുക്ക് ,ഇരിട്ടി ,മാടത്തിൽ ,വള്ളിത്തോട് ,കൂട്ടുപുഴ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും



സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.

അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻറെ റിപ്പോർട്ടിൽ 46 കി മി ദൈർഘ്യമുള്ള നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ 13 കി മി വരുന്ന പേരാവൂർ - ഇരിട്ടി പാത ഭാഗത്ത് പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുകയാണെങ്കിൽ സമയം സംബന്ധിച്ച തർക്കങ്ങൾ ഉണ്ടാകാൻ സാധ്യതയുണ്ടെന്ന് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട് .ആയതിനാൽ അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കുന്നതിന് ബസ് നമ്പർ സഹിതമുള്ള പേരാവൂർ - ഇരിട്ടി പാത ഭാഗത്തുള്ള ഫ്രീക്വൻസി റിപ്പോർട്ട് അനിവാര്യമാണ്. ആയതിനാൽ ഈ അപേക്ഷ പേരാവൂർ - ഇരിട്ടി റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകളുടെ നമ്പർ സഹിതം ഫ്രീക്വൻസി പരിശോധിച്ചു വിശദമായ അന്വേഷണം നടത്തി റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയും അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചും കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ :12**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 17 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ചെറുപുഴ -തേർത്തല്ലി -ആലക്കോട് മൂന്നാംകുന്ന -തളിപ്പറമ്പ് വഴി മഞ്ചക്കുണ്ട് ,എരുവട്ടി ,രയരോം, ചപ്പാരപ്പടവ് ,കരുവഞ്ചാൽ, ഒടുവള്ളി , മന്ന , ചിറവക്ക് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന: പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങിനിടയിൽ ഹാജരാക്കിയത് വാഹന കൊട്ടേഷൻ മാത്രമാണ്. മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ :13**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പട്ടുവം-തേർളായി തുരുത്ത് ,വട്ടക്കൂൽ ,തളിപ്പറമ്പ,പോക്കുണ്ട്, റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം



ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ റിപ്പോർട്ടിൽ ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ട ആകെ റൂട്ട് ദൂരം ,റൂട്ടിന്റെ സ്വഭാവം ദേശീയ പാത ദൂരം ,വെർജിൻ പോർഷൻ , ഫ്രീക്വൻസി സർവീസ് തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാതെയാണ് തയ്യാറാക്കിയതെന്ന് കാണാം. ആയതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ ,നൽകിയിരിക്കുന്ന അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനം എടുക്കുവാൻ ഉചിതമാകുന്ന രീതിയിൽ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ് .

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാനും സെക്രട്ടറി ആർ ടി എ വിശദ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം അടുത്ത ആർ ടി എ യോഗത്തിലേക്ക് മാറ്റിവെക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ :14**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 16 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച പാടിയോട്ടുചാൽ ,പെരുമ്പടവ്,ഇരിട്ടി,തളിപ്പറമ്പ, വഴി തിമിരി,പെരുമ്പടവ്,ചപ്പാരപ്പടവ്, മേൽതുരുമ്പ, മടക്കാട് പടപ്പേങ്ങാട്,വിളക്കന്നൂർ,നടുവിൽ, ചെമ്പന്തൊട്ടി, ശ്രീകണ്ഠപുരം, ഇരിക്കൂർ പന്നിയൂർ,പുവാം,ചിറവക്ക് റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന: പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻറെ, അപേക്ഷിച്ച റൂട്ടിലെ സാന്ദ്രത വിശദീകരണ റിപ്പോർട്ടിൽ ഇടവേളകൾ 10 മിനുട്ട് മുതൽ ഒരു മണിക്കൂർ വരെയാണ് .നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും നഗര പ്രദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ദീർഘദൂര സ്വഭാവമുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ

അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട് .യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പാടിയോട്ടുചാൽ , പെരുമ്പടവ്, ഇരിട്ടി, തളിപ്പറമ്പ, വഴി തിമിരി, പെരുമ്പടവ്, ചപ്പാരപ്പടവ്, മേൽതുരുമ്പ, മടക്കാട് പടപ്പേങ്ങാട് , വിളക്കന്നൂർ, നടുവില, ചെമ്പന്തൊട്ടി, ശ്രീകണ്ഠപുരം, ഇരിക്കൂർ പന്നിയൂർ, പൂവാം, ചിറവക്ക് റൂട്ടിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമാ യി **KL38F0972** നമ്പറിൽ സ്ഥിരം **പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് മുതൽ 5 വർഷത്തെ കാലാവധിയിൽ** അനുവദിക്കുവാൻ സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , **KSRTC** ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ് എന്ന നിബന്ധനയോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ :15**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

19/07/2023 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 19 ആയും, 28/12/2023 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 15 ആയും പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ശാന്തിഗിരി - ഇരിട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും നഗര പ്രദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ദീർഘദൂര സ്വഭാവമുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി **KL 10 W 3465** നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

1. സമയ നിർണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , **KSRTC** ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

2. **KL 10 W 3465** വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ :16**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 19 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച അന്വായത്തോട് - ബ്രണൻ കോളേജ് - കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് അന്വായത്തോട് , കൊട്ടിയൂർ , നെടുംമ്പൊയിൽ തുടങ്ങിയ പ്രദേശങ്ങളിലെ യാത്രക്കാർക്ക് ബ്രണൻ കോളേജ് , യൂണിവേഴ്സിറ്റി പഠന കേന്ദ്രം, കണ്ണൂർ ജില്ലാ ആശുപത്രി എന്നിവിടങ്ങളിലേക്ക് നേരിട്ട് ബസ് യാത്രാ സൗകര്യം നൽകുന്നതായി അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. കൂടുതലും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും നഗര പ്രദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി **KL 13 U 7677** നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു

1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.
2. **KL 13 U 7677** വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ :17**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 8 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച അഞ്ചരക്കണ്ടി- കുത്തുപറമ്പ് മട്ടന്നൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 11 AM 5558 ) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട് . നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളെയും മുനിസിപ്പൽ നഗര പ്രദേശങ്ങളെയും കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ദീർഘദൂര സ്വഭാവമുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 11 AM 5558 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ , സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തണം എന്ന നിബന്ധനയോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ :18**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 21 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച മല്ലാൽ മംപുര- തലശ്ശേരി- മമ്പറം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട

പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല. അതിനാൽ, അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം, സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. മല്ലാൽ മംപുരയിൽ നിന്നും തലശ്ശേരിയിലേക്ക് രാവിലെയും തിരിച്ച് രാത്രിയിലും ഓരോ ടിപ്പ് മാത്രമാണ് അപേക്ഷകൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യം കുറവുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ ടിപ്പ് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു. കൂടാതെ തലശ്ശേരി വടക്കുംമ്പാട് റൂട്ടിലെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ നിലവിലെ ഗതാഗത സാമ്പ്രതയും പരിഗണിക്കേണ്ടതാണ്.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദമാസങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാനും മല്ലാൽ മംപുരയിൽ നിന്നും തലശ്ശേരിയിലേക്ക് കൂടുതൽ ടിപ്പുകൾ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സമയക്രമം സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും തലശ്ശേരി വടക്കുംമ്പാട് റൂട്ടിലെ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ നിലവിലെ ഗതാഗത സാമ്പ്രത സംബന്ധിച്ച അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ ക്ക് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ :19**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 13 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ചെടിക്കുളം - ആലത്തുപറമ്പ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന: പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .



അപേക്ഷകൻ വാഹനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിൽ മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. അഞ്ച് മിനുറ്റ് മുതൽ പത്ത് മിനുറ്റ് ഇടവേളകളിൽ നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായി അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നു. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 20**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

28/12/2023 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 11 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ചീക്കാട് - ഇരിട്ടി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന:പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 58 H 0767 ) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി **KL 58 H 0767** നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെപറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു.

1. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

2. **KL 58 H 0767** വാഹനത്തിന്റെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നതിന് മുൻപ് സാധുവായ വാഹനം ഹാജരാക്കി റീപ്ലെയ്സ് ചെയ്യേണ്ടതാണ്

**ഐറ്റം നമ്പർ : 21**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 6 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ശാന്തിഗിരി- കേളകം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുന: പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ്. ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല. പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു. വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

**ആയതിനാൽ** അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

**ഐറ്റം നമ്പർ :22**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

28/12/2023 ന് നടന്ന ആർ ടി എ ബോർഡ് മീറ്റിംഗിൽ ഐറ്റം നമ്പർ 10 ആയി പരിഗണിച്ചു മാറ്റിവെച്ച ആലക്കോട് - ഇരിട്ടി- തലശ്ശേരി റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉ പയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ടി റൂട്ടിൽ മതിയായ ഗതാഗത സൗകര്യം ഉണ്ടെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു. പത്ത് മിനുറ്റിനുള്ളിൽ നിലവിൽ സ്റ്റേജ് കാര്യേജുകൾ

സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതായി അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിക്കുന്നു. പുതിയ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് സമയതർക്കത്തിനും മത്സരയോട്ടത്തിനും ഇടയാക്കുന്നു. മേൽ കാരണങ്ങളാൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ **നിരസിച്ചു ഉത്തരവാകുന്നു.**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 23**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കുത്തുപറമ്പ് - കൂണ്ടേരി പൊയിൽ - വട്ടിപ്രം റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവ്വീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

**ആയതിനാൽ** അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 24**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കുറുമാത്തൂർ- തളിപ്പറമ്പ - വെള്ളാവ് - കൊളത്തൂർ - നടുവിൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാശാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

കുറുമാത്തൂർ കടവിലേക്കും നടുവിലേക്കും ഓരോ ടിപ്പ് മാത്രമാണ് അപേക്ഷകൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യം കുറവുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ ടിപ്പ് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

**ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാനും കുറുമാത്തൂർ കടവിലേക്കും നടുവിലേക്കും കൂടുതൽ ടിപ്പുകൾ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സമയക്രമം സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.**



**ഐറ്റം നമ്പർ : 25**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

കായലോട് - വെണ്ടുട്ടായി - തലശ്ശേരി - പയ്യാവൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിയ്ക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിട്ടി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

അപേക്ഷയിൽ സമർപ്പിച്ച സമയക്രമവും അജണ്ടയിലെ സമയക്രമവും വ്യത്യാസമുള്ളതായി കാണുന്നു. അപേക്ഷയിൽ സമർപ്പിച്ച സമയക്രമം പരിശോധിച്ച് പെർമിറ്റിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച സാധ്യതാ റിപ്പോർട്ട് വാങ്ങേണ്ടതാണെന്ന് വിലയിരുത്തുന്നു.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാനും സമയക്രമം പരിശോധിച്ച് പെർമിറ്റിന്റെ ആവശ്യകത സംബന്ധിച്ച സാധ്യതാ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുവാൻ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യോട് നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 26**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

വട്ടകോൽ - തളിപ്പറമ്പ - ഇരിക്കൂർ- മട്ടന്നൂർ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

**ആയതിനാൽ** അപേക്ഷകൻ അനുയോജ്യവുമായ ഒരു ലൈറ്റ് മോട്ടോർ വാഹനത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥാവകാശം നേടിയതിനുശേഷം , സെക്ഷൻ 70 (2) പ്രകാരം ഫോം P.St.Sa.-യിൽ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നതുപോലെ, രജിസ്ട്രേഷൻ മാർക്കും അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളും ഈ അതോറിറ്റിക്ക് മുന്നിൽ സമർപ്പിക്കുന്നതുവരെ **അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 27**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ജയഗിരി - പരപ്പ - തളിപ്പറമ്പ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനായി നിശ്ചയിച്ച ഇന്നത്തെ യോഗത്തിൽ പോലും സർവീസ് നടത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ടിയാന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ രെജിസ്ട്രേഷൻ നമ്പറോ വാഹനത്തിനെ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കിയിട്ടില്ല . മോട്ടോർ വാഹന ആക്ട് 1988 sec 66 (1) അനുശാസിക്കുന്നത് വാഹന ഉടമ PTSA ഫോറത്തിൽ ഉപയോഗിക്കുന്ന വാഹനത്തിന്റെ നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തി വേണം സ്റ്റേജ് കരിയേജ് പെർമിറ്റിന് അപേക്ഷ നൽകേണ്ടത് .

അപേക്ഷകൻ വാഗ്ദാനം ചെയ്ത " suitable vehicle " ടിയാന്റെ ഭാവനയിൽ മാത്രം ഉള്ള ഒന്നാണ് .ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ഭൗതികമായി നിലനിൽക്കാത്ത ഒരു വാഹനത്തിന് പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ നിയമപരമായി ബാധ്യതയില്ല .പെർമിറ്റ് അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുമ്പോൾ തയ്യാറായ വാഹനത്തിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ പരിഗണിച്ചുകൂടി ആകണമെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി കരുതുന്നു .വാഹന നമ്പർ ഇല്ലാതെ പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് പൊതുജനങ്ങൾക്ക് യാതൊരു ഗുണവും ചെയ്യില്ല .അതെ സമയം ഇങ്ങനെ ചെയ്യുന്നത് വാഹനത്തിന്റെ നിയമപരമല്ലാത്ത കച്ചവടത്തിനും പെർമിറ്റ് കച്ചവടത്തിനും സഹായകമാകാം . കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ റൂൾ 159(2),അനുശാസിക്കുന്ന സമയം MVAAct സെക്ഷൻ 85 പ്രകാരം നിർദ്ദേശിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റിൽ വാഹന നമ്പർ ചേർക്കുവാനാണ് , അല്ലാതെ പുതിയ വാഹനം സമ്പാദിച്ചു നേരത്തെ അനുവദിക്കപ്പെട്ട പെർമിറ്റ് ചേർക്കുവാനല്ല.

ജയഗിരിയിലേക്കും ഉദയഗിരിയിലേക്കും ഓരോ ടിപ്പ് മാത്രമാണ് അപേക്ഷകൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യം കുറവുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ ടിപ്പ് ആവശ്യമുണ്ടെന്ന് ഈ അതോറിറ്റി വിലയിരുത്തുന്നു.

ആയതിനാൽ അപേക്ഷകനോട് അപേക്ഷയിൽ പറയുന്ന റൂട്ടിൽ സർവീസ് നടത്തുവാൻ അനുയോജ്യമായ തന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള വാഹന നമ്പറോ വാഹനത്തിന്റെ മറ്റു വിശദാംശങ്ങളോ ഹാജരാക്കുവാനും ജയഗിരിയിലേക്കും ഉദയഗിരിയിലേക്കും കൂടുതൽ ടിപ്പുകൾ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ടുള്ള സമയക്രമം സമർപ്പിക്കുവാനും നിർദ്ദേശിച്ചുകൊണ്ടും ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 28**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

ഒയോളം -മാത്തിൽ റൂട്ടിൽ അഞ്ചു വർഷത്തേക്ക് സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിന് പുനഃപരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കപ്പെട്ട അപേക്ഷയാണിത്.

അപേക്ഷകൻ ഹിയറിങ്ങിനിടയിൽ തന്റെ പേരിലുള്ള വാഹനത്തിന്റെ (KL 13 S 7439 ) ആർ സി ഹാജരാക്കിയിട്ടുണ്ട്. നിർദ്ദിഷ്ട അപേക്ഷ റൂട്ട് കൂടുതലും മലയോര ഗ്രാമ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയുള്ളതിനാൽ നിർദ്ദിഷ്ട പാതയിലെ യാത്രക്കാർക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനം ചെയ്യുമെന്ന് അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥൻ അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. യോഗത്തിൽ ഈ അപേക്ഷയ്ക്കെതിരെ കാര്യമായ എതിർപ്പുകൾ ഉന്നയിക്കപ്പെട്ടിട്ടില്ല .

മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ സമയക്രമീകരണത്തിന് വിധേയമായി KL 13 S 7439 നമ്പറിൽ സ്ഥിരം പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുവാൻ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനകളോടെ തീരുമാനം കൈക്കൊള്ളുന്നു. സമയ നിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ പ്രസ്തുത റൂട്ടിലെ എല്ലാ ബസ് ഓപ്പറേറ്റർസും , KSRTC ഉൾപ്പെടെ നോട്ടീസ് നൽകി സമയ നിർണ്ണയം നടത്തേണ്ടതാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 29**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പെരിങ്ങത്തൂരിൽ നിന്നും നാദാപുരത്തേക്കും തിരിച്ചും രാവിലെ ഒരു അധിക ടിപ്പ് മാത്രമാണ് അപേക്ഷകൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. 19/07/2023 ലെ ആർ. ടി.എ യോഗത്തിന്റെ ഐറ്റം നമ്പർ 113 ആയി പരിഗണിക്കുകയും , അനുവദിക്കുകയും ചെയ്ത പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. ബഹു. ഹൈകോടതിയുടെ WP(C) 34498/2024 നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം ആർ. ടി.എ അനുവദിച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയുടെ സമയക്രമം ടൈംഗ് കോൺഫറൻസിലൂടെ നിർണ്ണയിക്കുവാൻ ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. ആർ. ടി. എ തീരുമാനവും ബഹു. ഹൈകോടതിയുടെ ഉത്തരവും സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ സമയപരിധിക്കുള്ളിൽ നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമാകുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 30**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ ഐറ്റം നമ്പർ 35 ആയി പരിഗണിച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം പുന : പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. കരിക്കൽ കുഴി മുതൽ കൊളച്ചേരി മുക്ക് വരെയും , മയ്യിൽ മുതൽ ചെറുവതലം മൊട്ട വഴി ചക്കിങ്കുളം വരെ ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിനും വാഹന ടിപ്പ് അവസാനിപ്പിക്കുന്നത് മയ്യിൽ വില്ലേജ് ഓഫീസിൽ നിന്നും ധർമ്മശാലയിലേക്ക് മാറ്റുവാനാണ് അപേക്ഷ പ്രകാരം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നത്. ഈ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചാൽ യാത്രക്കാർക്ക് വളരെ സൗകര്യപ്രദമായിരിക്കുമെന്ന് അന്വേഷണ റിപ്പോർട്ടിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു.

നിലവിൽ ധാരാളം ബസ് സർവ്വീസുള്ളതിനാൽ കൂട്ടാട്ടൂർ - വടുവങ്കുളം - ചാലോട് വഴി മട്ടന്നൂർക്കുള്ള റൂട്ട് റദ്ദ് ചെയ്യുന്നത് യാത്രക്കാരെ സാരമായി ബാധിക്കില്ലെന്നും റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആയതിനാൽ പൊതുജനോപകാരപ്രദമായ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 31**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ആറളം - കാസർഗോഡ് റൂട്ടിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് LSOS  
 ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട പെർമിറ്റിന്റെ പാതദൈർഘ്യം 140 കി.മി താഴെ കുറവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിലൂടെ ആറളം മുതൽ മട്ടന്നൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം വെട്ടിച്ചുരുക്കി മട്ടന്നൂർ - കാസർഗോഡ് ആയി മാറ്റുവാനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ചട്ടം 2 ( 0a)ത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അപേക്ഷ പരിഗണിച്ച് നിശ്ചിത ഫീസ് ഈടാക്കി ഓഡിനറി സർവ്വീസായി പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം അനുവദിക്കുന്നു.



**ഐറ്റം നമ്പർ : 32**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ ഐറ്റം നമ്പർ 40 ആയി പരിഗണിച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം പുന : പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. കൊറ്റയോടിയിൽ നിന്ന് കുത്തുപ്പറമ്പ് വഴി ചെറുവാഞ്ചേരിയിലേക്കുള്ള നിലവിലെ ഏക ടിപ്പ് ഒഴിവാക്കപ്പെടുകയാണ്. ഈ ഒഴിവാക്കലിനെതിരെ ചെറുവാഞ്ചേരി, പാറം, ചമ്പാട്, കുട്ടിമാക്കൂൽ നിവാസികളുടെ പരാതികൾ ഉള്ളതാണ്. അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മറ്റ് വ്യതിയാനങ്ങൾ അടിയന്തിര ആവശ്യകത ഇല്ലാത്തതായി വിലയിരുത്തുന്നു. നിലവിലെ യാത്രക്കാരെ ബാധിക്കുമെന്നതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ പരിഗണനാർഹമല്ലെന്ന് കണ്ടെത്തി **നിരസിച്ചു തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 33**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ ഐറ്റം നമ്പർ 41 ആയി പരിഗണിച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം പുന : പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. നിലവിലെ റൂട്ടിൽ കണ്ണൂർ മുതൽ തളിപ്പറമ്പ് വരെ ഒരു റൗണ്ട് ടിപ്പ് വെട്ടിച്ചുരുക്കുന്നതിനും ധർമ്മശാല മുതൽ പറശ്ശിനിക്കടവ് വരെ വിപുലീകരിക്കുന്നതിനുമാണ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും ദേശീയ പാതയിൽ കൂടുതലായി ഈ വാഹനം സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു.

നിലവിൽ ദേശീയ പാതയിൽ ഓടിക്കണ്ടിരിക്കുന്ന 20 കി.മി നിന്നും 6 കി.മി കുറവ് വരുത്തി ധർമ്മശാലയിൽ നിന്ന് പറശ്ശിനിക്കടവിലേക്ക് പോകുന്നതിനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ധർമ്മശാലയിൽ നിന്ന് പറശ്ശിനിക്കടവിലേക്കുള്ള റൂട്ട് ദേശീയപാതയിൽ ഉൾപ്പെടുന്നതല്ലയെന്ന് മനസ്സിലാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 34**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

20/02/2024 ന് നടന്ന ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ ഐറ്റം നമ്പർ 51 ആയി പരിഗണിച്ച പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനം പുന : പരിശോധിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്. നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ കൊളശ്ശേരിയിൽ നിന്നും കൂയ്യാല വഴി പോകുന്നത് ചോനാടം - ചിറകര വഴി പോകുന്നതിനുമാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഈ വ്യതിയാനം ഗതാഗത സൗകര്യം തീരെ കുറവായ ചോനാടം , വാടിയിൽ പീടിക , എരഞ്ഞോളി പ്രദേശത്തെ യാത്രക്കാർക്കും തൊഴിലാളികൾക്കും വിദ്യാർത്ഥികൾക്കും പ്രയോജനകരമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണായക യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 35**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു

പാണത്തൂർ - കോഴിക്കോട് റൂട്ടിലെ നിലവിലുള്ള LSOS ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട പെർമിറ്റിന്റെ പാതദൈർഘ്യം 140 കി.മി താഴെ കുറവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിലൂടെ തലശ്ശേരി മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള ഭാഗം വെട്ടിച്ചുരുക്കി പാണത്തൂർ - തലശ്ശേരി ആയി മാറ്റുവാനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ബന്ധപ്പെട്ട രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും 29/12/2023 ലെ ആർ. ടി. എ യോഗത്തിലെ 21 ഐറ്റം നമ്പറായി മറ്റൊരു പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിലൂടെ പാണത്തൂർ മുതൽ പയ്യന്നൂർ വരെയുള്ള ഭാഗം വെട്ടിച്ചുരുക്കി പയ്യന്നൂർ - കോഴിക്കോട് ആയി മാറ്റുവാനുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചതായി കാണുന്നു. ഈ അപേക്ഷയിൽ ആർ. ടി.എ എടുത്ത തീരുമാനത്തിന്മേൽ കൈക്കൊണ്ട നടപടിയും പുതുതായി വേരിയേഷൻ അപേക്ഷ നൽകാനുണ്ടായ സാഹചര്യവും സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ വിശദമാക്കിയിട്ടില്ല. അപേക്ഷകനെ നേരിൽ കേട്ട് വിശദമായ അജണ്ട നോട്ട്സ് തയ്യാറാക്കി അടുത്ത ആർ. ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് **തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 36**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ പട്ടുവം -പയന്നൂർ റൂട്ടിൽ ഒരു ടിപ്പ് ഓഴിവാക്കി പട്ടുവത്ത് നിന്ന് പറശ്ശിനിക്കടവിലേക്ക് പോകുന്നതിനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്ന ടിപ്പിലെ വഴിയിൽ തളിപ്പറമ്പ് മുതൽ ധർമ്മശാല വരെ നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിൽ വരുന്ന പ്രദേശമാണ്. നിലവിലുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷനിലെ ക്ലോസ് (19) പ്രകാരം ഒരു നോട്ടിഫൈഡ് റൂട്ടിൽ ടിപ്പുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള അവകാശം **KSRTC** ക്ക് മാത്രമായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ വ്യതിയാനം നോട്ടിഫിക്കേഷൻ വ്യവസ്ഥകളുടെ ലംഘനമാണോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അജണ്ടയിൽ ഹാജരാക്കിയ സമയക്രമത്തിൽ പറശ്ശിനിക്കടവ് രേഖപ്പെടുത്തിയതായി കാണുന്നില്ല. ആയത് രേഖപ്പെടുത്തി പുതുക്കിയ സമയക്രമം ഹാജരാകുവാൻ അപേക്ഷകന് നിർദ്ദേശം നൽകേണ്ടതാണ്.

നോട്ടിഫൈ റൂട്ടിലെ ഓവർലാപ്പിംഗ് സംബന്ധിച്ച് സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ അന്വേഷണം നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് **തീരുമാനം മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 37**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ പഴയങ്ങാടിയിൽ നിന്നും പറശ്ശിനിക്കടവിലേക്കുള്ള ഒരു ടിപ്പ് ഓഴിവാക്കി ഹനുമാനമ്പലം, പിലാത്തറ, പഴയങ്ങാടി, പുതിയങ്ങാടി ബീച്ചിലേക്ക് ഒരു ടിപ്പ് കൂട്ടിച്ചേർക്കുന്നതിനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഈ റൂട്ടിൽ നേരിട്ട് ബസ് സർവ്വീസ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ വ്യതിയാനം പ്രദേശത്തെ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനകരമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു. ഓഴിവാക്കുന്ന ടിപ്പ് മതിയായ ബസ് സർവ്വീസുള്ള റൂട്ട് ആയതിനാൽ യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാകുന്നില്ലെന്നും റിപ്പോർട്ടിൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
- 3. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 38**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

നിലവിലെ പെർമിറ്റിൽ മമ്പറം മുതൽ അഞ്ചരക്കണ്ടി വരെയും തിരിച്ച് മമ്പറം വരെയും അധിക ടിപ്പ് അനുവദിക്കുവാനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. ഈ റൂട്ടിൽ അതിരാവിലെ ബസ് സൗകര്യം ഇല്ലാത്തതിനാൽ വ്യതിയാനം പ്രദേശത്തെ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനകരമാണെന്നും അന്വേഷണ ഉദ്യോഗസ്ഥന്റെ റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും മനസ്സിലാക്കുന്നു.

ആയതിനാൽ ഈ പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷ താഴെ പറയുന്ന നിബന്ധനങ്ങൾക്ക് വിധേയമായി **അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. സമയക്രമങ്ങൾ സമയനിർണ്ണയ യോഗത്തിൽ ക്രമപ്പെടുത്തി നൽകുക.
2. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയിൽ ഫീസ് ഈടാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 39**

ഈ വ്യതിയാന അപേക്ഷ ഐറ്റം നമ്പർ : 39 ആയി പരിഗണിച്ച് അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കോഴിക്കോട് - കാസർഗോഡ് റൂട്ടിലെ നിലവിലുള്ള LSOS ശ്രേണിയിൽപ്പെട്ട പെർമിറ്റിന്റെ പാതദൈർഘ്യം 140 കി.മി താഴെ കുറവ് വരുത്തുന്നതിനുള്ള പെർമിറ്റ് വ്യതിയാന അപേക്ഷയാണിത്. പെർമിറ്റ് വ്യതിയാനത്തിലൂടെ മാഹി പാലം മുതൽ കോഴിക്കോട് വരെയുള്ള 60 കി.മീറ്ററും ധർമ്മശാല മുതൽ പറശ്ശിനിക്കടവ് വരെയുള്ള 4 കി.മീറ്ററും വെട്ടിച്ചുരുക്കി കാസർഗോഡ് - മാഹി പാലം ആയി മാറ്റുവാനാണ് അപേക്ഷയിൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. വെട്ടി ചുരുക്കൽ മൂലം പെർമിറ്റിന്റെ പാതദൈർഘ്യം 140 കി. മീറ്ററായാണ് രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും വ്യതിയാനം രേഖപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള റൂട്ട് സ്കെച്ചും റൂട്ടിലെ ഇന്റർമീഡിയറ്റ് പോയിന്റുകളും രേഖപ്പെടുത്തിയതായി കാണുന്നില്ല. വ്യതിയാനം KMV Rule 2(oa) യിൽ വിവക്ഷിക്കുന്ന ദുരപരിധിക്കുള്ളിലാണെന്ന് ഉറപ്പാക്കേണ്ടതിനാൽ സെക്രട്ടറി ആർ. ടി. എ അന്വേഷണം നടത്തി റൂട്ട് സ്കെച്ചും റൂട്ടിലെ ഇന്റർമീഡിയറ്റ് പോയിന്റുകളും സഹിതം വിശദമായ അജണ്ട നോട്ട്സ് തയ്യാറാക്കി അടുത്ത ആർ. ടി.എ യോഗത്തിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് **തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 40**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

തലശ്ശേരി- മാമാനം അമ്പലം വഴി സർവ്വീസ് നടത്തുന്ന KL 58 AK 667 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 30/09/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ വൈകി സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 41**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 13 AW 1689 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് 04/01/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 16/12/2023 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവ്വീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 6/11/2024 തീയതിയിലെ WPC No.17469/2023 ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ WA 1886/2024 ആയി 23/11/2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാകയാലും പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവ്വീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു



1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 42**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് കാലാവധി 18/05/2022 ന് തീർന്നതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നത് 07/03/2024 നാണ്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപേക്ഷ വൈകി സമർപ്പിക്കാൻ ഉണ്ടായ കാരണം ബോധിപ്പിച്ചെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധിക്കുള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ആയതിനാൽ അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 43**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് കാലാവധി 02/04/2024 ന് തീർന്നതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നത് 01/04/2024 നാണ്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 6/11/2024 തീയതിയിലെ WPC No.17469/2023 ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ WA 1886/2024 ആയി 23/11/2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാകയാലും പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 44**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയുടെ WPC No 41010/ 2024 ഉത്തരവിൻ്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ KL13/137/2001 പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനും KL 59 P 669 നമ്പർ വാഹനത്തിലേക്ക് മാറ്റിനൽകുന്നതിനുമുള്ള അപേക്ഷ പരിഗണിച്ചു .രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്നും 2/12/2021 വരെ കാലാവധിയുള്ള ഈ പെർമിറ്റ് സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയാതെ സറണ്ടർ ചെയ്തതായി മനസിലാക്കുന്നു . 2/11/2024 നാണ് പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകുന്നതിനും KL 59 P 669 നമ്പർ വാഹനത്തിലേക്ക് മാറ്റിനൽകുന്നതിനുമുള്ള അപേക്ഷ നൽകുന്നത് . മോട്ടോർ വാഹന നിയമത്തിലും ചട്ടത്തിലും സറണ്ടർ ചെയ്ത പെർമിറ്റ് പുതുക്കി നൽകുവാൻ വ്യവസ്ഥ ചെയ്യുന്നില്ല .. കൂടാതെ കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപേക്ഷ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധി ക്കുള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ആയതിനാൽ അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു. സാധുവായ പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ വാഹന മാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയും നിരസിക്കുന്നു. ടി റൂട്ടിൽ പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷ നൽകുകയാണെങ്കിൽ ആയതിന്മേൽ അന്വേഷണം നടത്തി ആർ ടി എ മുന്പാകെ പരിഗണനയ്ക്കായ് സമർപ്പിക്കാവുന്നതാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 45**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 58 K 189 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിൻ്റെ പെർമിറ്റ് 0 6/11/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 1 9/10/2024 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്കും GO (P) No 13/2023/ Trans dated 03/05/2023 ലെ വ്യവസ്ഥകൾക്കും വിധേയമായി KL 58 K 189 സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 46**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

**KL 13 AX 3747** സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് **04/12/2024** വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ **1 9/10/2024** ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയ മായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച **6/11/2024** തീയതിയിലെ **WPC No.17469/2023** ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ **WA 1886/2024** ആയി **23/11/2024** തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായാലും **പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 47**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

**KL 58 R 4615** സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് **08/09/2024** വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ **1 9/10/2024** ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയ മായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച **6/11/2024** തീയതിയിലെ **WPC No.17469/2023** ഉം അനുബന്ധ

കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ WA 1886/2024 ആയി 23/11/2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതായാലും **പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 48**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് കാലാവധി 11/4/2024 ന് തീർന്നതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നത് 2/4/2024 നാണ്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധിക്കു ഉള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ കാലതാമസം വരാനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കുവാൻ നിർദ്ദേശിച്ചു കൊണ്ട് ഈ അപേക്ഷയിലെ തീരുമാനം മാറ്റിവെക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ : 49**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് കാലാവധി 06/05/2022 ന് തീർന്നതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നത് 26/3/2024 നാണ്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപേക്ഷ വൈകി സമർപ്പിക്കാൻ ഉണ്ടായ കാരണം ബോധിപ്പിച്ചെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധിക്കുള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ആയതിനാൽ അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 50**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥ് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 6/11/2024 തീയതിയിലെ WPC No.17469/2023 ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ WA 1886/2024 ആയി 23/11/2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാകയാലും **പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 51**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമസ്ഥ് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയറിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.



**ഐറ്റം നമ്പർ : 52**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

**KL 13 AX 7911** സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് **04/03/2024** വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ **1 9/10/2024** ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച **6/11/2024** തീയതിയിലെ **WPC No.17469/2023** ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ **WA 1886/2024** ആയി **23/11/2024** തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാകയാലും **പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 53**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

**KL 76 D 9490** സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് **15/4/2024** വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ **2/4/2024** ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച **6/11/2024** തീയതിയിലെ **WPC No.17469/2023** ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ **WA 1886/2024** ആയി **23/11/2024** തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാകയാലും **പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 54**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

**KL 78 C 8129** സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ പെർമിറ്റ് **14/10/2023** വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ **6/10/2023** ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച **6/11/2024** തീയതിയിലെ **WPC No.17469/2023** ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ **WA 1886/2024** ആയി **23/11/2024** തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാകയാലും **പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 55**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച **6/11/2024** തീയതിയിലെ **WPC No.17469/2023** ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ **WA 1886/2024** ആയി **23/11/2024** തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാക യാലും **പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 56**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 6/11/2024 തീയതിയിലെ WPC No.17469/2023 ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ WA 1886/2024 ആയി 23/11/2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതുമാക യാലും പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 57**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 58**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 59**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 6/11/2024 തീയതിയിലെ WPC No.17469/2023 ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ WA

1886/2024 ആയി 23/11/2024 തീയതിയിൽ അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാകയാലും പെർമിറ്റ് , ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 60**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് കാലാവധി 22/8/2021 ന് തീർന്നതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ പെർമിറ്റ് പുതുക്കൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുന്നത് 03/09/2024 നാണ്. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(2) അനുസരിച്ച് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അല്ല ഈ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്നത്. അപേക്ഷ വൈകി സമർപ്പിക്കാൻ ഉണ്ടായ കാരണം ബോധിപ്പിച്ചെങ്കിലും മോട്ടോർ വാഹന നിയമം 81(3) അനുസരിച്ചുള്ള കാലപരിധിക്കുള്ളിൽ അല്ലയെന്നുള്ളതിനാൽ അപേക്ഷ പരിഗണിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. ആയതിനാൽ അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 61**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

മലബാർ കാൻസർ സെന്റർ -അമ്പായത്തോട് വഴി സർവീസ് നടത്തുന്ന KL58AG5302 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 24/7/2024 വരെ സാധുതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 28/6/2024ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായും, LSOS സർവീസ് സംബന്ധിച്ച് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ റദ്ദു ചെയ്തു കൊണ്ട് ബഹു: ഹൈക്കോടതി പുറപ്പെടുവിച്ച 6/11/2024 തീയതിയിലെ WPC No.17469/2023 ഉം അനുബന്ധ കേസുകളിലെ വിധിക്കെതിരെ സർക്കാർ WA 1886/2024 ആയി 23/11/2024 തീയതിയിൽ



അപ്പീൽ ഫയൽ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാകയാലും **പെർമിറ്റ്, ഓർഡിനറി സർവീസ് ആയി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 62**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 63**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 64**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 65**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 66**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 67**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 68**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 69**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 70**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.

3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 71**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 72**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 73**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 74**

അജണ്ടയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 75**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 76**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 77**

അപേക്ഷകർ **ഹാജരായിട്ടില്ല** ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം **മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു**



**ഐറ്റം നമ്പർ : 78**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 79**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 80**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 81**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 82**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 83**

പെർമിറ്റ് ഉടമ മരണപ്പെട്ടതായി സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള **തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 84**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 85**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 86**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 87**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 88**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 89**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 90**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 91**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 92**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 93**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 94**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 95**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 96**

അപേക്ഷകർ ഹാജരായിട്ടില്ല. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ : 97**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക



**ഐറ്റം നമ്പർ : 98**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 99**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 100**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 101**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 102**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 103**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 104**

അപേക്ഷകർ ഹാജരായിട്ടില്ല ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ : 105**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 106**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 107**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 108**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 109**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 110**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 111**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 112**

അപേക്ഷകർ **ഹാജരായിട്ടില്ല**. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ : 113**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 114**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 115**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 116**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 117**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക



**ഐറ്റം നമ്പർ : 118**

അപേക്ഷകർ **ഹാജരായിട്ടില്ല**. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള **തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു**

**ഐറ്റം നമ്പർ : 119**

പെർമിറ്റ് ഉടമ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിന് സമ്മതമല്ലയെന്ന് അറിയിച്ചിരിക്കുന്നു. സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ ബന്ധപ്പെട്ടവരെ കുടിക്കാഴ്ചക്ക് വിളിച്ച് അഭിപ്രായക്കുറിപ്പ് രേഖപ്പെടുത്തേണ്ടതാണ്. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള **തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു**.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 120**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 121**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 122**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 123**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 124**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 125**

അപേക്ഷകർ **ഹാജരായിട്ടില്ല** ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു

**ഐറ്റം നമ്പർ : 126**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 127**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 128**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 129**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 130**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 131**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 132**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 133**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 134**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 135**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.

- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 136**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 137**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 138**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.



**ഐറ്റം നമ്പർ : 139**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 140**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 141**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 142**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 143**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 144**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 145**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 146**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
**അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 147**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 13 T 7225 എന്ന സ്റ്റേജ് കാര്യേജിന്റെ തിരുവട്ടൂർ വഴി പാച്ചേനി - തളിപ്പറമ്പ, ചുടല  
റൂട്ടിൽ 15/09/2024 വരെ കാലാവധിയിലുള്ള പെർമിറ്റ് , പെർമിറ്റ് ഉടമയായ ശ്രീമതി  
ആയിഷ. കെ , 05/05/2022 ന് മരണപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്ന് അദ്ദേഹത്തിന്റെ മകനുമായ  
ശ്രീ. മുഹമ്മദ് ബഷീർ കക്കോടകത്തിന്റെ 05/05/2022 ന് മരണവിവരം  
അറിയിക്കുകയും തുടർന്ന് മരണാന്തരം പെർമിറ്റ് തന്റെ പേരിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനായി  
അപേക്ഷകളും അനുബന്ധ രേഖകളും സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി നടപടി ക്രമങ്ങൾ  
പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിനാൽ താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന  
നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക

3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

KL 13 T 7225 സ്റ്റേജ് കാര്യത്തിന്റെ പെർമിറ്റ് 15/09/2024 വരെ സാധ്യതയുണ്ടായിരുന്നു. രേഖകൾ പരിശോധിച്ചതിൽ അപേക്ഷ 9/9/2024 ന് സമർപ്പിച്ചതായും അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കേണ്ടതുമാണ് എന്നും കാണുന്നു.

അനന്തരാവകാശി നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 148**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക

3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 149**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.**

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക

3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 150**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക

**ഐറ്റം നമ്പർ : 151**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3 പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 152**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 153**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 154**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 155**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 156**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.



- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 157**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 158**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 159**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

- 1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
- 2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
- 3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 160**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 161**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 162**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 163**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 164**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 165**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി **പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 166**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 167**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 168**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 169**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 170**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 171**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 172**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 173**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 174**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 175**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 176**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 177**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 178**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 179**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 180**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.



**ഐറ്റം നമ്പർ : 181**

അപേക്ഷകർ **ഹാജരായിട്ടില്ല**. ആയതിനാൽ പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള അപേക്ഷയിന്മേലുള്ള തീരുമാനം മാറ്റിവെച്ചിരിക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 182**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 183**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു**.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 184**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

KL 58 D 7979 നമ്പർ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനത്തിനുള്ള പെർമിറ്റിന്മേൽ **KL 18 F 4343** നമ്പർ വാഹനത്തിന് നാലു മാസത്തേക്ക് താത്കാലിക പെർമിറ്റ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷയാണിത്.

ഒറിജിനൽ റെഗുലർ പെർമിറ്റിന്റെ കാലാവധി 11/10/2024 ന് അവസാനിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പെർമിറ്റ് പുതുക്കുന്നതിന് ഫീസ് ഇതിവരെ ഒടുക്കിയിട്ടില്ല.

പ്രാഥമിക പെർമിറ്റിന് സാധുതയില്ല. അതിനാൽ പകരം പെർമിറ്റ് എന്ന ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല. മാത്രമല്ല, സെക്ഷൻ 87 (1) (സി) പ്രകാരമുള്ള അടിയന്തര താൽക്കാലിക ആവശ്യമൊന്നും ഇപ്പോൾ വിഭാവനം ചെയ്യുന്നില്ല. ആയതിനാൽ അപേക്ഷ നിരസിക്കുന്നു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 185**

സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ യുടെ നടപടികൾ മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങൾക്കും നിയമങ്ങൾക്കും വിധേയമായി സാധൂകരിക്കുന്നു,

**ഐറ്റം നമ്പർ : 186**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

1. സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് വാഹനങ്ങളുടെ ഡ്രൈവർ , കണ്ടക്ടർ, ക്ലീനർ എന്നിവർക്ക് പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് നിർബന്ധമാകാൻ തീരുമാനിച്ചു. പെർമിറ്റ് ഉടമകൾ ഇത് സംബന്ധിച്ച സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അധികാരികൾ ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്.
2. പുതിയ സ്വകാര്യ സ്റ്റേജ് കാര്യേജ് പെർമിറ്റിനു വേണ്ടി അപേക്ഷിക്കുമ്പോൾ അപേക്ഷകൻ സാമ്പത്തിക ഭദ്രത തെളിയിക്കുന്ന രേഖകൾ , പോലീസ് ക്ലിയറൻസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് , വാഹനം പാർക്ക് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന സ്ഥലത്തിന്റെ വിവരങ്ങൾ അടങ്ങിയ അഫിഡവിറ്റ് എന്നിവ ഹാജരാക്കണമെന്ന നിബന്ധന ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ തീരുമാനിച്ചു.

**ഐറ്റം നമ്പർ : 187**

തീയതി പിന്നീട് അറിയിക്കുന്നതാണ്.

**സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 1**

ചെറുപുഴ - നീലേശ്വരം -കൊന്നക്കാട് വഴിയുള്ള പുതിയ പെർമിറ്റ് അപേക്ഷയിന്മേൽ കൺകറൻസിനായി കാസർഗോഡ് സെക്രട്ടറി ആർ.ടി.എയുടെ അപേക്ഷയാണിത്. പുതിയ പെർമിറ്റിനുള്ള അപേക്ഷയിൽ തീരുമാനമെടുക്കാനും അപേക്ഷയുടെ മറ്റ് വശങ്ങൾ പരിശോധിക്കാനുള്ള കാസർഗോഡ് റീജ്യണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റിയുടെ അവകാശത്തിന്മേൽ മുൻ വിധികളില്ലാതെ ഈ അപേക്ഷയ്ക്ക് ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി സമ്മതം (കൺകറൻസ്) നൽകി തീരുമാനമെടുക്കുന്നു.

**സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 2**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം** അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 3**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

കൈമാറ്റം സംബന്ധിച്ച വിശ്വാസ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ കേരള മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾ ചട്ടം 178 പ്രകാരം അനുശാസിക്കുന്ന അന്വേഷണം സെക്രട്ടറി ആർ. ടി.എ നടത്തേണ്ടതാണ്. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സഹിതം അടുത്ത ആർ. ടി.എ യോഗത്തിൽ സമർപ്പിക്കണമെന്ന നിർദ്ദേശത്തോടു കൂടി തീരുമാനം **മാറ്റിവെയ്ക്കുന്നു.**

**സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 4**

അപേക്ഷകരെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി പെർമിറ്റ് **കൈമാറ്റം**  
അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് കൈമാറ്റത്തിനുള്ള നിശ്ചിത ഫീസ് ഒടുക്കുക.

**സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 5**

അപേക്ഷകനെയും ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികളെയും കേട്ടു.

പെർമിറ്റ് ഉടമയ്ക്ക് നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ അപേക്ഷ സമർപ്പിക്കുവാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ ഈ അതോറിറ്റിക്ക് ബോധ്യമാകുന്നു. കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 81(3) അനുസരിച്ച് കാലതാമസം മാപ്പാക്കി അപേക്ഷകന്റെ പെർമിറ്റ് താഴെ കൊടുത്തിരിക്കുന്ന നിബന്ധനകൾക്ക് വിധേയമായി ഓർഡിനറി സർവ്വീസായി പുതുക്കൽ അനുവദിച്ചിരിക്കുന്നു.

1. ഫൈനാൻസിയിൽ നിന്നും എൻ. ഒ. സി ബാധകമെങ്കിൽ ഹാജരാക്കുക.
2. മോട്ടോർ വാഹന നികുതി ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിലേക്കുള്ള എല്ലാ ബാധ്യതകളും തീർപ്പാക്കുക.
3. പെർമിറ്റ് ഇല്ലാത്ത കാലയളവിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കേണ്ടതും സർവ്വീസ് നടത്തിയതായി ബോധ്യപ്പെട്ടാൽ നിശ്ചിത പിഴ ഈടാക്കേണ്ടതുമാണ്.

**തെറ്റ് തിരുത്തൽ**

സപ്ലിമെന്ററി ഐറ്റം നമ്പർ : 6 മുതൽ 15 വരെയുള്ള വിവരങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട അജണ്ട ഇനവുമായി പരിശോധിച്ചു.

1. ശ്രീ. അരുൺ കെ.വിജയൻ- ഐ.എ.എസ്, ചെയർമാൻ ആർ. ടി. എ&ജില്ലാ കലക്ടർ
2. ശ്രീ. അനൂജ് പാലിവാൾ - ഐ. പി.എസ്, മെമ്പർ ആർ. ടി.എ, & ജില്ലാ പോലീസ് ചീഫ്, കണ്ണൂർ റൂറൽ
3. ശ്രീ. സി.വി.എം ഷരീഫ്, മെമ്പർ ആർ. ടി. എ, & ഡെപ്യൂട്ടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണർ, നോർത്ത് സോൺ, കോഴിക്കോട്